



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Projekt sfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 19 lutego 2016 r.

www.warmia.mazury.pl



Zmiany odnoszące się do całego dokumentu

- Załącznik nr 2 do SzOOP *Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu* – uzupełnienie o brakujące wartości wskaźników
- Załącznik nr 3 do SzOOP *Kryteria wyboru wraz z wymogami formalnymi* – zmiany w ramach Działania 7.1. *Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym* oraz Poddziałania 7.2.3 *Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis*
- Uzupełnienie definicji małych i średnich przedsiębiorstw w słowniku terminologicznym
- Zmiany redakcyjne

Zmiany w kryteriach wyboru projektów

- Działanie 7.1. *Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym* dostosowanie kryteriów wyboru projektów oraz wymogów formalnych do obecnie stosowanego formatu oraz usunięcie kryteriów premiujących.
- Poddziałanie 7.2.3 *Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis* – dostosowanie kryteriów wyboru projektów oraz wymogów formalnych do schematu przyjętego dla poddziałań dedykowanych ZIT oraz do interpretacji postanowień UP ws. dróg lokalnych.

Zmiany w kryteriach wyboru projektów

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Zmiany w kryteriach wyboru projektów - wymogi formalne przed zmianą

WYMOGI FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH W RAMACH DZIAŁANIA 7.1 REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO- MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020

Zgodnie z Wytocznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 w trybie pozakonkursowym w ramach oceny projektu, na każdym jej etapie, instytucja może określić w Regulaminie naboru i oceny wniosków o dofinansowanie tryb uzupełnienia. W przypadku braku uzupełnienia wniosku lub niezłożenia wymaganych wyjaśnień projekt nie zostaje dopuszczony do oceny lub dalszej oceny.

Lp.	Nazwa wymogu	Definicja wymogu	Opis wymogu	Ocena (tak/nie/nie dotyczy)
1.	Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami (jeśli dotyczy) jest kompletny, spójny i sporządzony zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie/instrukcją wypełniania załączników i regulaminem konkursu/wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie	<p>a) Wniosek został złożony w formie wskazanej w regulaminie konkursu / wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.</p> <p>b) Wersja elektroniczna wniosku jest zgodna z wersją papierową (czy sumy kontrolne wersji papierowej i elektronicznej są tożsame) oraz czy wydruk zawiera wszystkie strony.</p> <p>c) Wersja papierowa wniosku opatrzona została pieczęciami Wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy).</p> <p>d) Wersja papierowa wniosku została podpisana przez osoby upoważnione</p>	<p>W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia/uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.</p> <p>W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia/uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.</p> <p>W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia/uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.</p> <p>W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do</p>	

Zmiany w kryteriach wyboru projektów - wymogi formalne po zmianie

WYMOGI FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO- MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020

W trybie pozakonkursowym instytucja może określić tryb uzupełnienia wniosku o dofinansowanie. W przypadku braku uzupełnienia wniosku lub niezłożenia wymaganych wyjaśnień projekt nie zostaje dopuszczony do oceny lub dalszej oceny.

Lp.	Nazwa wymogu	Definicja wymogu	Opis wymogu
1.	Kompletność wniosku	Wniosek o dofinansowanie jest kompletny, spójny i sporządzony zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie i regulaminem konkursu.	Wymóg formalny zerojedynkowy. Ocena spełniania wymogu polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.
2.	Kompletność załączników	Załączniki do wniosku o dofinansowanie są kompletne, spójne i sporządzone zgodnie z instrukcją wypełniania załączników i regulaminem konkursu.	Wymóg formalny zerojedynkowy. Ocena spełniania wymogu polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.

