

Kryteria wyboru projektów w ramach osi priorytetowej Efektywność energetyczna RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 21.04.2016 r.

Szczegółowy opis osi priorytetowej

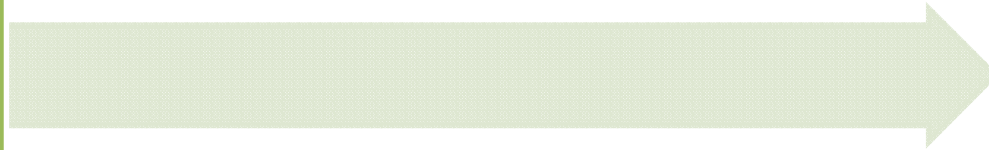
Efektywność energetyczna

RPO WiM 2014-2020

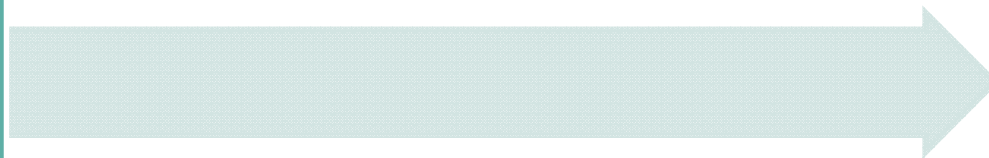


Układ działań i poddziałań osi

4.1 Wspieranie
wytwarzania i dystrybucji
energii pochodzącej ze
źródeł odnawialnych

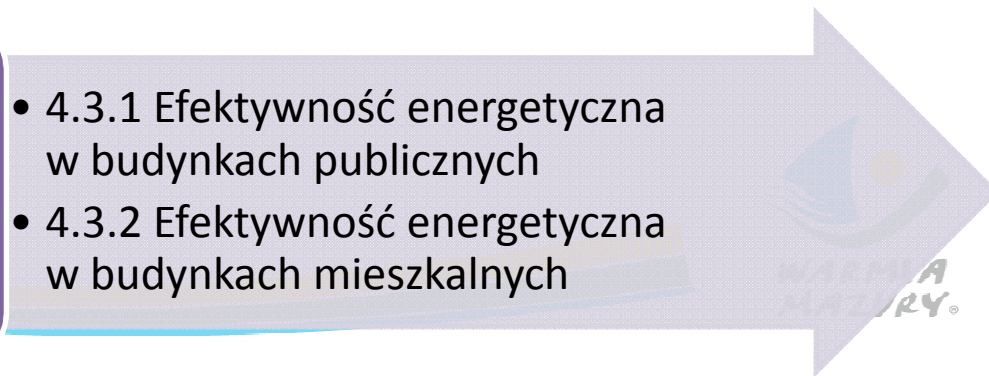


4.2 Efektywność
energetyczna i
wykorzystanie OZE w MŚP



4.3 Kompleksowa
modernizacja energetyczna
budynków

- 4.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych
- 4.3.2 Efektywność energetyczna w budynkach mieszkalnych



Układ działań i poddziałań osi

4.4 Zrównoważony transport miejski

- 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)
- ~~4.4.2 Mobilny MOF (ZIT Olsztyna)~~
- 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis
- 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis
- 4.4.4 infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)

4.5 Wysokosprawne wytwarzanie energii

Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski

4.4.1

- Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)

4.4.2

- Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

4.4.3

- Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

4.4.4

- Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)



Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)

Cel szczegółowy

- Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców w miejskim obszarze funkcjonalnym Olsztyna

Typy projektów

- Kompleksowe inwestycje służące transportowi zbiorowemu w miejskim obszarze funkcjonalnym Olsztyna obejmujące: budowę, przebudowę dróg lokalnych, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowę komunikacyjnych dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu

Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)

Cel szczegółowy

- Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców w miejskim obszarze funkcjonalnym Olsztyna

Typy projektów

- Budowa/przebudowa dróg dla rowerów, traktów pieszych
- Zakup, modernizacja niskoemisyjnego taboru;
- Wymiana oświetlenia miejskiego na energooszczędne;
- Wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem (jako element projektów wskazanych powyżej);
- Działania informacyjne promujące transport zbiorowy jako element uzupełniający projektów

Tryby wyboru projektów

- Tryb konkursowy

Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)

Alokacja

- 22 230 000 EUR

Beneficjenci

- Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w mieście wojewódzkim, jego obszarze funkcjonalnym lub/i na obszarze realizacji ZIT miasta wojewódzkiego

Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)

Limity i ograniczenia

Współfinansowane inwestycje będą komplementarne z inwestycjami realizowanymi we właściwych krajowych programach operacyjnych. W przypadku miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie instrumentem koordynacji jest Strategia ZIT

Projekty powinny przyczyniać się do zmniejszenia CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji

Projekty powinny wpisywać się w lokalne strategie niskoemisyjne lub dokumenty spełniające ich wymogi

Projekty powinny spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej postanowień Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej w ramach PI 4e.

