

Załącznik do Uchwały nr 353/2020 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z dnia 21.02.2020 r.

**Kryteria wyboru projektów konkursowych w ramach Poddziałania 4.4.2 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis*, osi priorytetowej *Efektywność energetyczna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020***

*(Priorytet inwestycyjny 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu)*

**KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)\***

| Lp. | Nazwa kryterium                        | Definicja kryterium   | Opis znaczenia kryterium   |
|-----|--|---|--|
| 4.  | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego | W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tzn. czy w ramach projektu zaplanowano budowę lub przebudowę rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników drogi skutkujących zmniejszeniem liczby wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów. Weryfikacja tego warunku będzie dokonywana na bazie zapisów wniosku o dofinansowanie i studium wykonalności. | Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.<br><br>Kryterium zerojedynkowe.<br><br>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.<br><br><i>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</i> |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 5. | Zgodność z dyrektywą Rady 96/53/EC z dnia 25 lipca 1996 r. (zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) w zakresie przepisów dopuszczających w ruchu międzynarodowym pojazdy (określone w art.1 ust.1 lit b) ww. dyrektywy Rady 96/53/EC) o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t | <p>Ocenie podlegać będzie spełnianie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Realizacja inwestycji drogowej, po jej zakończeniu, musi umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii drogi.</p> <p>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym.</p> | <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p><i>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</i></p> |
|----|---|---|---|

\* Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych ogólnych i kryteriów merytorycznych specyficznych obligatoryjnych są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

| <b>KRYTERIA MERYTORYCZNE (PUNKTOWE)</b><br>(wymagane minimum 50%) |  |   |   |
|---|--|---|---|
| Lp.   | Nazwa kryterium  | Definicja kryterium   | Opis znaczenia kryterium  |
| 1.  | Stopień realizacji wskaźników Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego | <p>Liczba punktów (P) za to kryterium jest równa:</p> $P = \frac{wp1}{ws1} + \frac{wp2}{ws2} + \frac{wp x}{ws x} * A$ <p>gdzie:</p> <p>wp – wartość wskaźnik do osiągnięcia w ramach projektu</p> <p>ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT</p> <p>x – ilość badanych wskaźników</p> <p>A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium</p> | <p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 10 pkt punktów (maksymalnie).</p> |

|  |                        |  |  |
|--|------------------------|--|--|
| 5.                                       | Kompleksowość projektu | W ramach kryterium weryfikowane będzie podejmowanie różnorodnych działań, które przyczyniają się do rozwoju transportu publicznego w sposób kompleksowy. | <p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 10 pkt (maksymalnie).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m. in.: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych, oznakowania, ogrodzeń</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wdrożenie systemu ITS wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym;</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont elementów funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: zjazdy, zatoki autobusowe, , miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę lub przebudowę oświetlenia</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p> |
| <b>Maksymalna liczba punktów: 43 pkt</b> |                        |  |  |