



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt sfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Szczegółowy opis osi priorytetowej

Infrastruktura transportowa

RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 29 lipca 2015 r.



szczegółowy opis osi priorytetowych: definicja wg ustawy wdrożeniowej

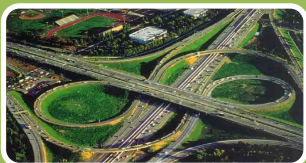
dokument przygotowany i przyjęty przez instytucję zarządzającą krajowym albo regionalnym programem operacyjnym oraz zatwierdzony w zakresie kryteriów wyboru projektów przez komitet monitorujący (...) określający w szczególności zakres działań lub poddziałań realizowanych w ramach poszczególnych osi priorytetowych programu operacyjnego



Struktura SzOOP Infrastruktura transportowa

- Ogólny opis RPO i warunków jego realizacji
- Opis poszczególnych osi priorytetowych
- Indykacyjny plan finansowy
- Wymiar terytorialny interwencji
- Wykaz najważniejszych dokumentów
- Załączniki (w tym kryteria wyboru projektów)
- Inne (słownik terminologiczny)

Układ działań i poddziałań osi



7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym



7.2. Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych

- 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna
- 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga
- 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku



7.3. Infrastruktura kolejowa

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Cel szczegółowy

- Poprawa wewnętrznej dostępności transportowej województwa warmińsko-mazurskiego

Typy projektów

- przebudowa ważnych dla województwa połączeń drogowych (**drogi wojewódzkie**) oraz budowa/przebudowa dróg zapewniających **dojazd do lotniska w Szymanach**
- preferencje dla projektów spełniających kryterium kontynuacji ciągu i gotowości do realizacji

Tryby wyboru projektów

- Tryb pozakonkursowy

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Alokacja

- 129 848 333 EUR

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia
- jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego



Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Limity i ograniczenia

tylko projekty
wynikające z
regionalnego
planu
transportowego

przedsięwzięcia
muszą
przyczyniać się
do poprawy
bezpieczeństwa
ruchu
drogowego
(NPBRD 2013-
2020)

inwestycje nie
będą
obejmowały
prac
remontowych i
bieżącego
utrzymania
infrastruktury

obszar realizacji
ograniczony do
czterech OSI

Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym

Warunki finansowania

Warunki
uwzględniania
dochodu
w projekcie –
zgodnie z
właściwymi
Wytycznymi¹

Uprozczone
formy rozliczania
wydatków –
zgodnie z
właściwymi
Wytycznymi²

Poziom
dofinansowania z
EFRR: do 85 %
wydatków
kwalifikowanych
(całkowite
dofinansowanie
do 90%³)

Minimalny wkład
własny:
- 10% dla dróg
wojewódzkich
- 15% dla
pozostałych
projektów

Działanie 7.2. Infrastruktura w miejskich obszarach funkcjonalnych: poddziałania

7.2.1.

- Mobilny MOF – ZIT Olsztyna

7.2.2.

- Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

7.2.3.

- Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Poddziałanie 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna

Cel szczegółowy

- Poprawa zewnętrznej dostępności i wewnętrznej spójności transportowej MOF Olsztyna

Typy projektów

- Budowa i przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Olsztyna (Mobilny MOF)

Tryby wyboru projektów

- Tryb konkursowy

Działanie 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna

Alokacja

- 12 500 000 EUR

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia
- jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego



Działanie 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna

Limity i ograniczenia

tylko projekty
wynikające ze
strategii ZIT

tylko
konieczne
bezpośrednie
połączenia z
siecią TEN-T

przedsięwzięcia
muszą
przyczyniać się
do poprawy
bezpieczeństwa
ruchu
drogowego
(NPBRD 2013-
2020)

inwestycje nie
będą
obejmowały
prac
remontowych
i bieżącego
utrzymania
infrastruktury

obszar
realizacji
ograniczony
do MOF
Olsztyna (OSI
Aglomeracja
Olsztyna)

Działanie 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna

Warunki finansowania

Warunki
uwzględniania
dochodu w
projekcie –
zgodnie
z właściwymi
Wytycznymi¹

Uprozczone
formy rozliczania
wydatków –
zgodnie
z właściwymi
Wytycznymi²

Poziom
dofinansowania
z EFRR: do 75 %
wydatków
kwalifikowanych
(całkowite
dofinansowanie
do 85% ³)

Minimalny wkład
własny: 15%

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Cel szczegółowy

- Poprawa zewnętrznej dostępności i wewnętrznej spójności transportowej MOF Elbląga

Typy projektów

- Budowa i przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga

Tryby wyboru projektów

- Tryb konkursowy



Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Alokacja

- 4 000 000 EUR

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia
- jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego



Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Limity i ograniczenia

tylko projekty
wynikające ze
strategii ZIT

tylko
konieczne
bezpośrednie
połączenia z
siecią TEN-T

przedsięwzięcia
muszą
przyczyniać się
do poprawy
bezpieczeństwa
ruchu
drogowego
(NPBRD 2013-
2020)

inwestycje nie
będą
obejmowały
prac
remontowych
i bieżącego
utrzymania
infrastruktury

obszar
realizacji
ograniczony
do MOF
Elbląga*

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Warunki finansowania

Warunki uwzględniania dochodu w projekcie – zgodnie z właściwymi Wytycznymi¹

Uprozczone formy rozliczania wydatków – zgodnie z właściwymi Wytycznymi²

Poziom dofinansowania z EFRR: do 75 % wydatków kwalifikowanych (całkowite dofinansowanie do 85% ³)

Minimalny wkład własny: 15%

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Cel szczegółowy

- Poprawa zewnętrznej dostępności i wewnętrznej spójności transportowej MOF Ełku

Typy projektów

- Budowa i przebudowa dróg lokalnych w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku

Tryby wyboru projektów

- Tryb konkursowy



Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Alokacja

- 3 500 000 EUR

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia
- jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego



Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Limity i ograniczenia

tylko projekty
wynikające ze
strategii ZIT

tylko konieczne
bezpośrednie
połączenia z
siecią TEN-T
łączące się
bezpośrednio z
rdzeniem MOF i
wyprowadzające
ruch w kierunku
DK 16

przedsięwzięcia
muszą
przyczyniać się
do poprawy
bezpieczeństwa
ruchu
drogowego
(NPBRD 2013-
2020)

inwestycje nie
będą
obejmowały prac
remontowych i
bieżącego
utrzymania
infrastruktury

obszar realizacji
ograniczony do
MOF Ełku

Poddziałanie 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Warunki finansowania

Warunki uwzględniania dochodu w projekcie – zgodnie z właściwymi Wytycznymi¹

Uprozczone formy rozliczania wydatków – zgodnie z właściwymi Wytycznymi²

Poziom dofinansowania z EFRR: do 75 % wydatków kwalifikowalnych (całkowite dofinansowanie do 85% ³)

Minimalny wkład własny: 15%

Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa

Cel szczegółowy

- Zwiększona dostępność kolejowa województwa warmińsko-mazurskiego

Typy projektów

- modernizacja / rewitalizacja regionalnej sieci kolejowej i infrastruktury dworcowej poza siecią TEN-T
- zakup taboru kolejowego dla połączeń wojewódzkich

Tryby wyboru projektów

- Tryb pozakonkursowy

Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa

Alokacja

- 46 445 871EUR

Beneficjenci

- zarządcy infrastruktury kolejowej, w tym PKP PLK S.A.
- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia



Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa

Limity i ograniczenia

tylko projekt *Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo* oraz zakup taboru dla połączeń wojewódzkich

obszar realizacji ograniczony do:

- OSI Aglomeracja Olsztyna
- OSI Obszary przygraniczne

Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa

Warunki finansowania

Warunki
uwzględniania
dochodu
w projekcie –
zgodnie
z właściwymi
Wytycznymi¹

Uprozczone
formy rozliczania
wydatków –
zgodnie
z właściwymi
Wytycznymi²

Poziom
dofinansowania
z EFRR: do 85 %
wydatków
kwalifikowalnych

Minimalny wkład
własny:
15%

Wykaz projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego

l.p	tytuł lub zakres projektu	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami	
				wskaźnik	wartość docelowa
1.	Rozbudowa DW 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604	82 000 000	69 700 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	7,5 km
2.	Rozbudowa DW 519 na odcinku Małdyty-Morąg	66 340 000	56 390 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	13,06 km
3.	Rozbudowa DW 504 na odcinku Pogrodzie-Braniewo	46 020 000	39 120 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	15,34 km
4.	Rozbudowa DW 651 na odcinku Gołdap – granica województwa	96 820 000	82 300 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	38,728 km
5.	Rozbudowa DW 512 na odcinku Pieniężno-Bartoszyce	123 250 000	104 760 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	49,298 km
6.	Rozbudowa DW 507 na odcinku Braniewo-Pieniężno	74 180 000	63 050 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	29,372 km
7.	Budowa drogi dojazdowej do terminala pasażerskiego stanowiącej połączenie Portu Lotniczego w Szymanach z siecią TEN-T poprzez drogę krajową nr 57	4 600 000	3 900 000	1) całkowita długość nowych dróg 2) całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	1) 1,40 km 2) 0,21 km

System kryteriów wyboru projektów wraz z wymogami formalnymi

Wymogi formalne

- W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia / uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Kryteria formalne

- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

Kryteria merytoryczne

- ogólne – obligatoryjne
- ogólne – premiujące (fakultatywne)
- specyficzne – obligatoryjne
- specyficzne – fakultatywne



Wymogi formalne

Nazwa

- Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami (jeśli dotyczy) jest kompletny, spójny i sporządzony zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie / instrukcją wypełniania załączników i regulaminem konkursu / wezwania do złożenia wniosku o dofinansowanie

Znaczenie

- W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia/uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia

Kryteria formalne

1.

- Projekt kwalifikuje się w ramach danego działania / poddziałania.

2.

- Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE na podstawie odrębnych przepisów.

3.

- Prawdopodobieństwo określenia wartości oraz poziomu dofinansowania projektu.