Zmiany w kryteriach wyboru projektów - układ kryteriów przed zmianą

KRYTERIA FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH W RAMACH DZIAŁANIA 7.1 REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020

Zgodnie z Wytężnymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 w trybie pozakonkursowym w ramach oceny projektu, na każdym jej etapie, instytucja może określić w Regulaminie naboru i oceny wniosków o dofinansowanie tryb uzupełnienia. W przypadku braku uzupełnienia wniosku lub niezłożenia wymaganych wyjaśnień projekt nie zostaje dopuszczony do oceny lub dalszej oceny.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium	Ocena (tak/nie/nie dotyczy)
1.	Projekt kwalifikuje się w ramach danego działania /poddziałania zgodnie z zapisami SZOOP i Regulaminu	Projekt wpisuje się w założenia określone w SZOOP i regulaminie, a przyjęte założenia projektu kwalifikują go do wsparcia w ramach konkursu / wezwania, w ramach którego został on złożony, w szczególności projekt mieści się w katalogu możliwych do realizacji typów projektów w danym działaniu, wskazanych w regulaminie konkursu / wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Kryterium obligatoryjne. W przypadku niespełnienia kryterium wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia/uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie.	
2.	Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE na podstawie odrębnych przepisów.	Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania, w tym wykluczeniu, o którym mowa w: - art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych; - art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej	Kryterium obligatoryjne. W przypadku niespełnienia kryterium wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia/uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie.	



Zmiany w kryteriach wyboru projektów

- układ kryteriów po zmianie

KRYTERIA FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium
1.	Projekt znajduje się w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego stanowiącym załącznik do SZOOP	Weryfikowane będzie czy dany projekt znajduje się w załączniku do SZOOP	Kryterium obligatoryjne. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”. Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Kwalifikowanie się projektu w ramach danego działania /poddziałania zgodnie z zapisami SZOOP i Regulaminu	Projekt wpisuje się w założenia określone w SZOOP i regulaminie, a przyjęte założenia projektu kwalifikują go do wsparcia w ramach konkursu, w ramach którego został on złożony, w szczególności projekt mieści się w katalogu możliwych do realizacji typów projektów w danym działaniu, wskazanych w regulaminie konkursu.	Kryterium obligatoryjne. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”. Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
3.	Niepodleganie wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE na podstawie odrębnych przepisów.	Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania, w tym wykluczeniu, o którym mowa w: <ul style="list-style-type: none"> – ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych; – ustawie z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – ustawie z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności 	Kryterium obligatoryjne. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”. Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Zmiany w kryteriach wyboru projektów - system kryteriów

Kryteria przed zmianą

- KRYTERIA FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW
- KRYTERIA MERYTORYCZNE - ZEROJEDYNKOWE
- KRYTERIA OGÓLNE MERYTORYCZNE – PREMIUJĄCE
- KRYTERIA MERYTORYCZNE – SPECYFICZNE OBLIGATORYJNE
- KRYTERIA MERYTORYCZNE – SPECYFICZNE FAKULTATYWNE

Kryteria po zmianie

- KRYTERIA FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)
- KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)
- KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)
- KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (PUNKTOWE)

Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Nazwa

- Projekt znajduje się w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego stanowiącym załącznik do SZOOP

Definicja

- Weryfikowane będzie czy dany projekt znajduje się w załączniku do SZOOP

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.



Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym²

Nazwa

- Kwalifikowanie się projektu w ramach danego działania /poddziałania zgodnie z zapisami SZOOP i Regulaminu.

Definicja

- Projekt wpisuje się w założenia określone w SZOOP i regulaminie, a przyjęte założenia projektu kwalifikują go do wsparcia w ramach konkursu, w ramach którego został on złożony, w szczególności projekt mieści się w katalogu możliwych do realizacji typów projektów w danym działaniu, wskazanych w regulaminie konkursu / ~~wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie~~.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym³

Nazwa

- Niepodleganie wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE na podstawie odrębnych przepisów

Definicja

- Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania, w tym wykluczeniu, o którym mowa w:
- ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;
- ustawie z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- ustawie z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
- Kryterium weryfikowane na podstawie oświadczenia wnioskodawcy i partnerów, (jeśli dotyczy)

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym⁴

Nazwa

- Wartość projektu oraz poziom dofinansowania projektu.

