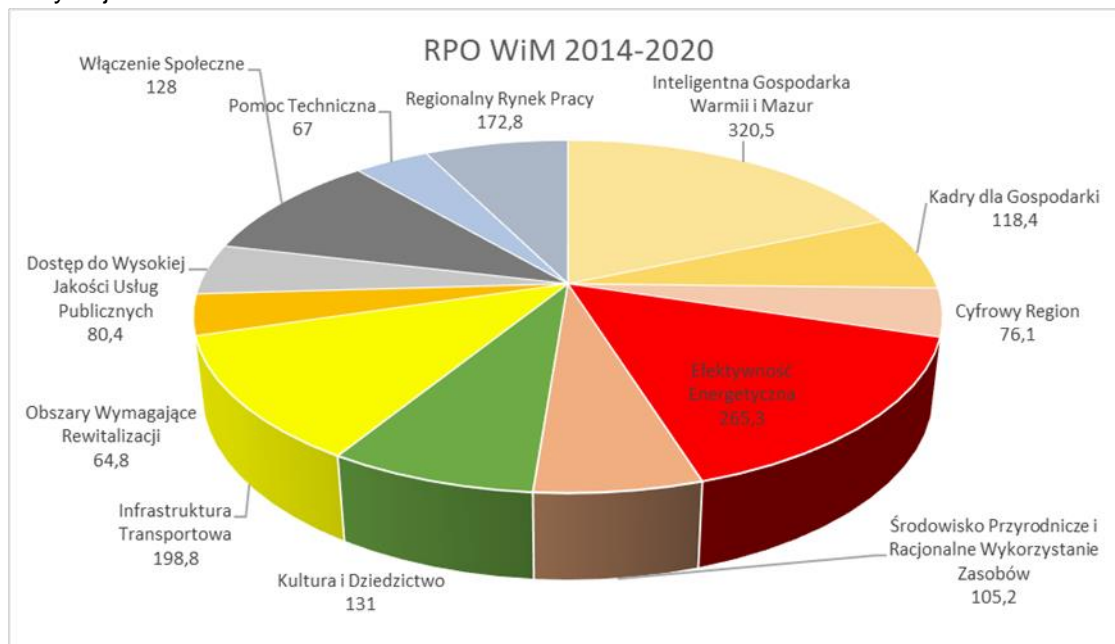


WYKAZ ZMIAN W SZCZEGÓŁOWYM OPISIE OSI PRIORYTETOWEJ EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Efektywność energetyczna* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik do uchwały nr 69/802/15/V z dnia 22 grudnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W rozdziale I, w pkt 4 **Ogólne informacje dotyczące sposobu finansowania, metody obliczania wkładu Funduszy**, wykres przedstawiający szacunkowy podział środków na poszczególne osie priorytetowe RPO WiM otrzymuje brzmienie:



2. W karcie Działania 4.1 **Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii ze źródeł odnawialnych**, w pkt 6 **Typy projektów**, ppkt 2 o dotychczasowej treści:

„2. budowie/modernizacji sieci dystrybucyjnych umożliwiających przyłączenie jednostek wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego realizowane przez operatorów systemu dystrybucyjnego na sieci o niskim i średnim napięciu (poniżej 110 kV)”

otrzymuje brzmienie:

„2. budowie/modernizacji sieci dystrybucyjnych umożliwiających przyłączenie jednostek wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego”.

3. W karcie Działania 4.1 **Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii ze źródeł odnawialnych**, pkt 10 **Alokacja UE (EUR)** o dotychczasowej treści:

„Łączenie: 98 812 136 EUR

005 – 39 988 341 EUR

009 – 6 411 849,64 EUR

010 – 26 783 237,79 EUR

011 – 19 968 361,27 EUR

012 – 5 660 346,30 EUR”

otrzymuje brzmienie:

„Łączenie: 98 812 136 EUR

005 – 9 988 341 EUR

009 – 11 000 000 EUR

010 – 32 832 539 EUR

011 – 28 993 005 EUR

012 – 15 998 251 EUR”

4. W karcie Działania 4.1 Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii ze źródeł odnawialnych, w pkt 14 Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy) dodaje się ppkt 9 brzmiący:

„9. w przypadku projektów polegających na budowie / modernizacji sieci dystrybucyjnych umożliwiających przyłączenie jednostek wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego dopuszcza się wsparcie:

- sieci o niskim i średnim napięciu (poniżej 110 kV),

- sieci o napięciu 110 kV, wyłącznie w sytuacji, gdy projekt nie został ujęty na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, stanowiącej Project pipeline dla sektora energetyki w ramach PO IiŚ.”

5. W karcie Działania 4.2 Efektywność energetyczna i wykorzystanie OZE w MŚP, pkt 8 Typy beneficjenta o dotychczasowej treści:

„MŚP”

otrzymuje brzmienie:

„MŚP oraz przedsiębiorstwa, w których większość udziałów lub akcji posiadają jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki”.

6. W karcie Poddziałania 4.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych, w pkt 10 Alokacja UE (EUR) o dotychczasowej treści:

„Schemat A: 35 393 942 EUR”

otrzymuje brzmienie:

„Schemat A: 55 393 942 EUR”.

7. W karcie Poddziałania 4.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych, pkt 13 Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów o dotychczasowej treści:

„Tryb konkursowy

Nabór i ocena wniosków: Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Protesty: Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego”

otrzymuje brzmienie:

„Tryb konkursowy

Możliwe zastosowanie trybu pozakonkursowego

Nabór i ocena wniosków: Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Protesty: Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego”

8. W karcie poddziałania 4.3.2 Efektywność energetyczna w budynkach mieszkalnych, pkt 10 Alokacja UE (EUR) o dotychczasowej treści:

„Schemat A: 14 432 672 EUR”

otrzymuje brzmienie:

„Schemat A: 24 432 672 EUR”.

- 9. W karcie Poddziałania 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna), w pkt 6 Typy projektów, ppkt 8 o dotychczasowej treści:**

„8. w przypadku, gdy z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, dozwolony jest zakup pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.);”

otrzymuje brzmienie:

„8. w przypadku, gdy z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, finansowane będą projekty z zakresu transportu publicznego niskoemisyjnego i bezemisyjnego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE), w tym niezbędnej dla tego typu transportu infrastruktury.”

- 10. W karcie Poddziałania 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna), pkt 10 Alokacja UE (EUR) o dotychczasowej treści:**

„22 230 000 EUR”

otrzymuje brzmienie:

„19 752 750 EUR”.

- 11. W karcie Poddziałania 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna), pkt 14 Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy), ppkt 1 o dotychczasowej treści:**

„1. Współfinansowane inwestycje będą komplementarne z inwestycjami realizowanymi we właściwych krajowych programach operacyjnych. W przypadku miast wojewódzkich i obszarów powiązanych

z nimi funkcjonalnie instrumentem koordynacji jest Strategia ZIT;”

otrzymuje brzmienie:

„1. w przypadku ZIT Olsztyna współfinansowane inwestycje będą komplementarne z inwestycjami realizowanymi we właściwych krajowych programach operacyjnych. Instrumentem koordynacji jest Strategia ZIT.”

- 12. W karcie Poddziałania 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna), pkt 14 Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy) dodaje się ppkt 6 brzmiący:**

„6. priorytetowo traktowane będą projekty związane z zakupem bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego – elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp. (nie jest możliwy zakup pojazdów zasilanych dieslem EURO-6).”

- 13. W karcie Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski), pkt 6 Typy projektów, ppkt 7 o dotychczasowej treści:**

„7. w przypadku, gdy z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, dozwolony jest zakup pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.);”

otrzymuje brzmienie:

„7. w przypadku, gdy z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, finansowane będą projekty z zakresu transportu publicznego niskoemisyjnego i bezemisyjnego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE), w tym niezbędnej dla tego typu transportu infrastruktury.”

