Załącznik nr 15 do Regulaminu
konkursu nr RPWM.04.04.03-IZ.00-28-001/16(…)
z …….. 2016 r.

Karta z definicjami kryteriów merytorycznych punktowych wyboru projektów w ramach Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałania 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE			
Lp.	**Nazwa kryterium**	**Definicja kryterium**	**Opis znaczenia kryterium**
1.	Stopień realizacji wskaźników *Strategia Rozwoju Ośrodka Subregionalnego Ełk do roku 2025.*	Liczba punktów (P) za to kryterium jest równa: P= (wp/ws)*A Gdzie: wp – wartość wskaźnika do osiągnięcia w ramach projektu ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Projekt może otrzymać od 0 do 32 pkt (maksymalnie).
2.	Zasięg oddziaływania projektu na obszarze ZIT.	Oceniany będzie zasięg terytorialny oddziaływania projektu.	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Projekt może otrzymać od 0 do 4 pkt (maksymalnie). 0 pkt – projekt oddziałuje na jedną gminę,

			4 pkt – projekt oddziałuje na cały obszar ZIT.
3.	Komplementarność projektu w ramach strategii ZIT.	Oceniana będzie komplementarność projektu.	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Projekt może otrzymać od 0 do 2 pkt (maksymalnie). 1 pkt – projekt jest kontynuacją projektu/ów realizowanego/ych na obszarze ZIT w perspektywie finansowej 2007-2013, 1 pkt – projekt jest częścią zintegrowanego przedsięwzięcia wskazanego w Strategii ZIT (uzupełnia lub jest uzupełniany przez projekty finansowane z innych źródeł niż środki przeznaczone dla ZIT), 0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków. Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.
4.	Wpływ projektu na rozwój społeczno-gospodarczy obszaru funkcjonalnego Ełku.	W ramach kryterium weryfikowany będzie wpływ efektów realizacji projektu na rozwój obszaru objętego projektem, w szczególności na rozwój i uatrakcyjnienie transportu publicznego. Ocenie w ramach kryterium podlegać będzie bilans zysków i strat społecznych i gospodarczych, z uwzględnieniem specyfiki obszaru wsparcia. Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności takie czynniki jak: – Wpływ projektu na realizację celów strategii obszaru funkcjonalnego Ełku; – Wpływ projektu na poprawę dostępności do usług publicznych, stref rozwoju gospodarczego obszaru funkcjonalnego Ełku; – Wpływ projektu na wzmocnienie spójności wewnętrznej obszaru, w tym zwiększenie dostępności do usług publicznych.	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt (maksymalnie). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 2 pkt – projekt przyczynia się do rozwoju zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego; 2 pkt – projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności stref rozwoju gospodarczego; 2 pkt – projekt przyczynia się do zwiększenia dostępności usług publicznych; Projekt uzyskuje 0 pkt, jeżeli nie spełnia żadnego warunku. Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.
5.	Kompleksowość projektu.	W ramach kryterium weryfikowane będzie podejmowanie różnorodnych działań, które	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.

		przyczyniają się do rozwoju transportu publicznego w sposób kompleksowy.	Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 8 pkt (maksymalnie). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont buspasów, skrzyżowań innych obiektów inżynierskich ułatwiających i/lub nadających priorytet transportowi publicznemu w ruchu; 2 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek i dróg rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi; 2 pkt – projekt obejmuje budowę lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m.in.: sygnalizacji świetlnej, przejść dla pieszych, barier ochronnych, oznakowania, ogrodzeń, jak również wszelkich innych prac infrastrukturalnych pozwalających zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów; 1 pkt – projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont elementów funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: zjazdy, zatoki i pętle autobusowe, przystanki, miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe; 1 pkt – projekt obejmuje budowę. przebudowę lub wymianę oświetlenia na energooszczędne; 0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.
6.	Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego.	W ramach kryterium weryfikowane będzie zaplanowanie działań mających na celu ograniczenie zjawiska zatłoczenia komunikacyjnego. Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności zaplanowania w projekcie działań dotyczących węzłów przesiadkowych, parkingów typu *Park§Ride*, a także infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego.	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt (maksymalnie). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 2 pkt – projekt obejmuje wsparcie węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu; 2 pkt – projekt obejmuje budowę parkingu *Park§Ride;*

			2 pkt – projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego 0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.
7.	Gotowość projektu do realizacji.	W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 4 punktów (maksymalnie). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 0 pkt – gdy brak gotowości 2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę 3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe 4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji Punkty w ramach kryterium nie sumują się.
8.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy.	W ramach kryterium weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich naglących problemów kluczowych interesariuszy.	Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt (maksymalnie). W ramach kryterium można przyznać następujące punkty: 1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem 0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem.
			Maksymalna liczba punktów: 63 pkt, 60% = 37,8 pkt