Definicja

- Wartość projektu i jego poziom dofinansowania są zgodne z minimalną i maksymalną wartością projektu oraz minimalnym i maksymalnym poziomem dofinansowania obowiązującymi dla danego działania/poddziałania/typu projektu określonymi w SZOOP oraz w regulaminie konkursu ~~/wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie.~~

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym ⁵

Nazwa

- Spełnienie wymogów w odniesieniu do projektu partnerskiego.

Definicja

- Weryfikowane będzie spełnienie przez Wnioskodawcę wymogów w zakresie utworzenia partnerstwa zgodnie z ustawą wdrożeniową.
- Kryterium będzie weryfikowane na podstawie zawartego i dołączonego do wniosku o dofinansowanie porozumienia lub / oraz umowy wnioskodawcy oraz treści wniosku o dofinansowanie.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym ⁶

Nazwa

- Uprawnienia podmiotu do ubiegania się o dofinansowanie

Definicja

- Weryfikowana będzie zgodność formy prawnej Wnioskodawcy/partnera (jeśli dotyczy) z typem beneficjentów wskazanym w SZOOP i regulaminie konkursu ~~wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie~~ /

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym ⁷

Nazwa

- Obszar realizacji projektu

Definicja

- Weryfikowane będzie czy wskazany obszar realizacji projektu jest zgodny ze wskazanym w SZOOP i regulaminie

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

Kryteria formalne wyboru projektów (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Usunięte kryteria formalne

Wybór grupy docelowej jest zgodny z wykazem zawartym w pkt 9 SzOOP

Warunki i planowany zakres stosowania cross-financingu nie przekracza poziomu wskazanego w pkt 15 SzOOP

Okres realizacji projektu zawiera się w przedziale 1 stycznia 2014 – 31 grudnia 2023 roku

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym¹

Nazwa

- Możliwość uzyskania dofinansowania przez projekt ~~(nie dotyczy projektów z pomocą publiczną)~~

Definicja

- Weryfikowana będzie możliwość uzyskania dofinansowania na podstawie analizy wniosku i studium wykonalności.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym²

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn

Definicja

- Weryfikowany będzie pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE:
- promowanie równości szans kobiet i mężczyzn oraz niedyskryminacji, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym ³

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami

Definicja

- Weryfikowany będzie pozytywny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE:
- promowanie równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym⁴

Nazwa

- Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój

Definicja

- Weryfikowany będzie pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE:
 - zrównoważony rozwój.
- Sprawdzane będzie:
 - czy projekt został przygotowany zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska (weryfikacji podlega pełna dokumentacja, zgodnie z Wytycznymi w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych.)
- czy projekt odnosi się i określa zdolność do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego)

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym 5

Nazwa

- Zamówienia publiczne i konkurencyjność

Definicja

- Weryfikowana będzie zgodność założeń projektu z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych oraz zasadą konkurencyjności

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym ⁶

Nazwa

- Pomoc publiczna i pomoc de minimis

Definicja

- Weryfikowana będzie zgodność założeń projektu z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych oraz zasadą konkurencyjności

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym 7

Nazwa

- Wykonalność techniczna

Definicja

- Weryfikowana będzie wykonalność prawna i techniczna projektu, potrzeba jego realizacji i cele, optymalny wariant, sposób realizacji i stan po realizacji

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym⁸

Nazwa

- Trwałość projektu

Definicja

- Weryfikowane będą następujące aspekty, które muszą być spełnione, aby projekt mógł otrzymać dofinansowanie:
- Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) posiada potencjał instytucjonalny do realizacji projektu (posiada lub dostosuje strukturę organizacyjną i procedury zapewniające sprawną realizację projektu).
- Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) posiada potencjał kadrowy do realizacji projektu (posiada zespół projektowy lub go stworzy – adekwatny do zakresu zadań w projekcie umożliwiający jego sprawne zarządzanie i realizację).
- Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) posiada potencjał finansowy do realizacji projektu (dysponuje środkami na realizację projektu lub ma możliwość ich pozyskania: wskazać źródła finansowania projektu).