14. W karcie Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski) w pkt 14 Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy) dodaje się ppkt 5 brzmiący:

„5. priorytetowo traktowane będą projekty związane z zakupem bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego – elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp. (nie jest możliwy zakup pojazdów zasilanych dieslem EURO-6).”

15. W karcie Działania 4.5 Wysokosprawne wytwarzanie energii, w pkt 6 Typy projektów dodaje się ppkt 5 brzmiący:

„5. budowa lub przebudowa sieci ciepłowniczych i chłodniczych”

16. W karcie Działania 4.5 Wysokosprawne wytwarzanie energii, pkt 10 Alokacja UE (EUR) o dotychczasowej treści:

„50 000 000 EUR”

otrzymuje brzmienie:

„20 000 000 EUR

17. W Rozdziale III Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowane w EUR) otrzymuje brzmienie:

	Priorytet inwestycyjny	Wsparcie UE				Wkład krajowy	Krajowe środki publiczne					Krajowe środki prywatne	Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stos. do całkowitej kwoty wsparcia UE	nr kategorii interwencji
		ogółem	FS	EFRR	EFS	ogółem	ogółem	budget państwa	budget województwa	budget pozostałych jst	inne				Wsparcie UE	Wsparcie UE		
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j				n	o	p	
		=b+c+d				=f+k	=g+h+i+j								=a-o		=o/a*100%	
Oś Priorytetowa nr 4		265 313 003	0	265 313 003	0	100 417 784	61 335 704	7 035 245	1 399 260	37 827 082	15 074 117	39 082 080	365 730 787	nd	251 923 490	13 389 513	5%	
Działanie 4.1	4a	98 812 136	0	98 812 136	0	42 348 058	25 408 835	0	0	16 939 223	8 469 612	16 939 223	141 160 194	nd				005, 009, 010, 011, 012
Działanie 4.2	4b	20 000 000	0	20 000 000	0	20 000 000	0	0	0	0	0	20 000 000	40 000 000	nd				068
Działanie 4.3	4c	80 942 239	0	80 942 239	0	20 529 401	20 529 401	6 245 477	1 399 260	8 423 016	4 461 648	0	101 471 640	nd				013, 014
Poddziałanie 4.3.1	4c	55 659 567	0	55 659 567	0	14 303 474	14 303 474	4 481 198	1 399 260	8 423 016	0	0	69 963 041	nd				013
Poddziałanie 4.3.2	4c	25 282 672	0	25 282 672	0	6 225 927	6 225 927	1 764 279	0	0	4 461 648	0	31 508 599	nd				014
Działanie 4.4	4e	45 558 628	0	45 558 628	0	8 968 897	8 968 897	789 768	0	8 179 129	0	0	54 527 525	nd				043
Poddziałanie 4.4.1	4e	19 752 750	0	19 752 750	0	3 485 779	3 485 779	0	0	3 485 779	0	0	23 238 529	nd				043
Poddziałanie 4.4.2	4e	2 000 560	0	2 000 560	0	666 853	666 853	266 741	0	400 112	0	0	2 667 413	nd				043
Poddziałanie 4.4.3	4e	3 922 703	0	3 922 703	0	1 307 568	1 307 568	523 027	0	784 541	0	0	5 230 271	nd				043
Poddziałanie 4.4.4	4e	19 882 615	0	19 882 615	0	3 508 697	3 508 697	0	0	3 508 697	0	0	23 391 312	nd				043
Działanie 4.5	4g	20 000 000	0	20 000 000	0	8 571 428	6 428 571	0	0	4 285 714	2 142 857	2 142 857	28 571 428	nd				016

18. W Rozdziale IV. Wymiar terytorialny prowadzonej interwencji (jeśli dotyczy), pkt A.2.2
Alokacja UE przeznaczona na ZIT wojewódzki o dotychczasowej treści:

Oś priorytetowa	Działanie/ poddziałanie	Fundusz	Alokacja UE przeznaczona na ZIT (EUR)	Finansowanie ogółem (EUR)
Efektywność energetyczna	Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)	EFRR	22 230 000	28 584 314

otrzymuje brzmienie:

