

# Projekt zmian i kryteria wyboru projektów w Szczegółowym opisie osi priorytetowej *IV Efektywność energetyczna* RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 19 czerwca 2019 r.

# Zmiany

*Wynikające z nowelizacji Wytycznych w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020*

*Wynikające z nowelizacji Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020*

## **KRYTERIA FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)**

**Poddziałanie 4.4.1 *Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)***

**Poddziałanie 4.4.3 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis***

# 1. Kwalifikowanie się projektu w ramach działania/poddziałania zgodnie z zapisami SZOOP i regulaminu

Projekt wpisuje się w założenia określone w SZOOP /regulaminie, a przyjęte założenia projektu kwalifikują go do wsparcia w ramach działania/poddziałania, w ramach którego został on złożony. **Instytucja ogłaszająca konkurs może w regulaminie konkursu zawęzić typy projektów w stosunku do wskazanych w SzOOP w ramach działania/poddziałania.**

Weryfikowane w ramach kryterium będzie czy:

- projekt mieści się w katalogu możliwych do realizacji typów projektów;
- uzasadnienie, opis i cel projektu określone w części III wniosku o dofinansowanie projektu są zgodne z celami poddziałania określonymi w SzOOP;
- czy projekt nie został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem do IZ RPO wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WiM 2014-2020, niezależnie od tego czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej;
- czy projekt jest zgodny z limitami i ograniczeniami określonymi w SzOOP/regulaminie.

## 2. Niepodleganie wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE na podstawie odrębnych przepisów

Kryterium weryfikowane na podstawie **informacji pozyskanych z Rejestru Podmiotów Wykluczonych.**

Kryterium weryfikowane na podstawie ~~oświadczenia wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy).~~

### 3. Wartość projektu oraz poziom dofinansowania projektu

- 1) Wartość projektu i jego poziom dofinansowania są zgodne z obowiązującymi poziomami dla działania/poddziałania/typu projektu określonymi w SzOOP/regulaminie. Instytucja ogłaszająca konkurs może w regulaminie konkursu zawęzić minimalne/maksymalne ww. wartości wskazane w SZOOP w ramach działania/poddziałania. Weryfikowane w ramach kryterium będzie, czy:
  - maksymalny poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych nie przekracza maksymalnego poziomu dofinansowania?
  - minimalna i maksymalna wartość projektu nie przekracza minimalnej i maksymalnej wartości projektu?
  - minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu nie przekracza minimalnej i maksymalnej wartości wydatków kwalifikowalnych?
  - wartość dofinansowania nie jest wyższa niż kwota alokacji?
  - wielkość dofinansowania nie przekracza limitu pomocy de minimis (SHRIMP, SUDOP)?
- 2) Czy w przypadku przedsiębiorstw powiązanych wielkość dofinansowania nie przekracza kumulacji pomocy de minimis?

## 4. Spełnienie wymogów w odniesieniu do projektu partnerskiego

Weryfikowane będzie spełnienie przez Wnioskodawcę wymogów w zakresie utworzenia partnerstwa zgodnie z ustawą wdrożeniową. Kryterium będzie weryfikowane na podstawie zawartego i dołączonego do wniosku o dofinansowanie porozumienia lub/oraz umowy Wnioskodawcy oraz treści wniosku o dofinansowanie.

**Weryfikowane będzie czy porozumienie/umowa o partnerstwie określają: przedmiot porozumienia albo umowy, prawa i obowiązki stron, zakres i formę udziału poszczególnych partnerów w projekcie, partnera wiodącego uprawnionego do reprezentowania pozostałych partnerów projektu, sposób przekazywania dofinansowania na pokrycie kosztów ponoszonych przez poszczególnych partnerów projektu, umożliwiający określenie kwoty dofinansowania udzielonego każdemu z partnerów, sposób postępowania w przypadku naruszenia lub nie wywiązania się stron z porozumienia lub umowy, sposób i termin wyboru partnerów.**

## 5. Uprawnienie podmiotu do ubiegania się o dofinansowanie

Weryfikowana będzie zgodność formy prawnej Wnioskodawcy/partnera (jeśli dotyczy) z typem beneficjentów wskazanym w SZOOP/regulaminie w ramach poddziałania/działania.

**Instytucja ogłaszająca konkurs może w regulaminie konkursu zawęzić typy podmiotów uprawnionych do ubiegania się o dofinansowanie w stosunku do wskazanych w SZOOP w ramach poddziałania/działania.**





## 6. Obszar realizacji projektu

Weryfikowane będzie czy wskazany obszar realizacji projektu jest zgodny ze wskazanym w SZOOP/regulaminie w ramach działania/ poddziałania.

**Instytucja ogłaszająca konkurs może w regulaminie konkursu zawęzić obszar realizacji projektu w stosunku do wskazanego w SzOOP w ramach działania/poddziałania.**

# KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)

**Poddziałanie 4.4.1 *Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)***

**Poddziałanie 4.4.3 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis***

# 1. Możliwość uzyskania dofinansowania przez projekt

Weryfikowana będzie możliwość uzyskania dofinansowania na podstawie analizy wniosku i studium wykonalności/ biznes planu.