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne ogólne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Nazwa

- Wskaźniki

Definicja

- Weryfikowana będzie poprawność merytoryczna wskaźników.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym¹

Nazwa

- Zgodność z postulatami *Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020* (NPBRD) i krótkoterminowych programów realizacyjnych

Definicja

- Ocenie podlegać będzie zgodność projektu z celami NPBRD 2013-2020. Wnioskodawca powinien opisać zgodność przedsięwzięcia z zapisami dokumentu dotyczącymi realizowanego zadania, w szczególności wykazując wpływ przedsięwzięcia na zwiększenie bezpieczeństwa infrastruktury drogowej poprzez spełnienie co najmniej jednego postulatu zawartego w NPBRD 2013-2020.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

Kryteria merytoryczne specyficzne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

1a

Nazwa

- Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi

Definicja

- Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym w Programie. Umowny koszt jednostkowy wykorzystany do wyliczenia wartości wskaźnika w Programie wyniósł 3 250 000 zł/km i będzie on stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów tym kryterium:
- 6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 2 437 499 zł/km włącznie)
- 4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 2 437 500 do 3 249 999 zł/km włącznie)
- 2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 3 250 000 do 4 062 499 zł/km włącznie)
- 0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (4 062 500 zł/km i więcej).

Kryteria merytoryczne specyficzne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

1a

Nazwa

- Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt punktów
- Ocena kryterium będzie polegała na:
 - a) wyliczeniu dla projektu wartości umownego kosztu jednostkowego dla jednego z dwóch wskaźników, który jest realizowany przez projekt poprzez podzielenie dofinansowania z EFRR dla projektu przez poziom występującego w projekcie wskaźnika produktu osiąganego w projekcie (i zaokrąglenia do pełnych złotych), a następnie sprawdzeniu, w którym przedziale mieści się wyliczony wskaźnik i przyznaniu odpowiedniej liczby punktów,
 - b) przyznaniu 0 punktów - kiedy projekt nie realizuje żadnego z dwóch wskaźników.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

1b

Nazwa

- Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi

Definicja

- Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym w Programie. Umowny koszt jednostkowy wykorzystany do wyliczenia wartości wskaźnika w Programie wyniósł 2 300 000 zł/km i będzie on stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów tym kryterium:
- 6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 1 724 999 zł/km włącznie)
- 4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 1 725 000 do 2 299 999 zł/km włącznie)
- 2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 2 300 000 do 2 874 999 zł/km włącznie)
- 0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (2 875 000 zł/km i więcej).

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

1b

Nazwa

- Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt punktów
- Ocena kryterium będzie polegała na:
 - a) wyliczeniu dla projektu wartości umownego kosztu jednostkowego dla jednego z dwóch wskaźników, który jest realizowany przez projekt poprzez podzielenie dofinansowania z EFRR dla projektu przez poziom występującego w projekcie wskaźnika produktu osiąganego w projekcie (i zaokrąglenia do pełnych złotych), a następnie sprawdzeniu, w którym przedziale mieści się wyliczony wskaźnik i przyznaniu odpowiedniej liczby punktów,
 - b) przyznaniu 0 punktów - kiedy projekt nie realizuje żadnego z dwóch wskaźników.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

2

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Definicja

- Kryterium punktuje projekty zwiększające bezpieczeństwo użytkowników. Oparte jest ono na analizie całkowitego współczynnika redukcji wypadkowości. W ramach kryterium obliczamy całkowity współczynnik redukcji wypadkowości: $wr = wr1 \times wr2 \times wr3$ gdzie:
wr – całkowity współczynnik redukcji wypadkowości,
wr1, wr2, wr3 – współczynniki redukcji wypadkowości przypisane danym środkom poprawy bezpieczeństwa (maksymalnie trzy najkorzystniejsze z punktu widzenia analizy ekonomicznej).