Oś priorytetowa	Działanie/ poddziałanie	Fundusz	Alokacja UE przeznaczona na ZIT (EUR)	Finansowanie ogółem (EUR)
Efektywność energetyczna	Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)	EFRR	19 752 750	23 238 529

19. Załącznik 2 – Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego otrzymuje brzmienie:

Wskaźniki rezultatu bezpośredniego							
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość bazowa	Rok bazowy	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Efektywność energetyczna							
4.1. Wsparcie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych	Produkcja energii elektrycznej z nowo wybudowanych/nowych mocy wytwórczych instalacji wykorzystujących OZE	MWhe/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	212 046	SL 2014
	Produkcja energii cieplnej z nowo wybudowanych/nowych mocy wytwórczych instalacji wykorzystujących OZE	MWht/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	295 469	SL 2014
4.2 Efektywność energetyczna i wykorzystanie OZE w MŚP	Produkcja energii elektrycznej z nowo wybudowanych/nowych mocy wytwórczych instalacji wykorzystujących OZE	MWhe/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	396	SL 2014
	Produkcja energii cieplnej z nowo wybudowanych/nowych mocy wytwórczych instalacji wykorzystujących OZE	MWht/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	2 448	SL 2014
	Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej	MWh/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	23 710	SL 2014
	Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej	GJ/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	157 402	SL 2014
4.3 Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków							

4.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych	Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	134 300 000	SL 2014
	Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej	MWh/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	4 822	SL 2014
	Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej	GJ/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	156 686	SL 2014
4.3.2 Efektywność energetyczna w budynkach mieszkalnych	Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej	MWh/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	6 982	SL 2014
	Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej	GJ/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	252 070	SL 2014
4.4 Zrównoważony transport miejski							
4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)	Wielkość obszaru objęta łańcuchem ekomobilności	Km2	Region słabiej rozwinięty	0	2013	1 450	SL 2014
	Liczba przewozów komunikacją miejską w przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt.-		0	2013	4 380	SL 2014
	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	GJ/rok		0	2013	2 487	SL 2014
4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	GJ/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	321	SL 2014
4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elku – ZIT bis	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	0	2013	225 300	SL 2014
	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	GJ/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	629	SL 2014
4.4.4 infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	0	2013	5 238	SL 2014
	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	GJ/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	3 190,51	SL 2014
4.5 Wysokosprawne wytwarzanie energii	Produkcja energii elektrycznej z nowo wybudowanych instalacji wykorzystujących OZE	MWhe/rok	Region słabiej rozwinięty	0	2013	11 250	SL 2014

20. Załącznik 2 – Tabela wskaźników produktu otrzymuje brzmienie:

Wskaźniki produktu

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Efektywność energetyczna						
4.1. Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych	Liczba jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE	szt.	Region słabiej rozwinięty	21	136	SL 2014
	Liczba jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	145	SL 2014
	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	Region słabiej rozwinięty	Nd.	90,04	SL 2014
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinięty	Nd.	180 927,00	SL 2014
	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	Region słabiej rozwinięty	80	100	SL 2014
	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych	[MWe]	Region słabiej rozwinięty	Nd.	39,62	SL 2014
	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej ze źródeł odnawialnych	[MWt]	Region słabiej rozwinięty	Nd.	50,42	SL 2014
4.2 Efektywność energetyczna i wykorzystanie OZE w MŚP	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	przedsiębiorstwa	Region słabiej rozwinięty	Nd.	49	SL 2014
	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	Region słabiej rozwinięty	Nd.	2,41	
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinięty	Nd.	32 332	SL 2014
	Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	5	SL 2014
	Liczba przebudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	1	SL 2014
	Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	16	SL 2014
	Liczba przebudowanych jednostek wytwarzania energii cieplnej z OZE	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	1	SL 2014

