

Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych ogólnych (obligatoryjnych) i specyficznych (obligatoryjnych) wyboru projektów w ramach Działania 7.2. Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku-ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

**KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH OGÓLNYCH (OBLIGATORYJNYCH)
I SPECYFICZNYCH (OBLIGATORYJNYCH) WYBORU PROJEKTÓW**

Oś Priorytetowa:

Działanie:

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:

Data wpływu wniosku:

ID wniosku:

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	N/D	Uzasadnienie oceny spełniania/niespełniania kryterium
KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE (OBLIGATORYJNE) (každorazowo zaznaczyć właściwe znakiem „X”)					
1.	Możliwość uzyskania dofinansowania przez projekt				
2.	Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn				
3.	Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami				
4.	Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój				

5.	Zamówienia publiczne i konkurencyjność				
6.	Pomoc publiczna i pomoc de minimis				
7.	Wykonalność techniczna				
8.	Trwałość projektu				
9.	Wskaźniki				

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)
(każdorazowo zaznaczyć właściwe znakiem „X”)

1.	Zgodność z postulatami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 (NPBRD) i krótkoterminowych programów realizacyjnych				
2.	Zgodność ze <i>Strategią rozwoju ośrodka subregionalnego Ełk</i>				
3.	Bezpośrednie połączenie miasta Ełku z siecią TEN-T*				

Osoba oceniająca:

Data :

Podpis:

* W ramach tego kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z warunkami zawartymi w dokumencie „Drogi wojewódzkie i lokalne w ramach CT7. Postanowienia Umowy Partnerstwa. Wspólna interpretacja” uzgodnionym pomiędzy Ministerstwem Rozwoju a Komisją Europejską.