

**Uchwała nr 355/2020**  
**Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny**  
**Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**  
**z dnia 21.02.2020 r.**

**zmieniająca uchwały w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla działań/poddziałań osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013 r. str. 320, z późn. zm.), art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, z późn. zm.) oraz §3 Uchwały nr 22/233/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 kwietnia 2015 r. w sprawie powołania Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, z późn. zm., uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W kryteriach wyboru projektów dla Działania 7.1 *Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym*, osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (Priorytet inwestycyjny 7b), przyjętych Uchwałą nr 6/2015 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z dnia 29.07.2015 r. z późn. zm., wprowadza się i zatwierdza następujące zmiany:

- 1) Dodaje się kryterium merytoryczne specyficzne (obligatoryjne) nr 2:

| KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)* |   |   |   |
|--|---|---|---|
| LP.  | NAZWA KRYTERIUM   | DEFINICJA KRYTERIUM   | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM  |
| 2.   | Zgodność z dyrektywą Rady 96/53/EC z dnia 25 lipca 1996 r. (zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) w zakresie przepisów dopuszczających w ruchu międzynarodowym pojazdy (określone w art.1 ust.1 lit b) ww. dyrektywy Rady 96/53/EC) o maksymalnym dopuszczalnym | Ocenie podlegać będzie spełnianie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Realizacja inwestycji drogowej, po jej zakończeniu, musi umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, | Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.<br><br>Kryterium zerojedynkowe.<br><br>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.<br><br>Wnioskodawca może uzupełnić lub |

|  |                       |  |   |
|--|-----------------------|--|---|
|  | ciężarze na oś 11,5 t | niezależnie od kategorii drogi.<br>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym. | poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu. |
|--|-----------------------|--|---|

\* Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych ogólnych i kryteriów merytorycznych specyficznych obligatoryjnych są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

## § 2

W kryteriach wyboru projektów dla Poddziałania 7.2.1 *Mobilny MOF – ZIT Olsztyn* osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (Priorytet inwestycyjny 7b), przyjętych Uchwałą nr 59/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z dnia 22.01.2016 r. z późn. zm., wprowadza się i zatwierdza następujące zmiany:

1) Dodaje się kryterium merytoryczne specyficzne (obligatoryjne) nr 2:

| KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)* |   |  |   |
|--|---|--|---|
| LP.  | NAZWA KRYTERIUM   | DEFINICJA KRYTERIUM  | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM  |
| 2.   | Zgodność z dyrektywą Rady 96/53/EC z dnia 25 lipca 1996 r. (zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) w zakresie przepisów dopuszczających w ruchu międzynarodowym pojazdy (określone w art.1 ust.1 lit b) ww. dyrektywy Rady 96/53/EC) o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t | Ocenie podlegać będzie spełnianie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Realizacja inwestycji drogowej, po jej zakończeniu, musi umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii drogi.<br><br>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym. | Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.<br><br>Kryterium zerojedynkowe.<br><br>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.<br><br>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu. |

\* Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych ogólnych i kryteriów merytorycznych specyficznych obligatoryjnych są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

### § 3

W kryteriach wyboru projektów dla Poddziałania 7.2.2 *Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis*, osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (Priorytet inwestycyjny 7b), przyjętych Uchwałą nr 60/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z dnia 22.01.2016 r. z późn. zm., wprowadza się i zatwierdza następujące zmiany:

- 1) Dodaje się kryterium merytoryczne specyficzne (obligatoryjne) nr 4:

| KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)* |   |   |  |
|--|---|---|--|
| LP.  | NAZWA KRYTERIUM   | DEFINICJA KRYTERIUM   | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM   |
| 4.   | Zgodność z dyrektywą Rady 96/53/EC z dnia 25 lipca 1996 r. (zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) w zakresie przepisów dopuszczających w ruchu międzynarodowym pojazdy (określone w art.1 ust.1 lit b) ww. dyrektywy Rady 96/53/EC) o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t | <p>Ocenie podlegać będzie spełnianie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Realizacja inwestycji drogowej, po jej zakończeniu, musi umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii drogi.</p> <p>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym.</p> | <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p> |

\* Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych ogólnych i kryteriów merytorycznych specyficznych obligatoryjnych są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

### § 4

W kryteriach wyboru projektów dla Poddziałania 7.2.3 *Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku - ZIT bis*, osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (Priorytet inwestycyjny 7b), przyjętych Uchwałą nr 35/2015 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z dnia 27.11.2015 r. z późn. zm., wprowadza się i zatwierdza następujące zmiany:

- 1) Dodaje się kryterium merytoryczne specyficzne (obligatoryjne) nr 4:

| KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)* |   |   |  |
|--|---|---|--|
| LP.  | NAZWA KRYTERIUM   | DEFINICJA KRYTERIUM   | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM   |
| 4.   | Zgodność z dyrektywą Rady 96/53/EC z dnia 25 lipca 1996 r. (zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r.) w zakresie przepisów dopuszczających w ruchu międzynarodowym pojazdy (określone w art.1 ust.1 lit b) ww. dyrektywy Rady 96/53/EC) o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t | <p>Ocenie podlegać będzie spełnianie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Realizacja inwestycji drogowej, po jej zakończeniu, musi umożliwiać ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii drogi.</p> <p>Wymóg przystosowania dróg do nośności wynoszącej 11,5 t na oś nie ma zastosowania do dróg, które nie są przeznaczone dla ruchu długich i ciężkich pojazdów, takich jak drogi w centrach miast, małych wioskach lub miejscach o szczególnym znaczeniu przyrodniczym.</p> | <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p> |

\* Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych ogólnych i kryteriów merytorycznych specyficznych obligatoryjnych są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie jej na stronie internetowej *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020*.

Przewodniczący Komitetu Monitorującego  
Regionalny Program Operacyjny Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

**Gustaw Marek Brzezina**