

Projekt zmian i kryteria wyboru projektów w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowej *Efektywność energetyczna* RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 21 lutego 2020 r.

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)

Poddziałanie 4.4.1 *Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)*

Poddziałanie 4.4.2 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis*

Poddziałanie 4.4.3 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis*

Poddziałanie 4.4.4 *Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)*



Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<p>Zgodność z dyrektywą Rady 96/53/EC z dnia 25 lipca 1996 r. (zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) w zakresie przepisów dopuszczających w ruchu międzynarodowym pojazdy (określone w art.1 ust.1 lit b) ww. dyrektywy Rady 96/53/EC) o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t</p>	<p>Ocenie podlegać będzie spełnianie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.</p> <p>Realizacja inwestycji drogowej, po jej zakończeniu, musi umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii drogi.</p> <p>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p><i>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</i></p>

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)

Poddziałanie 4.4.2 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis*

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
4.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tzn. czy w ramach projektu zaplanowano budowę lub przebudowę rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników drogi skutkujących zmniejszeniem liczby wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów.</p> <p>Weryfikacja tego warunku będzie dokonywana na bazie zapisów wniosku o dofinansowanie i studium wykonalności.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, lub „nie” <u>albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</u></p> <p><i>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</i></p>

KRYTERIA MERYTORYCZNE (PUNKTOWE)
(wymagane minimum 50%)

Poddziałanie 4.4.2 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis*

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Stopień realizacji wskaźników Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego	<p>Liczba punktów (P) za to kryterium jest równa:</p> $P = \frac{\frac{wp1}{ws1} + \frac{wp2}{ws2} + \frac{wp_x}{ws_x}}{x} * A$ <p>gdzie:</p> <p>wp – wartość wskaźnika do osiągnięcia w ramach projektu</p> <p>ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT</p> <p><u>x – ilość badanych wskaźników</u></p> <p>A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 10 pkt punktów (maksymalnie).</p>



Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
5.	Kompleksowość projektu	W ramach kryterium weryfikowane będzie podejmowanie różnorodnych działań, które przyczyniają się do rozwoju transportu publicznego w sposób kompleksowy.	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 10² pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2-pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę torowisk tramwajowych wraz z trakcją tramwajową, niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi;</p> <p>(...)</p>



WARMIA
MAZURY.

Zmiany w SzOOP *Efektywność energetyczna* wynikające z reprogramowania

- Realokacja środków:
 - **6 526 116 EUR** (środki EFRR) na Działanie 4.1 *Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych* (Energia odnawialna: słoneczna),
 - **564 455 EUR** (środki EFRR) na Poddziałanie 4.4.1 *Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyn)*,
 - **3 200 000 EUR** (środki EFRR) na działanie związane z poprawą bezpieczeństwa w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury (oś priorytetowa *Infrastruktura transportowa*),
 - **2,69 mln EUR** (budżet państwa) na uzupełnienie krajowego wkładu publicznego w projektach rewitalizacyjnych (oś priorytetowa *Obszary wymagające rewitalizacji*).
- Aktualizacja *Tabeli wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu* – zmiana wartości docelowych wskaźników w związku z realokacjami środków.



Dziękuję za uwagę

Magda Kleinschmidt

Departament Polityki Regionalnej
Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie

