

Kultura i dziedzictwo

RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 19.02.2016 r.

Szczegółowy opis osi priorytetowej

Kultura i dziedzictwo

RPO WiM 2014-2020

Struktura SzOOP Kultura i dziedzictwo

- Ogólny opis RPO i warunków jego realizacji
- Opis poszczególnych osi priorytetowych
- Indykatory plan finansowy
- Wymiar terytorialny interwencji
- Wykaz najważniejszych dokumentów
- Załączniki (w tym kryteria wyboru projektów)
- Inne (słownik terminologiczny)

Układ działań i poddziałań osi

6.1 Infrastruktura kultury

- 6.1.1 Dziedzictwo kulturowe
- 6.1.2 Instytucje kultury
- 6.1.3 Instytucje kultury – ZIT bis Ełk

6.2 Dziedzictwo naturalne

- 6.2.1 Infrastruktura uzdrowiskowa
- **6.2.2 Szlaki wodne i nabrzeża**
- 6.2.3 Efektywne wykorzystanie zasobów

Poddziałanie 6.2.2 Szlaki wodne i nabrzeża

Cel szczegółowy

- Zwiększona atrakcyjność turystyczna zasobów dziedzictwa naturalnego regionu poprzez usprawnienie żeglowności systemu Wielkich Jezior Mazurskich.

Typy projektów

- Inwestycje (budowa, rozbudowa, modernizacja, w tym przebudowa) w nabrzeża, infrastrukturę śródlądowych dróg wodnych i infrastrukturę portową
- Wdrażanie rozwiązań i technik zarządzania, monitorowania ruchu na śródlądowych drogach wodnych (w tym małych portów)

Tryby wyboru projektów

- Tryb pozakonkursowy (WJM Strategia)

Poddziałanie 6.2.2 Szlaki wodne i nabrzeża

Alokacja

- 37 985 470 EUR

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;
- jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego;
- jednostki administracji rządowej;

Poddziałanie 6.2.2 Szlaki wodne i nabrzeża

Limity i ograniczenia

W przypadku inwestycji w infrastrukturę śródlądowych dróg wodnych współfinansowane będą tylko projekty niemające negatywnego wpływu na stan lub potencjał jednolitych części wód

Wsparcie otrzymają wyłącznie projekty zlokalizowane w systemie żeglownym Wielkich Jezior Mazurskich

Maksymalny koszt całkowity projektu ubiegającego się o dofinansowanie nie może przekroczyć 5 mln EUR. W sytuacji zintegrowanego przedsięwzięcia składającego się z kilku oddzielnych i niezależnie funkcjonujących elementów infrastruktury, mającego w swojej całości wpływ na rozwój gospodarczy regionu, wskazana wartość progowa może być zastosowana do każdego z elementów infrastruktury osobno i w takim przypadku procedura wyboru zostanie dokonana na poziomie operacji (przedsięwzięcia) zintegrowanej.

Wymogi i kryteria wyboru projektów

Wymogi formalne

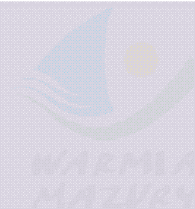
- W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia / uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Kryteria formalne (obligatoryjne)

- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne

- ogólne (obligatoryjne) *
- specyficzne (obligatoryjne) *
- punktowe



Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Zgodność z dokumentami strategicznymi

Definicja

- Ocenie podlega czy planowany do realizacji projekt:
 - nie ma negatywnego wpływu na stan lub potencjał jednolitych części wód (JCW) ([Masterplan dla obszarów dorzecza Wisły jest dokumentem przejściowym, a jego funkcję przyjmie aPGW. W przypadku inwestycji, które nie znalazły się w Masterplanie ani w aPGW, ich realizacja jest dopuszczalna, ale tylko w przypadku kiedy brak ich negatywnego oddziaływania na JCW zostanie wykazany w standardowej procedurze OOS lub zastosowanie znajdą reguły derogacji art. 4.7 RDW](#))
 - Jest zgodny z planem strategicznym „Wielkie Jeziora Mazurskie – Strategia”

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;



Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Poprawność kosztowa

Definicja

- Weryfikowane będzie czy maksymalny koszt całkowity **każdego oddzielnego i niezależnie funkcjonującego elementu infrastruktury** ubiegającego się o dofinansowanie nie przekracza 5 mln EUR.
- W sytuacji zintegrowanego przedsięwzięcia składającego się z kilku oddzielnych i niezależnie funkcjonujących elementów infrastruktury, mającego w swojej całości wpływ na rozwój gospodarczy regionu, wskazana wartość progowa może być zastosowana do każdego z elementów infrastruktury osobno i w takim przypadku procedura wyboru zostanie dokonana na poziomie operacji (przedsięwzięcia) zintegrowanej. Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie/studium wykonalności zapewnił, że realizacja projektu będzie miała wpływ na rozwój gospodarczy regionu, w szczególności rozwój turystyki