Wymogi i kryteria wyboru projektów

Wymogi formalne

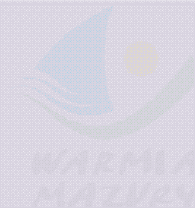
- W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia / uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Kryteria formalne (obligatoryjne)

- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

Kryteria merytoryczne

- ogólne (obligatoryjne)
- strategiczne ZIT (obligatoryjne)
- specyficzne (obligatoryjne)
- punktowe



Kryteria merytoryczne specyficzne strategiczne (obligatoryjne)

Nazwa

- Zgodność ze *Strategią miejskiego obszaru funkcjonalnego Olsztyna*

Definicja

- W ramach oceny będzie sprawdzane czy projekt przyczyni się do realizacji przynajmniej jednego z tych celów *Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna*, w ramach których realizowane mają być projekty w formule ZIT.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;



Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Realizacja lokalnych strategii niskoemisyjnych lub innych równoważnych dokumentów

Definicja

- W ramach oceny będzie sprawdzane: czy projekt wpisuje się w lokalne strategie niskoemisyjne lub inny dokument równoważny (zgodnie z zapisami SzOOP) – dokument zawierający plan przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportu.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Zgodność z zapisami Umowy Partnerstwa w zakresie warunków dla dróg lokalnych

Definicja

- Projekty powinny spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej odnośnie zapisów Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 4e.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE **lub NIE DOTYCZY**;

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Definicja

- Weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tzn. czy w ramach projektu zaplanowano budowę lub przebudowę rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników drogi skutkujących zmniejszeniem liczby wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;

Kryteria merytoryczne strategiczne (punktowe)

Nazwa

- Stopień realizacji wskaźników *Strategii miejskiego obszaru funkcjonalnego Olsztyna*

Definicja

- Większą punktację otrzymają projekty, które w jak największym stopniu realizują wartości wskaźników określone w Strategii ZIT.

- Gdzie:

- wp – wartość wskaźnik do osiągnięcia w ramach projektu

- ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT

- x – ilość badanych wskaźników

- A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium

$$P = \frac{\frac{wp1}{ws1} + \frac{wp2}{ws2} + \frac{wp_x}{ws_x}}{x} * A$$

Znaczenie

- Kryterium punktowe (maksymalnie 30 pkt)



Kryteria merytoryczne strategiczne (punktowe)

Nazwa

- Zasięg oddziaływania projektu na obszarze ZIT

Definicja

- Oceniany będzie zasięg terytorialny oddziaływania projektu.
 - Projekt oddziałuje na jedną gminę – 0 pkt;
 - Projekt oddziałuje na więcej niż jedną gminę – 5 pkt;
 - Projekt oddziałuje na cały obszar ZIT – 10 pkt.

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne strategiczne (punktowe)

Nazwa

- Komplementarność projektu w ramach strategii MOF Olsztyna

Definicja

- Oceniana będzie komplementarność projektu:
 - Projekt jest kontynuacją projektu/ów realizowanego/yh na obszarze ZIT w perspektywie finansowej 2007-2013: 1 pkt
 - Projekt jest powiązany z projektem/ami realizowanym/i na obszarze MOF w perspektywie finansowej 2014-2020: 1 pkt
 - Projekt jest częścią zintegrowanego przedsięwzięcia wskazanego w Strategii ZIT Olsztyna (uzupełnia lub jest uzupełniany przez projekty finansowane z innych źródeł niż środki przeznaczone dla ZIT): 1 pkt

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Wpływ projektu na rozwój społeczno-gospodarczy MOF