4.

- Spełnienie wymogów w odniesieniu do projektu partnerskiego dotyczących utworzenia partnerstwa.

5.

- Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie.

Kryteria formalne – cd.

6.

- Realizacja projektu na obszarze strategicznej interwencji (OSI).

7.

- Wybór grupy docelowej zgodny z wykazem zawartym w pkt 9 SzOOP.

8.

- Warunki i planowany zakres cross-financingu nie przekracza poziomu wskazanego w pkt 15 SzOOP.

9.

- Obszar realizacji projektu znajduje się w całości na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.

10.

- Okres realizacji projektu: w przedziale 1 I 2014 – 31 XII 2023.

11.

- Projekt znajduje się w wykazie projektów zidentyfikowanych przez odpowiednią instytucję w ramach trybu pozakonkursowego.

Kryteria merytoryczne ogólne – obligatoryjne

1.

- Możliwość uzyskania dofinansowania przez projekt.

2.

- Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn

3.

- Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

4.

- Zgodność projektu z prawem ochrony środowiska.



Kryteria merytoryczne ogólne – obligatoryjne

5.

- Zdolność do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego).

6.

- Zgodność projektu z ustawą prawo zamówień publicznych.

7.

- Zgodność projektu z zasadami pomocy publicznej lub pomocy de minimis (jeśli dotyczy).

8.

- Trafność realizacji przez projekt celów istotnych dla projektodawcy/interesariuszy.

WARMIA
MAZURY.

Kryteria merytoryczne ogólne – obligatoryjne

9.

- Potencjał wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy) do realizacji projektu – potencjał instytucjonalny.

10.

- Potencjał wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy) do realizacji projektu – potencjał finansowy i wykonalność finansowa projektu.

11.

- Potencjał wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy) do realizacji projektu – potencjał techniczny i wykonalność techniczna projektu

12.

- Realizacja wskaźników.



Kryteria merytoryczne ogólne – premiujące

1.

- Projekt realizuje kilka komplementarnych celów.

2.

- Realizacja celów opisanych wszystkimi wskaźnikami kluczowymi i specyficznymi.

3.

- Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) posiadają doświadczenie w realizacji podobnych projektów.

4.

- Komplementarność projektu.



Kryteria merytoryczne specyficzne obligatoryjne

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Nazwa

- Zgodność z postulatami NPBRD 2013-2020 i krótkoterminowych programów realizacyjnych

Definicja

- Ocenie podlegać będzie zgodność z celami NPBRD. Wnioskodawca powinien opisać zgodność przedsięwzięcia z zapisami dokumentu dotyczącymi realizowanego zadania, w szczególności wykazując wpływ przedsięwzięcia na zwiększenie bezpieczeństwa infrastruktury drogowej przez spełnienie co najmniej jednego postulatu NPBRD 2013-2020

Znaczenie

- Spełnienie kryterium jest obligatoryjne, co oznacza, że jego niespełnienie skutkuje nie przyznaniem dofinansowania. Kryterium ma charakter zerojedynkowy i nie jest stopniowalne.

Kryteria merytoryczne specyficzne fakultatywne

Efektywność kosztowa 1 km drogi

Nazwa

- Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi,
- Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi.

Definicja

- Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym w Programie. Umowny koszt jednostkowy będzie stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów w tym kryterium.

Znaczenie

- Spełnienie kryterium jest fakultatywne. Projekt może otrzymać 0-6 pkt. Przyznanie 0 pkt nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne specyficzne fakultatywne

Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nazwa

- Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Definicja

- Kryterium punktuje projekty zwiększające bezpieczeństwo użytkowników. Oparte jest ono na analizie całkowitego współczynnika redukcji wypadkowości.

Znaczenie

- Spełnienie kryterium jest fakultatywne. Projekt może otrzymać 0-5 pkt. Przyznanie 0 pkt nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.



Kryteria merytoryczne specyficzne fakultatywne wpływ na zrównoważony rozwój

Nazwa

- Oddziaływanie na realizację polityk horyzontalnych: zrównoważonego rozwoju.

Definicja

- Kryterium punktuje wykorzystanie elementów podlegających recyklingowi (elementy starej drogi, tłuczeń) w ramach realizowanej inwestycji drogowej.

Znaczenie

- Spełnienie kryterium jest fakultatywne. Projekt może otrzymać 0-3 pkt. Przyznanie 0 pkt nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Kryteria merytoryczne specyficzne fakultatywne

Gotowość projektu do realizacji

Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

Punktacja

- 0 pkt – gdy brak dokumentacji technicznej
- 1 pkt – gdy projekt ma ocenę oddziaływania na środowisko
- 2 pkt – gdy projekt ma dokumentację techniczną i ocenę oddziaływania na środowisko
- 5 pkt – gdy projekt ma dokumentację techniczną, ocenę oddziaływania na środowisko i pozwolenie na budowę

Znaczenie

- Spełnienie kryterium jest fakultatywne. Projekt może otrzymać 0-5 pkt. Przyznanie 0 pkt nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

Dziękuję za uwagę

Lidia Wójtowicz
Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej
Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie