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

2

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Definicja

- Wykorzystujemy współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących przebudowy:
 - budowa azyli centralnych w osi jezdni: 0,65
 - budowa azylu centralnego na dojeździe do skrzyżowania: 0,55
 - sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych: 0,92
 - budowa wyniesionego przejścia dla pieszych: 0,76
 - budowa zatoki autobusowej na obszarach niezabudowanych: 0,88
 - budowa naprzemiennych skrętów w lewo na skrzyżowaniu: 0,85
 - instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o 4 wlotach: 0,80
 - zamknięcie jednego dojazdu na skrzyżowaniu o 4 wlotach: 0,77
 - wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach bez sygnalizacji świetlnej: 0,75
 - wydzielenie pasów i fazy świateł do skrętu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną: 0,80
 - wydzielenie przestrzeni dla ruchu lekkiego, w tym budowa chodnika lub ścieżki rowerowej: 0,82

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

2

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Definicja

- Współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących budowy:
 - budowa wygrodzenia wzdłuż chodnika: 0,85
 - dobudowa drugiej jezdni: 0,60
 - wydzielenie pasa dla ruchu rowerowego na jezdni: 0,90
 - wydzielenie pasa dla ruchu ciężkiego/wolnego: 0,90
 - poprawa szorstkości nawierzchni poza skrzyżowaniem: 0,90
 - instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni: 0,85
 - usunięcie przeszkód stałych z otoczenia drogi np. drzew, słupów itp.: 0,60
 - budowa tunelu dla ruchu pojazdów lub ruchu niezmotoryzowanego (segregacja ruchu): 0,65
 - wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu: 0,95

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

2

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Punktację przyznaje się w następujący sposób:
- 5 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,60; 1,00$)
- 4 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,50; 0,60$)
- 3 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,40; 0,50$)
- 2 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,30; 0,40$)
- 1 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,20; 0,30$)
- 0 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,00; 0,20$)

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

3

Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy

Definicja

- Weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich nagłych problemów kluczowych interesariuszy.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem
- 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

4

Nazwa

- Realizacja kilku komplementarnych celów

Definicja

- Weryfikowane będzie realizowanie przez projekt kilku różnych, ale uzupełniających się celów wynikających z analizy sytuacji problemowej.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt realizuje jeden cel
- 1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających się celów wymagających odrębnych działań

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

5

Nazwa

- Oddziaływanie na realizację polityk horyzontalnych: zrównoważonego rozwoju

Definicja

- Kryterium punktuje wykorzystanie elementów podlegających recyklingowi (elementy starej drogi, tłuczeń) w ramach realizowanej inwestycji drogowej.
- 3 pkt – pow. 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;
- 2 pkt – pow. 10% do 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;
- 1 pkt – do 10% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;
- 0 pkt – brak recyklingu.

Definicja

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 3 pkt punktów.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

6

Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

Definicja

- Preferowane będą projekty gotowe do realizacji.
- 0 pkt, gdy brak gotowości
- 1 pkt – gdy projekt ma uregulowaną własność gruntów
- 2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę
- 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe
- 5 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 5 pkt punktów.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

7

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności kryterium **komunikacji z interesariuszami**

Znaczenie

- Kryterium premiuje budowanie dowolnej formy komunikacji, kontaktu, wymiany informacji między osobami, instytucjami i firmami na zasadzie partnerstwa, która zapewni ich aktywny udział w przygotowaniu projektu oraz branie ich zdania pod uwagę podczas podejmowania kluczowych decyzji dotyczących projektu. W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie zapewnili komunikację z interesariuszami projektu w powyższy sposób
- 1 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w powyższy sposób

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

7

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności kryterium **stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych**.

Znaczenie

- Kryterium premiuje założone we wniosku o dofinansowanie wykorzystanie przy wyborze oferentów – obok jakości i ceny – także kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych (dopuszczonych przez prawo zamówień publicznych).
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych
- 1 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

8

Nazwa

- Komplementarność projektu

Definicja

- Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Premiowane będą tutaj również projekty realizowane w partnerstwach i innych formach współpracy (na mocy: porozumień, umów, listów intencyjnych), a także projekty kompleksowe (w osiągnięciu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

8

Nazwa

- Komplementarność projektu

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 6 pkt):
 - 1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie lub innej formie współpracy
 - 2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze
 - 1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu
 - 1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury
 - 1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników

Zmiany w kryteriach wyboru projektów

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura
drogowa w miejskim obszarze
funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

1

Nazwa

- Zgodność z postulatami *Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020* (NPBRD) i krótkoterminowych programów realizacyjnych

Definicja

- Ocenie podlegać będzie zgodność projektu z celami NPBRD 2013-2020. Wnioskodawca powinien opisać zgodność przedsięwzięcia z zapisami dokumentu dotyczącymi realizowanego zadania, szczególności wykazując wpływ przedsięwzięcia na zwiększenie bezpieczeństwa infrastruktury drogowej poprzez spełnienie co najmniej jednego postulatu zawartego w NPBRD 2013-2020.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

2

Nazwa

- Zgodność ze *Strategią rozwoju ośrodka subregionalnego Ełk*

Definicja

- Ocenie podlegać będzie, czy projekt przyczyni się do realizacji przynajmniej jednego z tych celów *Strategii rozwoju ośrodka subregionalnego Ełk*, w ramach których realizowane mają być projekty w formule ZIT.

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

3

Nazwa

- Bezpośrednie połączenie miasta Ełku z siecią TEN-T

Definicja

- Ocenie podlegać będzie, czy projekt będzie realizował budowę lub przebudowę drogi lokalnej spełniającej jednocześnie wszystkie poniższe warunki:
 - droga zapewnia konieczne bezpośrednie połączenie MOF Ełk z siecią TEN-T (drogą krajową nr 16) na jeden z dwóch sposobów:
 - bezpośrednio łączy się z TEN-T (ale tylko na odcinku do skrzyżowania z najbliższą drogą krajową lub wojewódzką),
 - na wcześniejszym fragmencie ciągu drogowego (ta sama kategoria i numer) pomiędzy odcinkiem proponowanym a siecią TEN-T została już przeprowadzona/jest obecnie prowadzona budowa/przebudowa kolejnego odcinka tej jednorodnej drogi w odpowiednim zakresie, ale nie dalej niż do skrzyżowania z najbliższą drogą krajową lub wojewódzką,
 - droga znajduje się na terenie Miasta Ełk lub bezpośrednio łączy się z Ełkiem (rdzeń MOF Ełk),
 - droga wyprowadza ruch w kierunku DK 16,
 - w przypadku bezpośredniego połączenia z TEN-T droga łączy się przez węzeł wraz z budową węzła lub przez węzeł już istniejący albo przez element punktowy sieci.

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

3

Nazwa

- Bezpośrednie połączenie miasta Ełku z siecią TEN-T

Znaczenie

- Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.
- Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

1

Nazwa

- Stopień realizacji wskaźników Strategii rozwoju ośrodka subregionalnego Ełk

Definicja

- Liczba punktów za to kryterium równa jest:

$$P = \frac{\frac{wp1}{ws2} + \frac{wp2}{ws2} + \frac{wp_x}{ws_x}}{x} * A$$

- wp – wartość wskaźnik do osiągnięcia w ramach projektu
- ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT
- x – ilość badanych wskaźników
- A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium (max. 16 pkt)

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 16 pkt punktów

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

2

Nazwa

- Zasięg oddziaływania projektu na obszarze ZIT

Definicja

- Oceniany będzie zasięg terytorialny oddziaływania projektu:
- Projekt oddziałuje na jedną gminę: 0 pkt
- Projekt oddziałuje na cały obszar ZIT: 4 pkt

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 4 pkt punktów.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

3

Nazwa

- Komplementarność projektu w ramach strategii ZIT

Definicja

- Oceniana będzie komplementarność projektu:
- Projekt jest kontynuacją projektu/ów realizowanego/nych na obszarze ZIT w perspektywie finansowej 2007-2013: 1 pkt
- Projekt jest częścią zintegrowanego przedsięwzięcia wskazanego w Strategii ZIT (uzupełnia lub jest uzupełniany przez projekty finansowane z innych źródeł niż środki przeznaczone dla ZIT): 1 pkt