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 2 pkt – projekt poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego w ramach łańcuchów ekomobilności
 - 2 pkt – projekt przyczynia się do rozwoju zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego lub łańcuchów ekomobilności
 - 2 pkt – projekt przyczynia się do podniesienia efektywności energetycznej oświetlenia miejskiego
 - 2 pkt – projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności usług publicznych, stref rozwoju gospodarczego MOF

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Kompleksowość projektu

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 2 pkt – projekt obejmuje zakup lub modernizację niskoemisyjnego taboru
 - 2 pkt – projekt obejmuje budowę lub przebudowę dróg dla rowerów lub ciągów pieszo-rowerowych lub traktów pieszych lub elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - 2 pkt – projekt obejmuje wymianę oświetlenia miejskiego na energooszczędne
 - 1 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę dróg lokalnych z infrastrukturą towarzyszącą
 - 1 pkt – projekt obejmuje działania informacyjne promujące transport zbiorowy

Znaczenie

- Kryterium punktowe



WARMIA
MAZURY

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 1 pkt – projekt przyczynia się do integracji transportu publicznego z łańcuchami ekomobilności (~~obejmuje budowę węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu~~)
 - 1 pkt – projekt obejmuje budowę parkingu *Park&Ride* i/lub *Bike&Ride*
 - 1 pkt – projekt obejmuje wdrożenie systemu ITS wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym
 - 1 pkt – projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego i łańcuchów ekomobilności
 - 1 pkt – projekt obejmuje zwiększenie potencjału przewozowego transportu publicznego

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróży

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 2 pkt – projekt obejmuje rozwiązania infrastrukturalne (np. przystankowe) zwiększające bezpieczeństwo
 - 2 pkt – projekt obejmuje poprawę widoczności np. poprzez lepsze oświetlenie pojazdu lub obiektu infrastrukturalnego
 - 2 pkt – projekt obejmuje urządzenia zwiększające widoczność w nocy lub ostrzegające przed zderzeniami oraz zaśnięciem za kierownicą lub automatyczną detekcję rowerzystów na przejściach dla pieszych lub odpowiednie oznakowanie poziome dróg rowerowych / ciągów pieszo-rowerowych

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem
 - 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem

Znaczenie

- Kryterium punktowe



WARMIA
MAZURY

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

Definicja

- Kryterium punktuje projekty gotowe do realizacji, tj.:
 - 0 pkt – gdy brak gotowości
 - 2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia / zgłoszenia na budowę
 - 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe
 - 4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Cel szczegółowy

- Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga

Typy projektów

- Budowa, przebudowa dróg w obszarze funkcjonalnym Elbląga związanych ze zrównoważoną mobilnością miejską (jako element Strategii ZIT bis), w tym m.in.:
- budowa, przebudowa torowisk tramwajowych wraz z trakcją tramwajową, niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi;

Koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu

Tryby wyboru projektów

- Tryb konkursowy

Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Alokacja

- 2 000 560 EUR

Beneficjenci

- Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w mieście realizacji strategii ZIT bis, jego obszarze funkcjonalnym lub/i na obszarze realizacji ZIT bis

Poddziałanie 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Limity i ograniczenia

Projekty powinny spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej postanowień Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej w ramach PI 4e

Projekty powinny przyczyniać się do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji oraz zwiększać efektywność energetyczną systemu transportowego

Projekty powinny wpisywać się w lokalne strategie niskoemisyjne lub dokumenty spełniające ich wymogi

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Zgodność ze *Strategią Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego*

Definicja

- W ramach oceny będzie sprawdzane czy projekt przyczyni się do realizacji przynajmniej jednego z tych celów *Strategii Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego*, w ramach których realizowane mają być projekty w formule ZIT.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;



Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Realizacja lokalnych strategii niskoemisyjnych lub innych równoważnych dokumentów

Definicja

- W ramach oceny będzie sprawdzane: czy projekt wpisuje się w lokalne strategie niskoemisyjne lub inny dokument równoważny (zgodnie z zapisami SzOOP) – dokument zawierający plan przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportu.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Zgodność z zapisami Umowy Partnerstwa w zakresie warunków dla dróg lokalnych

Definicja

- Projekty powinny spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej odnośnie zapisów Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 4e.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

Nazwa

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Definicja

- Weryfikowane będzie, czy projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tzn. czy w ramach projektu zaplanowano budowę lub przebudowę rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników drogi skutkujących zmniejszeniem liczby wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Stopień realizacji wskaźników *Strategii Rozwoju Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego*

