



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 13 do Regulaminu
naboru nr RPWM.07.01- IZ.00-28-002/16 ()
z dnia 2016 r

Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych specyficznych (punktowych) wyboru projektów pozakonkursowych w ramach Działania 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH SPECYFICZNYCH (PUNKTOWYCH)

O Priorytetowa:
Działanie:
Nr wniosku:
Tytuł projektu:
Wnioskodawca:
Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:
Data wpływu wniosku:
ID wniosku:

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRZYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE PUNKTOWE (wymagane minimum 60%)				
1a.	Efektywno kosztowa wybudowania 1 km drogi	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 punktów:</p> <p>6 pkt . efektywno kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 2 437 499 zł/km w tym cenie)</p> <p>4 pkt . efektywno kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 2 437 500 do 3 249 999 zł/km w tym cenie)</p> <p>2 pkt . efektywno kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 3 250 000 do 4 062 499 zł/km w tym cenie)</p> <p>0 pkt . efektywno kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (4 062 500 zł/km i więcej)</p>		
1b.	Efektywno kosztowa przebudowy 1 km drogi	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 punktów:</p> <p>6 pkt . efektywno kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 1 724 999 zł/km w tym cenie)</p> <p>4 pkt . efektywno kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 1 725 000 do 2 299 999 zł/km w tym cenie)</p> <p>2 pkt . efektywno kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 2 300 000 do 2 874 999 zł/km w tym cenie)</p>		

		0 pkt . efektywno kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (2 875 000 zł/km i więcej)		
2.	Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<p>Projekt może uzyskać od 0 do 5 punktów (zgodnie z analizą całkowitego współczynnika redukcji wypadkowości opisaną w karcie merytorycznej z definicjami kryteriów):</p> <p>5 pkt . wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,60; 1,00)</p> <p>4 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,50; 0,60)</p> <p>3 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,40; 0,50)</p> <p>2 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,30; 0,40)</p> <p>1 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,20; 0,30)</p> <p>0 pkt - wyliczony współczynnik redukcji wypadkowości zawiera się w przedziale <0,00; 0,20)</p>		
3.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy	<p>W ramach kryterium projekt może uzyskać od 0 do 1 punktu</p> <p>1 pkt . projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p>		

		0 pkt . projekt przyczynia si do rozwizania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze obj tym projektem		
4.	Realizacja kilku komplementarnych celów	<p>W ramach kryterium projekt mo e uzyska od 0 do 1 punktu</p> <p>1 pkt . projekt realizuje kilka uzupeñniaj cych si celów wymagaj cych odr bnych dziañ</p> <p>0 pkt . projekt realizuje jeden cel</p>		
5.	Oddziaływanie na realizacj polityk horyzontalnych: zrównowa onego rozwoju	<p>Projekt mo e otrzyma od 0 do 3 punktów</p> <p>3 pkt . pow. 30% ilo ci wykorzystanych elementów podlegaj cych recyklingowi w stosunku do wszystkich materiaów niezbdnych do realizacji robót budowlanych</p> <p>2 pkt - pow. 10% do 30% ilo ci wykorzystanych elementów podlegaj cych recyklingowi w stosunku do wszystkich materiaów niezbdnych do realizacji robót budowlanych</p> <p>1 pkt . do 10% ilo ci wykorzystanych elementów podlegaj cych recyklingowi w stosunku do wszystkich materiaów niezbdnych do realizacji robót budowlanych</p> <p>0 pkt . brak recyklingu</p>		
6.	Gotowo projektu do realizacji	<p>Projekt mo e uzyska od 0 do 5 punktów</p> <p>5 pkt . gdy projekt ma wybranego wykonawc robót budowlanych</p>		

		3 pkt . gdy projekt ma ogłoszone postępowanie przetargowe 2 pkt . gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę 1 pkt . gdy projekt ma uregulowaną własność gruntów 0 pkt . brak gotowości		
7.	Zgodno projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020	a) Kryterium komunikacji z interesariuszami Projekt może uzyskać 0 lub 1 punkt 1 pkt . Wnioskodawca i partnerzy (jeżeli dotyczy) zapewnił komunikację z interesariuszami w sposób wskazany w opisie znaczenia kryterium zawartego w Karcie z definicjami kryteriów merytorycznych specyficznych (punktowych) wyboru projektów pozakonkursowych 0 pkt . Wnioskodawca i partnerzy (jeżeli dotyczy) nie zapewnił komunikacji z interesariuszami projektu w sposób wskazany w opisie znaczenia kryterium zawartego w Karcie z definicjami kryteriów merytorycznych specyficznych (punktowych) wyboru projektów pozakonkursowych		
		b) Kryterium stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych Projekt może uzyskać 0 lub 1 punkt		
		1 pkt . w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązuje się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych		

		0 pkt - w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy w ród kryteriów wyboru oferentów b d kryteria odnosz ce si do kwestii spójecznych		
8.	Komplementarno projektu	Projekt mo e uzyska od 0 do 6 pkt 1 pkt Ę projekt jest realizowany w partnerstwie lub innej formie współpracy 2 pkt Ę projekt jest ko cowym elementem wype niaj cym ostatni luk w istniej cej infrastrukturze na danym obszarze 1 pkt Ę projekt bezpo rednio wykorzystuje produkty b d rezultaty innego projektu 1 pkt Ę projekt pe ni Ÿ cznie z innymi projektami t sam funkcj , dzi ki czemu w pe ni wykorzystywane s mo liwo ci istniej cej infrastruktury 1 pkt Ę projekt Ÿ cznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych u ytkowników		
Suma:				
Osoba oceniaj ca: Data: Podpis:				