

**Uchwała nr 365/2020**  
**Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny**  
**Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**  
**z dnia 1 czerwca 2020 r.**

**zmieniająca Uchwałę nr 86/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z 21.04.2016 r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla Działania 7.3 *Infrastruktura kolejowa*, osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (Priorytet inwestycyjny 7d)**

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013 r. str. 320, z późn. zm.), art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 818) oraz §3 Uchwały nr 22/233/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 kwietnia 2015 r. w sprawie powołania Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W kryteriach wyboru projektów dla Działania 7.3 *Infrastruktura kolejowa*, osi priorytetowej *Infrastruktura transportu* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (Priorytet inwestycyjny 7d) stanowiących załącznik do Uchwały nr 86/2016 Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 z 21.04.2016 r. z późn. zm., wprowadza się i zatwierdza następujące zmiany:

1. Kryteria nr 3 i nr 7 merytoryczne ogólne wyboru projektów (obligatoryjne) otrzymują brzmienie:

<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)*</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis kryterium</b>
3.	Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	Weryfikowane będzie, czy Wnioskodawca wykazał, że projekt będzie miał pozytywny lub neutralny (w przypadku projektów polegających na opracowaniu dokumentacji przedprojektowej/ projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych) wpływ na zasadę horyzontalną UE: promowanie równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz zgodność z Wytocznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium zerojedynkowe.  Ocena spełniania kryteriów polega na

		<p>zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</p> <p>Przez pozytywny wpływ należy rozumieć zapewnienie, dostępności infrastruktury, transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz wszelkich innych produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) dla wszystkich użytkowników, zgodnie ze standardami dostępności, zgodnie z Wytocznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</p> <p>Neutralność określonego produktu jako brak jakiegokolwiek wpływu na sytuację osób z niepełnosprawnościami, powinna być wyczerpująco wykazana przez wnioskodawcę.</p> <p>W przypadku nowo tworzonych i istotnie modernizowanych zasobów cyfrowych i infrastruktury (architektonicznej i transportowej) wytworzonych w ramach projektu, należy wykazać, iż zostały one zaprojektowane zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania lub w przypadku braku możliwości jej zastosowania wykorzystano mechanizm racjonalnych usprawnień, zgodnie z warunkami określonymi w Wytocznym w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości.</p>	<p>przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p>
7.	<p>Wykonalność techniczna*</p> <p>* nie dotyczy typu projektu polegającego na opracowaniu dokumentacji przedprojektowej/ projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych</p>	<p>Weryfikowana będzie wykonalność prawna i techniczna projektu (opis niezbędnych praw, pozwoleń, możliwości ich uzyskania), potrzeba jego realizacji i cele (z uwzględnieniem potrzeb interesariuszy), optymalny wariant i sposób jego wyboru, sposób realizacji (racjonalność, wykonalność zaplanowanego harmonogramu, uwzględnienie czynników ryzyka).</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p>

2. Dodaje się kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne) – opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych oraz kryteria merytoryczne specyficzne (punktowe) – opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych, w następującym brzmieniu:

<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)* –opracowanie dokumentacji przedprojektowej/ projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych</b>			
<b>LP.</b>	<b>NAZWA KRYTERIUM</b>	<b>DEFINICJA KRYTERIUM</b>	<b>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</b>
1.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie czy projektowane rozwiązania będą wg przygotowywanej dokumentacji projektowej realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.</p> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności: zapisy wniosku o dofinansowanie oraz pozostałych załączników do wniosku.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p> <p>Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.</p>
2.	Gotowość do rozpoczęcia realizacji inwestycji, której dotyczy projekt na opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej	<p>Ocenie podlegać będzie gotowość do rozpoczęcia realizacji inwestycji, dla której przygotowywana jest dokumentacja w ramach przedmiotowego projektu.</p> <p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli Wnioskodawca wykaże, że ma zapewnione środki finansowe na realizację inwestycji, dla której przygotowywana jest dokumentacja</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p>

		przedprojektowa/projektowa (np. w oparciu o Krajowy Program Kolejowy lub jego kontynuację na poziomie krajowym).	Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.  Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.
3.	Zgodność projektu z kierunkami działań wynikającymi ze Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.	Ocenie podlega opisana przez Wnioskodawcę we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z kierunkami działań wynikającymi ze Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium zerojedynkowe.  Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.  Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.  Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.
<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (PUNKTOWE) –</b> <b>opracowanie dokumentacji przedprojektowej/ projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych</b> <b>(wymagane minimum 50%)</b>			
<b>LP.</b>	<b>NAZWA KRYTERIUM</b>	<b>DEFINICJA KRYTERIUM</b>	<b>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</b>

1.	Potrzeba realizacji projektu	<p>W ramach kryterium oceniana będzie potrzeba realizacji projektu. Oceniany jest stopień, w jakim projekt jest odpowiedzią na istotną, zdiagnozowaną potrzebę realizacji (np. na podstawie strategii/planów transportowych, strategii rozwoju województwa warmińsko-mazurskiego) oraz pilność, w szczególności, w odniesieniu do działań na rzecz poprawy przepustowości sieci kolejowej lub reaktywacji nieczynnych linii kolejowych w regionie.</p> <p>0 pkt – potrzeba realizacji projektu nie została w dostatecznym stopniu udokumentowana analizą potrzeb oraz pilnością działań.</p> <p>2 pkt – potrzeba realizacji projektu została dostatecznie udokumentowana analizą potrzeb oraz pilnością działań.</p> <p>4 pkt – potrzeba realizacji projektu została w sposób niebudzący wątpliwości udokumentowana analizą potrzeb oraz pilnością działań.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 4 punktu.</p>
2.	Oddziaływanie projektu	<p>W ramach kryterium oceniane będzie znaczenie odcinka kolejowego (którego dotyczy opracowywana dokumentacja przedprojektowa/projektowa) w sieci regionalnej zgodnie z zapisami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego w kontekście poprawy spójności terytorialnej i społecznej regionu oraz dostępności komunikacyjnej województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>0 pkt – pośredni rezultat projektu nie poprawi spójności regionu lub nie poprawi dostępności komunikacyjnej województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>1 pkt – pośredni rezultat projektu</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 punktu.</p>

		<p>umiarkowanie poprawi spójność regionu oraz dostępność komunikacyjną województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>1 pkt – pośredni rezultat projektu poprawi spójność regionu lub dostępność komunikacyjną województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>2 pkt – pośredni rezultat projektu znacząco poprawi spójność regionu oraz dostępność komunikacyjną województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>Pośredni rezultat projektu rozumiany jest jako zmodernizowany odcinek kolejowy w konsekwencji opracowanej dokumentacji przedprojektowej/projektowej, w ramach przedmiotowego projektu.</p>	
3.	Kompleksowość projektu	<p>W ramach kryterium oceniana będzie kompleksowość projektu rozumiana jako całościowe spojrzenie na zdefiniowany problem mający doprowadzić do osiągnięcia określonego efektu jakim będzie możliwość przystąpienia do realizacji inwestycji infrastrukturalnej.</p> <p>Przez kompleksową dokumentację należy rozumieć (jeśli dotyczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wstępną dokumentację projektową (studia, analizy);</li> <li>- wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>- opracowanie projektu budowlanego co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę;</li> <li>- wszystkie elementy wymagane do złożenia</li> </ul>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 3 punktu.</p>

		<p>wniosku o wydane decyzji o pozwoleniu na budowę obejmującej projekt infrastrukturalny;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opracowanie pełnej dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu projektu infrastrukturalnego niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.</li> </ul> <p>0 pkt – projekt obejmuje pojedynczy element dokumentacji projektowej lub przedprojektowej, a w celu realizacji inwestycji infrastrukturalnej wymagane będą kolejne opracowania.</p> <p>3 pkt – opracowana w sposób kompleksowy dokumentacja projektowa pozwoli na realizację inwestycji infrastrukturalnej.</p> <p>3 pkt – projekt obejmuje jeden lub kilka elementów dokumentacji projektowej lub przedprojektowej, jednak są to opracowania komplementarne do dokumentacji już zrealizowanej i łącznie pozwolą na realizację inwestycji infrastrukturalnej.</p>	
4.	Gotowość projektu do realizacji	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p> <p>2 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowanie przetargowe. Punkty są przyznawane o ile wnioskodawca ogłosił postępowanie przetargowe na cały zakres rzeczowy określony we wniosku przed zakończeniem weryfikacji warunków formalnych. Ocena dokonywana jest na podstawie danych zawartych we</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 3 punktów.</p>

		<p>wniosku.</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę i jest gotowy do realizacji. Punkty są przyznawane o ile wnioskodawca dokonał wyboru wykonawców we wszystkich postępowaniach związanych z zakresem rzeczowym realizacji projektu określonym we wniosku, a wybór został dokonany przed zakończeniem weryfikacji warunków formalnych. Ocena dokonywana jest na podstawie danych zawartych we wniosku</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>	
5.	Komplementarność projektu	<p>Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Weryfikacji podlegać będą powiązania z innymi przedsięwzięciami dotyczącymi infrastruktury kolejowej oraz stopień, w jakim analizowane projekty i ich rezultaty warunkują lub wzmacniają się nawzajem.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – brak powiązań.</p> <p>1 pkt – projekt jest powiązany z innymi projektem/projektami zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub które uzyskały decyzję o finansowaniu w taki sposób, że ich rezultaty wzmacniają się wzajemnie.</p> <p>2 pkt – projekt jest powiązany z innymi projektem/projektami zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub które uzyskały decyzję o finansowaniu w taki sposób, że ich</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 punktów.</p>



		<p>rezultaty warunkują się wzajemnie.</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>	
6.	Poziom wkładu własnego	<p>Ocenie podlega zadeklarowany przez Wnioskodawcę poziom wkładu własnego wg następującej punktacji:</p> <p>1 pkt - pow. 0 do 2 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego</p> <p>2 pkt - pow. 2 do 4 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego</p> <p>3 pkt - pow. 4 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 3 pkt (maksymalnie)</p>
<b>Maksymalna liczba punktów: 17</b>			

## § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie jej na stronie internetowej *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020*.

Przewodniczący Komitetu Monitorującego  
Regionalny Program Operacyjny Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

**Gustaw Marek Brzezina**