Definicja

- Większą punktację otrzymają projekty, które w jak największym stopniu realizują wartości wskaźników określone w Strategii ZIT bis.
- $P = (wp/ws) * A$, gdzie:
 - wp – wartość wskaźnika do osiągnięcia w ramach projektu
 - ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT
 - A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium

Znaczenie

- Kryterium punktowe (maksymalnie 32 pkt)

Kryteria merytoryczne strategiczne (punktowe)

Nazwa

- Zasięg oddziaływania projektu na obszarze ZIT

Definicja

- Oceniany będzie zasięg terytorialny oddziaływania projektu.
 - Projekt oddziałuje na jedną gminę – 0 pkt;
 - Projekt oddziałuje na więcej niż jedną gminę – 4 pkt;
 - Projekt oddziałuje na cały obszar ZIT – 8 pkt.

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne strategiczne (punktowe)

Nazwa

- Komplementarność projektu w ramach strategii MOF Olsztyna

Definicja

- Oceniana będzie komplementarność projektu:
 - Projekt jest kontynuacją projektu/ów realizowanego/yh na obszarze ZIT w perspektywie finansowej 2007-2013: 1 pkt
 - Projekt jest powiązany z projektem/ami realizowanym/i na obszarze MOF w perspektywie finansowej 2014-2020: 1 pkt
 - Projekt jest częścią zintegrowanego przedsięwzięcia wskazanego w Strategii ZIT Olsztyna (uzupełnia lub jest uzupełniany przez projekty finansowane z innych źródeł niż środki przeznaczone dla ZIT): 1 pkt

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Wpływ projektu na rozwój społeczno-gospodarczy obszaru funkcjonalnego Elbląga

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 2 pkt – projekt poprawia jakość połączeń drogowych w obszarze funkcjonalnym Elbląga
 - ~~2 pkt – projekt poprawia bezpieczeństwo transportu drogowego~~
 - 2 pkt – projekt przyczynia się do rozwoju zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego
 - 2 pkt – projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności usług publicznych, stref rozwoju gospodarczego

Znaczenie

- Kryterium punktowe



WARMIA
MAZURY

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Kompleksowość projektu

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę torowisk tramwajowych wraz z trakcją tramwajową, niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi;
 - 2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg rowerowych
 - 2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 2 pkt – projekt obejmuje budowę lub remont przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt
 - 1 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont elementów funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: zjazdy, zatoki autobusowe, obiekty inżynierskie, miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe
 - 1 pkt – projekt obejmuje budowę lub przebudowę oświetlenia

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 2 pkt – projekt obejmuje wdrożenie systemu ITS wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym
 - 1 pkt – projekt obejmuje wsparcie węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu
 - 1 pkt – projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy

Definicja

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
 - 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem
 - 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem

Znaczenie

- Kryterium punktowe



WARMIA
MAZURY

Kryteria merytoryczne (punktowe)

Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

Definicja

- Kryterium punktuje projekty gotowe do realizacji, tj.:
 - 0 pkt – gdy brak gotowości
 - 2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia / zgłoszenia na budowę
 - 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe
 - 4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (premiujące)

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja

- Preferowane będą projekty spełniające zasady horyzontalne (w szczególności):
 - kryterium wykorzystania nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych (TIK)
 - kryterium komunikacji z interesariuszami
 - efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku
 - kryterium stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych

Znaczenie

- Kryterium premiujące

Kryteria merytoryczne (premiujące)

Nazwa

- Doświadczenie w realizacji podobnych projektów

Definicja

- Weryfikowane będzie doświadczenie Wnioskodawcy i/lub partnerów w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć współfinansowanych ze środków europejskich od roku 2007.

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne (maksymalnie 1 pkt)



Kryteria merytoryczne (premiujące)

Nazwa

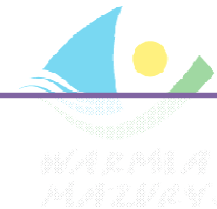
- Wykorzystanie innych źródeł finansowania

Definicja

- Ocenie będzie podlegać wykorzystanie innych źródeł finansowania działań w projekcie niż wkład własny, unijny, kredyty i pożyczki.

Znaczenie

- Kryterium punktowe (maksymalnie 1 pkt)



Dziękuję za uwagę

www.warmia.mazury.pl

