



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt sfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

# **Kryteria wyboru projektów – zmiany**

## **Efektywność energetyczna**

### **Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura**

### **transportu publicznego**

### **(Niskoemisyjny transport miejski)**

Olsztyn, 21 luty 2018 r.



## Kryterium merytoryczne specyficzne obligatoryjne

*„Usuwa się kryterium :*

***Spełnianie norm EURO 6 przez tabor***



*Dodaje się kryterium:*

## **Emisyjność taboru**

Definicja kryterium:

**W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy kupowany w ramach projektu tabor zasilany jest paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dyrektywa 2014/94/UE)**



## Kryteria merytoryczne premiujące

Usuwa się kryterium:

### **Preferencje dla nowoczesnych systemów napędowych**

Definicja kryterium:

**Weryfikowane będzie, czy projekt przewiduje zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych w stosunku do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI, takich jak elektryczne, hybrydowe, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.**

WARMIA  
MAZURY.

# Dziękuję za uwagę

**Sebastian Rzodkiewicz**  
**Departament Polityki Regionalnej**  
**Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego**  
**w Olsztynie**