

Załącznik nr 18 do Regulaminu
konkursu nr RPWM.04.04.01-IZ.00-28-001/16(...)
z 23 sierpnia 2016 r.

Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych punktowych wyboru projektów w ramach Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałania 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH PUNKTOWYCH I PREMIUJĄCYCH WYBORU PROJEKTÓW

Oś Priorytetowa:

Działanie:

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:

Data wpływu wniosku:

ID wniosku:

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
	KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE			
1.	Wpływ projektu na rozwój społeczno-gospodarczy MOF.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 8 pkt:</p> <p>2 pkt – projekt poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego w ramach łańcuchów ekomobilności;</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do rozwoju zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego lub łańcuchów ekomobilności;</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do podniesienia efektywności energetycznej oświetlenia miejskiego;</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności usług publicznych, stref rozwoju gospodarczego MOF;</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
2.	Kompleksowość projektu.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 8 pkt:</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje zakup lub modernizację niskoemisyjnego taboru</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę lub przebudowę dróg dla rowerów lub ciągów pieszo-rowerowych lub traktów pieszych lub elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wymianę oświetlenia miejskiego na energooszczędne</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę dróg lokalnych z infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje działania</p>		

		<p>informacyjne promujące transport zbiorowy</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
3.	Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 5 pkt:</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do integracji transportu publicznego z łańcuchami ekomobilności</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę parkingu Park&Ride i/lub Bike&Ride</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje wdrożenie systemu ITS wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego i łańcuchów ekomobilności</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje zwiększenie potencjału przewozowego transportu publicznego</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
4.	Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżnych.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt:</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje rozwiązania infrastrukturalne (np. przystankowe) zwiększające bezpieczeństwo</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje poprawę widoczności np. poprzez lepsze oświetlenie pojazdu lub obiektu infrastrukturalnego</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje urządzenia</p>		

		<p>zwiększające widoczność w nocy lub ostrzegające przed zderzeniami oraz zaśnięciem za kierownicą lub automatyczną detekcję rowerzystów na przejściach dla pieszych lub odpowiednie oznakowanie poziome dróg rowerowych / ciągów pieszo-rowerowych</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
5.	Gotowość projektu do realizacji.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 4 pkt:</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p> <p>2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia / zgłoszenia na budowę</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe</p> <p>4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji.</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>		
6.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt:</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p> <p>0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.</p>		
SUMA:				

Osoba sprawdzająca:

Data:

Podpis: