Fundusze Europejskie Program Regionalny | Zdrowe życie, czysty zysk | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Załącznik nr 11 do Regulaminu
konkursu nr RPWM.07.02.01- IZ.00-28-002/16 (é)
z dnia é é é é é . 2016 r.

Karta z definicjami kryteriów merytorycznych specyficznych strategicznych (obligatoryjnych) wyboru projektów w ramach Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.1 Mobilny MOF i ZIT Olsztyna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE STRATEGICZNE (OBLIGATORYJNE)			
LP.	**NAZWA KRYTERIUM**	**DEFINICJA KRYTERIUM**	**OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM**
1.	Zgodność ze *Strategią miejskiego obszaru funkcjonalnego Olsztyna*	Ocenie podlegać będzie, czy projekt przyczyni się do realizacji przynajmniej jednego z tych celów *Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna,* w ramach których realizowane mają być projekty w formule ZIT.	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak", „nie". Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.
2.	Bezpośrednie połączenie miasta MOF Olsztyna z siecią TEN-T, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi*	Ocenie podlegać będzie, czy projekt będzie realizował budowę lub przebudowę drogi lokalnej zapewniającej konieczne połączenie MOF Olsztyna z siecią TEN-T (drogą krajową nr 16) przez węzeł wraz z budową węzła lub przez węzeł już istniejący albo przez element punktowy sieci. Budowana lub przebudowywana droga nie może być pośrednią składową układu drogowego, chyba że:	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak", „nie". Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

		– na wcześniejszym fragmencie ciągu drogowego pomiędzy odcinkiem proponowanym a siecią TEN-T została już przeprowadzona/jest obecnie prowadzona budowa/przebudowa drogi w odpowiednim zakresie, – ciąg jest ciągiem jednorodnym (ta sama droga lokalna rozpoczynająca się, kończąca lub przebiegająca przez węzeł) lub prowadząca do elementu punktowego sieci. Taki odcinek drogi można realizować tylko do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką. Wszystkie warunki tego kryterium muszą być spełnione łącznie. Ocena spełnienia kryterium będzie pozytywna również wtedy, gdy droga zapewniać będzie bezpośrednie połączenie z terminalem towarowym, centrum logistycznym, platformą logistyczną (także stacją kolejową i terenami inwestycyjnymi).	
3.	Obecność projektu na liście indykatywnej przedsięwzięcia Mobilny MOF (7b)	Ocenie podlegać będzie, czy projekt znajduje się na liście indykatywnej projektów w ramach przedsięwzięcia Mobilny MOF (7b) umieszczonej w Strategii ZIT Olsztyna.	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak", „nie". Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

** W ramach tego kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z warunkami zawartymi w dokumencie „Drogi wojewódzkie i lokalne w ramach CT7. Postanowienia Umowy Partnerstwa. Wspólna interpretacja" uzgodnionym pomiędzy Ministerstwem Rozwoju a Komisją Europejską.*