

**Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych ogólnych (obligatoryjnych) i specyficznych (obligatoryjnych) wyboru projektów w ramach Działania 7.2.Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**

**KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH OGÓLNYCH (OBLIGATORYJNYCH)  
I SPECYFICZNYCH (OBLIGATORYJNYCH) WYBORU PROJEKTÓW**

**Nr wniosku:** .....

**Tytuł projektu:** .....

**Wnioskodawca:** .....

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	N/D	Uzasadnienie oceny spełnienia/niespełnienia kryterium
<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE (OBLIGATORYJNE)* (každorazowo zaznaczyć właściwe znakiem „X”)</b>					
1.	Możliwość uzyskania dofinansowania przez projekt				

2.	Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn				
3.	Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami				
4.	Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój				
5.	Zamówienia publiczne i konkurencyjność				
6.	Pomoc publiczna i pomoc de minimis				

7.	Wykonalność techniczna				
8.	Trwałość projektu				
9.	Wskaźniki				
<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)*</b> <b>(každorazowo zaznaczyć właściwe znakiem „X”)</b>					
1.	Zgodność z postulatami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 (NPBRD) i krótkoterminowych programów realizacyjnych				
2.	Zgodność ze <i>Strategią rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego/ Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych</i>				

3.	Bezpośrednie połączenie Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego z siecią TEN-T lub innymi kluczowymi elementami infrastruktury transportowej**				
Osoba oceniająca:  Data :  Podpis:					

\*Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych ogólnych i kryteriów merytorycznych specyficznych obligatoryjnych są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

\*\* W ramach tego kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z warunkami zawartymi w dokumencie „Drogi wojewódzkie i lokalne w ramach CT7. Postanowienia Umowy Partnerstwa. Wspólna interpretacja” uzgodnionym pomiędzy Ministerstwem Rozwoju a Komisją Europejską.