**W ramach tego kryterium analizowane będą aspekty finansowo – ekonomiczne projektu, jego dochodowość, etapy, kwalifikowalność VAT, harmonogram rzeczowo-finansowy, rodzaje i wysokość planowanych kosztów, analiza ekonomiczna.**



## 2. Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn

Weryfikowane będzie czy Wnioskodawca wykazał, że projekt będzie miał pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE: promowanie równości szans kobiet i mężczyzn oraz niedyskryminacji, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz zgodność z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.

**Neutralność projektu jest dopuszczalna tylko w sytuacji, kiedy w ramach projektu wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie, dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań wpływających na spełnienie ww. zasady.**

MAZURY.

### 3. Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami

Weryfikowane będzie czy Wnioskodawca wykazał, że projekt będzie miał pozytywny wpływ na zasadę horyzontalną UE: promowanie równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz zgodność z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.

**Przez pozytywny wpływ należy rozumieć zapewnienie dostępności infrastruktury, transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno- komunikacyjnych oraz wszelkich innych produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) dla wszystkich ich użytkowników, zgodnie ze standardami dostępności, zgodnie z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.**

**Neutralność określonego produktu jako brak jakiegokolwiek wpływu na sytuację osób z niepełnosprawnościami, powinna być wyczerpująco wykazana przez wnioskodawcę.**

**W przypadku nowo tworzonych i istotnie modernizowanych zasobów cyfrowych i infrastruktury (architektonicznej i transportowej) wytworzonych w ramach projektu należy wykazać, iż zostały one zaprojektowane zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania lub w przypadku braku możliwości jej zastosowania wykorzystano mechanizm racjonalnych usprawnień, zgodnie z warunkami określonymi w Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości.**



## 4. Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój

- ustawa z dnia **20 lipca 2017 r.** Prawo wodne

## 5. Zamówienia publiczne i konkurencyjność

Weryfikowana będzie zgodność założeń projektu z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych oraz zasadą konkurencyjności **zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.**

## 6. Pomoc publiczna i pomoc *de minimis*

Weryfikowana będzie **możliwość występowania pomocy publicznej/ pomocy de minimis** oraz zgodność zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu z zasadami pomocy publicznej/ pomocy de minimis w odniesieniu do wnioskodawcy, form wsparcia, wydatków, jak również oceniana będzie możliwość udzielenia w ramach projektu pomocy publicznej/ pomocy de minimis, uwzględniając reguły ogólne jej przyznawania oraz warunki jej dopuszczalności w danym typie projektu.



## 7. Wykonalność techniczna

Weryfikowana będzie wykonalność prawna i techniczna projektu (opis niezbędnych praw, pozwoleń, możliwości ich uzyskania) , potrzeba jego realizacji i cele (z uwzględnieniem potrzeb interesariuszy), optymalny wariant i sposób jego wyboru, sposób realizacji (racjonalność, wykonalność zaplanowanego harmonogramu, uwzględnienie czynników ryzyka).

## 9. Wskaźniki

Weryfikowana będzie poprawność merytoryczna wskaźników **(tj. czy wskaźniki zostały właściwie dobrane i zaprezentowane, czy zaplanowane wartości są możliwe do osiągnięcia i czy przedstawiono założony sposób ich monitorowania)**.

## OPIS PODDZIAŁANIA

NR I NAZWA DZIAŁANIA	Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski
NR I NAZWA PODDZIAŁANIA (jeżeli dotyczy)	Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)

14. Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)	<p>6. priorytetowo traktowane będą projekty związane z zakupem bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego – elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.(nie jest możliwy zakup pojazdów zasilanych dieslem EURO-6). <b>W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje w tabor bezemisyjny byłyby całkowicie nieuzasadnione, możliwe jest wsparcie projektów dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel (Euro VI) oraz elektryczne.</b></p>
---	---

## KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)

### Poddziałanie 4.4.1 *Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)*

## 4. Emisyjność taboru

Dotychczasowa nazwa kryterium: ~~Spełnianie norm Euro 6 —  
przez tabor~~

W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy kupowany w ramach projektu tabor zasilany jest paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dyrektywa 2014/94/UE). W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje w tabor bezemisyjny byłyby całkowicie nieuzasadnione, możliwe jest wsparcie projektów dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel (Euro VI) oraz elektryczne.

~~W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy kupowany w ramach projektu tabor spełnia wymogi normy emisji co najmniej Euro 6. Weryfikacja tego warunku będzie dokonywana na bazie zapisów wniosku o dofinansowanie i studium wykonalności.~~

# KRYTERIA MERYTORYCZNE (PREMIUJĄCE)

## 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

*Kryteria merytoryczne premiujące mają charakter rozstrzygający, co oznacza, że jeżeli na liście wniosków o dofinansowanie znalazły się projekty, które uzyskały jednakową liczbę punktów w ocenie końcowej w ramach kryteriów merytorycznych punktowych i merytorycznych premiujących, o kolejności na liście decyduje wynik uzyskany w ramach kryteriów premiujących.*



# Dziękuję za uwagę

**Magda Kleinschmidt**

**Departament Polityki Regionalnej  
Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie**