4.3 Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków						
4.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych	Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	szt.	Region słabiej rozwinęty	45*	72	SL 2014
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinęty	Nd.	27091	SL 2014
4.3.2 Efektywność energetyczna w budynkach mieszkalnych	Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	szt.	Region słabiej rozwinęty	45*	207	SL 2014
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinęty	Nd.	24122	SL 2014
	Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	szt.	Region słabiej rozwinęty	Nd.	2982	SL 2014
4.4 Zrównoważony transport miejski						
4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)	Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinęty	Nd.	2 240	SL 2014
	Długość dróg dla rowerów	km	Region słabiej rozwinęty	Nd.	36,1	SL 2014
	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinęty	Nd.	3	SL 2014
	Długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	Region słabiej rozwinęty	Nd.	5,8	SL 2014
4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis	Długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	Region słabiej rozwinęty	Nd.	1,7	SL 2014
	Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych.	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinęty	Nd.	124	SL 2014
4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis	Długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	Region słabiej rozwinęty	Nd.	4	SL 2014
	Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych.	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinęty	Nd.	110	SL 2014
4.4.4 infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)	Długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	Region słabiej rozwinęty	Nd.	2,5	SL 2014

	Długość dróg dla rowerów	km	Region słabiej rozwinięty	Nd.	12,83	SL 2014
	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	19	SL 2014
	Liczba jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	19	SL 2014
	Pojemność taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	Region słabiej rozwinięty	Nd.	1 995	SL 2014
	Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych.	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinięty	Nd.	566	SL 2014
4.5 Wysokosprawne wytwarzanie energii	Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	Region słabiej rozwinięty	Nd.	24 000	SL 2014
	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	6	SL 2014
	Liczba jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej w ramach Kogeneracji	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	7	SL 2014
	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej w warunkach wysokosprawnej Kogeneracji	MW	Region słabiej rozwinięty	Nd.	7,7	SL 2014
	Liczba jednostek wytwarzania energii ciepłej i elektrycznej z OZE w ramach Kogeneracji	szt.	Region słabiej rozwinięty	Nd.	3	SL 2014
	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii odnawialnej	MW	Region słabiej rozwinięty	Nd.	3,3	SL 2014

21. W katalogu kryteriów merytorycznych specyficznych obligatoryjnych w Poddziałaniu 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski) kryterium nr 2 o treści:

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)*			
Lp.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM
2.	Spełnianie norm EURO 6 przez tabor	W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy kupowany w ramach projektu tabor zasilany spełnia wymogi normy emisji co najmniej Euro 6, chyba że przewidziano zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega

		(elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem itp.) – wówczas kryterium nie dotyczy projektu. Weryfikacja warunku będzie dokonywana na bazie zapisów wniosku o dofinansowanie i studium wykonalności	na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. <i>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.”</i>
--	--	--	--

zastępuje się kryterium „Emisyjność taboru” w brzmieniu:

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)*			
Lp.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM
2.	Emisyjność taboru	W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy kupowany w ramach projektu tabor zasilany jest paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dyrektywa 2014/94/UE)	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. <i>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.”</i>

22. Z katalogu kryteriów merytorycznych premiujących w Poddziałaniu 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski) usuwa się kryterium nr 5 o treści:

KRYTERIA MERYTORYCZNE (PREMIUJĄCE)			
5.	Preferencje dla nowoczesnych systemów napędowych	Weryfikowane będzie, czy projekt przewiduje zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych w stosunku do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI, takich jak elektryczne, hybrydowe, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.	Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 0 pkt – jeżeli projekt nie przewiduje zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych w stosunku do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI, takich jak elektryczne, hybrydowe, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp. 2 pkt – jeżeli projekt przewiduje zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych w stosunku do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI, takich jak elektryczne, hybrydowe, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.

23. Wprowadza się zmianę w kryteriach merytorycznych premiujących poprzez nadanie pozycji: „Maksymalna liczba punktów 14” brzmienia: „Maksymalna liczba punktów 12”.