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 2 pkt punktów.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

4

Nazwa

- Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi

Definicja

- Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym w Strategii ośrodka subregionalnego Ełk. Umowny koszt jednostkowy wykorzystany do wyliczenia wartości wskaźnika wyniósł 4 150 000 zł/km (wartość alokacji w EUR x średni kurs Europejskiego Banku Centralnego z 2014 r. / wartość wskaźnik produktu) i będzie on stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów tym kryterium:
- 6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 3 112 499 zł/km włącznie)
- 4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 3 112 500 do 4 149 999 zł/km włącznie)
- 2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 4 150 000 do 5 187 499 zł/km włącznie)
- 0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (5 187 500 zł/km i więcej).

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

4

Nazwa

- Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt punktów
- Ocena kryterium będzie polegała na wyliczeniu dla projektu wartości umownego kosztu jednostkowego wskaźnika, który jest realizowany przez projekt poprzez podzielenie dofinansowania dla projektu przez poziom występującego w projekcie wskaźnika produktu osiąganego w projekcie (i zaokrąglenia do pełnych złotych), a następnie sprawdzeniu, w którym przedziale mieści się wyliczony wskaźnik i przyznaniu odpowiedniej liczby punktów.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

5

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Definicja

- Kryterium punktuje projekty zwiększające bezpieczeństwo użytkowników. Oparte jest ono na analizie całkowitego współczynnika redukcji wypadkowości. W ramach kryterium obliczamy całkowity współczynnik redukcji wypadkowości: $wr = wr1 \times wr2 \times wr3$ gdzie:
wr – całkowity współczynnik redukcji wypadkowości,
wr1, wr2, wr3 – współczynniki redukcji wypadkowości przypisane danym środkom poprawy bezpieczeństwa (maksymalnie trzy najkorzystniejsze z punktu widzenia analizy ekonomicznej).

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

5

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Definicja

- Wykorzystujemy współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących przebudowy:
 - budowa azyli centralnych w osi jezdni: 0,65
 - budowa azylu centralnego na dojeździe do skrzyżowania: 0,55
 - sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych: 0,92
 - budowa wyniesionego przejścia dla pieszych: 0,76
 - budowa zatoki autobusowej na obszarach niezabudowanych: 0,88
 - budowa naprzemiennych skrętów w lewo na skrzyżowaniu: 0,85
 - instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o 4 wlotach: 0,80
 - zamknięcie jednego dojazdu na skrzyżowaniu o 4 wlotach: 0,77
 - wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach bez sygnalizacji świetlnej: 0,75
 - wydzielenie pasów i fazy świateł do skrętu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną: 0,80
 - wydzielenie przestrzeni dla ruchu lekkiego, w tym budowa chodnika lub ścieżki rowerowej: 0,82

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

5

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Definicja

- Współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących budowy:
 - budowa wygrozdzenia wzdłuż chodnika: 0,85
 - dobudowa drugiej jezdni: 0,60
 - wydzielenie pasa dla ruchu rowerowego na jezdni: 0,90
 - wydzielenie pasa dla ruchu ciężkiego/wolnego: 0,90
 - poprawa szorstkości nawierzchni poza skrzyżowaniem: 0,90
 - instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni: 0,85
 - usunięcie przeszkód stałych z otoczenia drogi np. drzew, słupów itp.: 0,60
 - budowa tunelu dla ruchu pojazdów lub ruchu niezmotoryzowanego (segregacja ruchu): 0,65
 - wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu: 0,95

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

5

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Punktację przyznaje się w następujący sposób:
- 5 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,60; 1,00$)
- 4 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,50; 0,60$)
- 3 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,40; 0,50$)
- 2 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,30; 0,40$)
- 1 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,20; 0,30$)
- 0 pkt – wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale $<0,00; 0,20$)

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

6

Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy

Definicja

- Weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich nagłych problemów kluczowych interesariuszy.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem
- 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

