



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



**Zdrowe życie, czysty zysk**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 10 do Regulaminu  
naboru nr RPWM.07.03.00-IZ.00-28-002/17(...)  
z .....2017 r.

**Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych specyficznych (punktowych) – linie kolejowe wyboru projektów pozakonkursowych w ramach Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**

**KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH PUNKTOWYCH WYBORU PROJEKTÓW**

**Nr wniosku:** .....

**Tytuł projektu:** .....

**Wnioskodawca:** .....

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
	<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (PUNKTOWE) – linie kolejowe</b>			
1.	Poprawa dostępności do obszarów koncentracji ludności i aktywności gospodarczej.	<p>Weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, wzrostu jego atrakcyjności inwestycyjnej.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>2 pkt - projekt przyczynia się do poprawy dostępności do obszarów koncentracji ludności i aktywności gospodarczej lub obszarów atrakcyjnych pod względem ekonomicznym,</p> <p>2 pkt - projekt przyczynia się do poprawy warunków do zmiany samochodu na transport zbiorowy,</p> <p>2 pkt - projekt stwarza szansę dla mieszkańców mniejszych miejscowości na możliwość zatrudnienia i dojazd do stolicy regionu lub innych miejscowości,</p> <p>2 pkt – projekt przyczynia się do poprawy mobilności transgranicznej,</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p> <p>Ocena dokonywana jest na podstawie informacji przedstawionych we wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności i innych załącznikach.</p>		

2.	Poprawa zdolności przewozowej oraz efektywności kosztowej eksploatacji i utrzymania	<p>Weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do poprawy wydolności infrastruktury, zwiększenia rangi oraz konkurencyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>6 pkt – projekt przyczynia się do wzrostu zdolności przewozowej,</p> <p>3 pkt – projekt przyczynia się do skrócenia czasu przejazdu na linii kolejowej,</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania infrastruktury,</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków.</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p> <p>Ocena dokonywana jest na podstawie informacji przedstawionych we wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności i innych załącznikach.</p>		
3.	Efektywność energetyczna	<p>Weryfikowane będzie, czy proponowane w projekcie rozwiązania techniczne cechują się efektywnością energetyczną.</p> <p>W ramach tego kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>1 pkt – przy wyborze wariantów albo na innym właściwym etapie przygotowania projektu zostały wzięte pod uwagę: racjonalne zużycie energii, efektywność energetyczna, wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych, działania redukujące i kompensacyjne oraz promocja niskowęglowych rozwiązań, bądź też opisano proces, w ramach którego te elementy będą brane pod uwagę</p>		

		<p>na dalszych etapach realizacji projektu;</p> <p>0 pkt – w projekcie nie wzięto pod uwagę żadnego z ww. elementów.</p>		
4.	Gotowość projektu do realizacji	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p> <p>2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia / zgłoszenia na budowę</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe</p> <p>4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji.</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>		
5.	Komplementarność projektu	<p>Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Premiowane będą tutaj również projekty kompleksowe (w osiągnięciu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 5 pkt):</p>		

		<p>2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze</p> <p>1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu</p> <p>1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury</p> <p>1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników</p> <p>0 pkt – gdy projekt nie spełnia żadnego z powyższych kryteriów komplementarności</p>		
6.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy.	<p>Weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich naglących problemów kluczowych interesariuszy.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem,</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.</p>		
7.	Realizacja kilku komplementarnych celów.	<p>Weryfikowane będzie realizowanie przez projekt kilku różnych, ale uzupełniających się celów wynikających z analizy sytuacji problemowej.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – projekt realizuje jeden cel,</p> <p>1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających</p>		

		się celów wymagających odrębnych działań.		
8.	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020	<p>- efektywne i racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku.</p> <p>Kryterium premiuje efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – w projekcie nie przewidziano działań efektywnie i racjonalnie wykorzystujących zasoby naturalne i stosujących rozwiązania przyjazne środowisku,</p> <p>1 pkt – w projekcie przewidziano działania w obszarze ochrony środowiska mające na celu generowanie większej wartości przy użyciu mniejszej ilości materiałów i zastosowaniu innego sposobu zużycia przyjaznego środowisku.</p>		
<b>SUMA:</b>				
Osoba oceniająca: Data : Podpis:				