



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt sfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

# Projekt zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 21 kwietnia 2016 r.



[www.warmia.mazury.pl](http://www.warmia.mazury.pl)

# Kryteria wyboru projektów

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

# Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

1

### Nazwa

- Połączenie z siecią TEN-T

### Definicja

- Projekt zapewniać będzie bezpośrednie powiązanie dwóch odcinków sieci TEN-T

### Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

# Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

2

### Nazwa

- Zgodność z TSI (Techniczne specyfikacje interoperacyjności)

### Definicja

- Projektowane rozwiązania będą wg dokumentacji projektowej realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności: zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz pozostałych załączników.

### Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

# Kryteria merytoryczne specyficzne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

1

### Nazwa

- Poprawa dostępności do obszarów koncentracji ludności i aktywności gospodarczej

### Definicja

- Weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, wzrostu jego atrakcyjności inwestycyjnej
- W ramach tego kryterium można przyznać następujące punkty:
- 2 pkt – projekt przyczynia się do poprawy dostępności do obszarów koncentracji ludności i aktywności gospodarczej lub obszarów atrakcyjnych pod względem ekonomicznym,
- 2 pkt – projekt przyczynia się do poprawy warunków do zmiany samochodu na transport zbiorowy,
- 2 pkt – projekt stwarza szansę dla mieszkańców mniejszych miejscowości na możliwość zatrudnienia i dojazd do stolicy regionu lub innych miejscowości,
- 2 pkt – projekt przyczynia się do poprawy mobilności transgranicznej,
- 0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.
- Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.
- Ocena dokonywana jest na podstawie informacji przedstawionych we wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności i innych załącznikach.

# Kryteria merytoryczne specyficzne (punktowe)

Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

1

## Nazwa

- Poprawa dostępności do obszarów koncentracji ludności i aktywności gospodarczej

## Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 8 punktów.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

2

### Nazwa

- Poprawa zdolności przewozowej oraz efektywności kosztowej eksploatacji i utrzymania

### Definicja

- Weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do poprawy wydolności infrastruktury, zwiększenia rangi oraz konkurencyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 6 pkt – projekt przyczynia się do wzrostu zdolności przewozowej,
- 3 pkt – projekt przyczynia się do skrócenia czasu przejazdu na linii kolejowej
- 1 pkt – projekt przyczynia się do oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania infrastruktury
- 0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.
- Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.
- Ocena dokonywana jest na podstawie informacji przedstawionych we wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności i innych załącznikach.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

2

### Nazwa

- Poprawa zdolności przewozowej oraz efektywności kosztowej eksploatacji i utrzymania

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 10 punktów.



# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

3

### Nazwa

- Efektywność energetyczna

### Definicja

- Weryfikowane będzie, czy proponowane w projekcie rozwiązania techniczne cechują się efektywnością energetyczną.
- W ramach tego kryterium można przyznać następujące punkty:
- 1 pkt – przy wyborze wariantów albo na innym właściwym etapie przygotowania projektu zostały wzięte pod uwagę: racjonalne zużycie energii, efektywność energetyczna, wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych, działania redukujące i kompensacyjne oraz promocja niskowęglowych rozwiązań, bądź też opisano proces, w ramach którego te elementy będą brane pod uwagę na dalszych etapach realizacji projektu;
- 0 pkt – w projekcie nie wzięto pod uwagę żadnego z ww. elementów.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

3

### Nazwa

- Efektywność energetyczna

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 1 punktu.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

4

### Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

### Definicja

- W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – gdy brak gotowości
- 2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia / zgłoszenia na budowę
- 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe
- 4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji
- Punkty w ramach kryterium nie sumują się

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

4

### Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 4 punktów.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

5

### Nazwa

- Komplementarność projektu

### Definicja

- Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Premiowane będą tutaj również projekty kompleksowe (w osiągnięciu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 5 pkt):
- 2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze
- 1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu
- 1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury
- 1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników
- 0 pkt – gdy projekt nie spełnia żadnego z powyższych kryteriów komplementarności

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

5

## Nazwa

- Komplementarność projektu

## Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania
- Projekt może otrzymać od 0 do 5 punktów