7

Nazwa

- Realizacja kilku komplementarnych celów

Definicja

- Weryfikowane będzie realizowanie przez projekt kilku różnych, ale uzupełniających się celów wynikających z analizy sytuacji problemowej.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt realizuje jeden cel
- 1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających się celów wymagających odrębnych działań

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

8

Nazwa

- Oddziaływanie na realizację polityk horyzontalnych: zrównoważonego rozwoju

Definicja

- Kryterium punktuje wykorzystanie elementów podlegających recyklingowi (elementy starej drogi, tłuczeń) w ramach realizowanej inwestycji drogowej.
- 3 pkt – pow. 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;
- 2 pkt – pow. 10% do 30% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;
- 1 pkt – do 10% ilości wykorzystanych elementów podlegających recyklingowi w stosunku do wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji robót budowlanych;

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 3 pkt punktów.



Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

9

Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

Definicja

- Preferowane będą projekty gotowe do realizacji.
- 0 pkt, gdy brak gotowości
- 1 pkt – gdy projekt ma uregulowaną własność gruntów
- 2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę
- 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe
- 5 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych

Znaczenie

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

1a

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności kryterium **wykorzystania nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych (TIK)**

Znaczenie

- Kryterium premiuje wykorzystanie systemów informatycznych oraz zdolności do użytkowania usług telekomunikacyjnych. W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – projekt nie wykorzystuje nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych (TIK)
- 1 pkt – dzięki projektowi przygotowane zostaną systemy informatyczne i zwiększy się zdolność do ich użytkowania i/lub nastąpi wykorzystanie usług telekomunikacyjnych do przekazywania i zdalnego przetwarzania informacji (np. kanalizacja teletechniczna, ITS).

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

1b

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności kryterium **komunikacji z interesariuszami**

Znaczenie

- Kryterium premiuje budowanie dowolnej formy komunikacji, kontaktu, wymiany informacji między osobami, instytucjami i firmami na zasadzie partnerstwa, która zapewni ich aktywny udział w przygotowaniu projektu oraz branie ich zdania pod uwagę podczas podejmowania kluczowych decyzji dotyczących projektu. W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie zapewnili komunikację z interesariuszami projektu w powyższy sposób
- 1 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w powyższy sposób

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

1c

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności **efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku**

Znaczenie

- Kryterium premiuje efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku. W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – w projekcie nie przewidziano działań efektywnie i racjonalnie wykorzystujących zasoby naturalne i stosujących rozwiązania przyjazne środowisku
- 1 pkt – w projekcie przewidziano działania w obszarze ochrony środowiska mające na celu generowanie większej wartości przy użyciu mniejszej ilości materiałów i zastosowaniu innego sposobu zużycia przyjaznego środowisku

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

1d

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne, w szczególności kryterium **stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych**.

Znaczenie

- Kryterium premiuje założone we wniosku o dofinansowanie wykorzystanie przy wyborze oferentów – obok jakości i ceny – także kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych (dopuszczonych przez prawo zamówień publicznych). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych
- 1 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

2

Nazwa

- Doświadczenie w realizacji podobnych projektów

Definicja

- Weryfikowane będzie doświadczenie Wnioskodawcy i/lub partnerów w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć współfinansowanych ze środków europejskich od roku 2007.

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie posiadają doświadczenia w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć
- 1 pkt – Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) zrealizowali (zakończyli i rozliczyli) przynajmniej jeden podobny projekt lub przedsięwzięcie współfinansowane ze środków europejskich od roku 2007

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

3

Nazwa

- Komplementarność projektu

Definicja

- Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Premiowane będą tutaj również projekty realizowane w partnerstwach i innych formach współpracy (na mocy: porozumień, umów, listów intencyjnych), a także projekty kompleksowe (w osiągnięciu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

3

Nazwa

- Komplementarność projektu

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 6 pkt):
 - 1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie lub innej formie współpracy
 - 2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze
 - 1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu
 - 1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury
 - 1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników

Dziękuję za uwagę

**Departament Polityki Regionalnej
Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie**

www.warmia.mazury.pl