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Poprawa bezpieczeństwa żeglugi oraz drożności i przepustowości szlaku wodnego

Definicja

- Oceniana będzie poprawa bezpieczeństwa żeglugi oraz drożności i przepustowości szlaku wodnego: ~~poprzez: poprawę stanu technicznego budowli hydrotechnicznych i uzyskanie większych głębokości, poprawę oznakowania nawigacyjnego i wdrożenie systemów nawigacyjnych:~~
 - projekt nie zwiększa bezpieczeństwa żeglugi oraz drożności i przepustowości szlaku wodnego – 0 pkt
 - ~~• wdrożenie systemów nawigacyjnych – 3 pkt~~
 - poprawa oznakowania nawigacyjnego – 3 pkt
 - przebudowa obiektów inżynierskich ograniczających drożność szlaku wodnego – 3 pkt
 - ~~• poprawa stanu technicznego~~ budowa/przebudowa budowli/urządzeń hydrotechnicznych – 5 pkt
 - przebudowa nabrzeży, w tym m.in. umocnienia linii brzegowej, zwiększenie dostępności dla jednostek pływających (miejsca do cumowania, pomosty, baseny portowe, itp.) – 5 pkt
 - uzyskanie większych głębokości – 5 pkt

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Poprawa warunków żeglugi turystycznej, sportowej i pasażerskiej

Definicja

- Weryfikowany będzie wpływ planowanych przedsięwzięć na poprawę warunków żeglugi turystycznej, sportowej i pasażerskiej liczony jako procentowy wzrost liczby użytkowników szlaku w ciągu roku od zakończenia realizacji projektu w stosunku do ostatniego roku przed realizacją projektu. *Analiza popytu została przeprowadzona w sposób poprawny i jest wiarygodna (została wykonana na bazie wiarygodnych źródeł szacowanej liczby dodatkowych użytkowników szlaku – poparta jest wynikami badań własnych, zleconych lub ogólnie dostępnych):*
 - brak wzrostu – 0 pkt;
 - wzrost do 5% włącznie - ~~2~~ 4 pkt
 - wzrost powyżej 5% do 10% włącznie - ~~4~~ 8 pkt
 - wzrost powyżej 10% – ~~6~~ 12 pkt;

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Wpływ na skomunikowanie drogi wodnej objętej wsparciem w projekcie z innymi szlakami komunikacyjnymi

Definicja

- Weryfikowana będzie potencjalne skomunikowanie z pobliskimi ciągami komunikacyjnymi:
 - brak skomunikowania szlaku objętego projektem – 0 pkt
 - skomunikowanie szlaku objętego projektem z innymi ~~drogami wodnymi~~ turystycznymi szlakami żeglarskimi w systemie Wielkich Jezior Mazurskich i/lub drogą wodną rzeka Pisa – 2 pkt
 - skomunikowanie szlaku objętego projektem z ciągami pieszymi lub ciągami komunikacyjnymi umożliwiającymi dostęp m.in. służbom ratunkowym lub obsłudze technicznej – 2 pkt

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Wpływ na poprawę dostępności infrastruktury dla osób ~~z marginalizowanych grup społecznych, w szczególności osób~~ z niepełnosprawnościami

Definicja

- Oceniane będą rozwiązania służące poprawie dostępności infrastruktury wspartej w projekcie do potrzeb osób z ~~marginalizowanych grup społecznych~~ niepełnosprawnościami, wykraczające poza minimalne wymagania w tym zakresie, wynikające z obowiązujących przepisów prawa (w szczególności z prawa budowlanego i zasad projektowania uniwersalnego):
 - projekt dostosowuje infrastrukturę do potrzeb osób z ~~marginalizowanych grup społecznych~~ niepełnosprawnościami tylko w zakresie przewidzianym przepisami prawa – 0 pkt
 - projekt dostosowuje infrastrukturę do potrzeb osób z ~~marginalizowanych grup społecznych~~ niepełnosprawnościami ponad zapisy przewidziane przepisami prawa – 2 pkt

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

Definicja

- Kryterium punktuje projekty przygotowane do realizacji:
 - własność gruntów
 - wartość zadań inwestycyjnych posiadających pozwolenia na budowę oraz innych właściwych decyzji zezwalających na realizację inwestycji w stosunku do wartości wszystkich zadań, w zaokrągleniu do pełnych procent
 - wartość kontraktów posiadających dokumentację przetargową w stosunku do całkowitej wartości projektu, w zaokrągleniu do pełnych procent

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy

Definicja

- Ocenie będzie podlegać rozwiązanie przez projekt wszystkich nagłych problemów kluczowych interesariuszy.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem
- 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Realizacja kilku komplementarnych celów

Definicja

- Ocenie będzie podlegać realizowanie przez projekt kilku różnych, ale uzupełniających się celów wynikających z analizy sytuacji problemowej
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt realizuje jeden cel
- 1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających się celów wymagających odrębnych działań.

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Ministerstwo
Edukacji i Nauki

Dziękuję za uwagę

www.warmia.mazury.pl