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

6

### Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy

### Definicja

- Weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich nagłych problemów kluczowych interesariuszy.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem
- 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 1 punktu

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

7

### Nazwa

- Realizacja kilku komplementarnych celów

### Definicja

- Weryfikowane będzie realizowanie przez projekt kilku różnych, ale uzupełniających się celów wynikających z analizy sytuacji problemowej.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt realizuje jeden cel
- 1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających się celów wymagających odrębnych działań

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania
- Projekt może otrzymać od 0 do 1 punktu



# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – linie kolejowe

8

### Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

### Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności kryterium efektywnego i racjonalnego wykorzystywania zasobów naturalnych oraz stosowania rozwiązań przyjaznych środowisku.

### Znaczenie

- Kryterium premiuje efektywne i racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – w projekcie nie przewidziano działań efektywnie i racjonalnie wykorzystujących zasoby naturalne i stosujących rozwiązania przyjazne środowisku
- 1 pkt – w projekcie przewidziano działania w obszarze ochrony środowiska mające na celu generowanie większej wartości przy użyciu mniejszej ilości materiałów i zastosowaniu innego sposobu zużycia przyjaznego środowisku.

# Kryteria wyboru projektów

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

# Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy 1

### Nazwa

- Zgodność z TSI (Techniczne specyfikacje interoperacyjności)

### Definicja

- Projektowane rozwiązania będą wg dokumentacji projektowej realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności: zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz pozostałych załączników.

### Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

1

### Nazwa

- Poprawa zdolności przewozowej oraz efektywności kosztowej eksploatacji i utrzymania

### Definicja

- Weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do poprawy wydolności infrastruktury, zwiększenia rangi oraz konkurencyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 6 pkt – projekt przyczynia się do wzrostu zdolności przewozowej,
- 3 pkt – projekt przyczynia się do skrócenia czasu przejazdu na linii, którą będzie obsługiwał zakupiony tabor,
- 1 pkt – projekt przyczynia się do oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania
- 0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.
- Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.
- Ocena dokonywana jest na podstawie informacji przedstawionych we wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności i innych załącznikach.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

1

### Nazwa

- Poprawa zdolności przewozowej oraz efektywności kosztowej eksploatacji i utrzymania

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 10 punktów.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

2

### Nazwa

- Efektywność energetyczna

### Definicja

- Weryfikowane będzie, czy proponowane w projekcie rozwiązania techniczne cechują się efektywnością energetyczną.
- W ramach tego kryterium można przyznać następujące punkty:
- 1 pkt – przy wyborze wariantów albo na innym właściwym etapie przygotowania projektu zostały wzięte pod uwagę: racjonalne zużycie energii, efektywność energetyczna, wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych, działania redukujące i kompensacyjne oraz promocja niskowęglowych rozwiązań, bądź też opisano proces, w ramach którego te elementy będą brane pod uwagę na dalszych etapach realizacji projektu;
- 0 pkt – w projekcie nie wzięto pod uwagę żadnego z ww. elementów.

## Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

2

### Nazwa

- Efektywność energetyczna

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 1 punktu.

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

3

### Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

### Definicja

- W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – gdy brak gotowości
- 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe
- 4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę i jest gotowy do realizacji
- Punkty w ramach kryterium nie sumują się

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 4 punktów.





# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

4

### Nazwa

- Komplementarność projektu

### Definicja

- Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Premiowane będą tutaj również projekty kompleksowe (w osiągnięciu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 5 pkt):
- 2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze
- 1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu
- 1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury
- 1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników
- 0 pkt – gdy projekt nie spełnia żadnego z powyższych kryteriów komplementarności

## Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

4

### Nazwa

- Komplementarność projektu

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania
- Projekt może otrzymać od 0 do 5 punktów

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa – tabor kolejowy

5

### Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy

### Definicja

- Weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich nagłych problemów kluczowych interesariuszy.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem
- 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.

### Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 1 punktu



**Departament Polityki Regionalnej  
Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
w Olsztynie**

[www.warmia.mazury.pl](http://www.warmia.mazury.pl)

