

Kryteria wyboru projektów w ramach osi priorytetowej Efektywność energetyczna RPO WiM 2014-2020

Olsztyn, 23.11.2016 r.

Szczegółowy opis osi priorytetowej

Efektywność energetyczna

RPO WiM 2014-2020

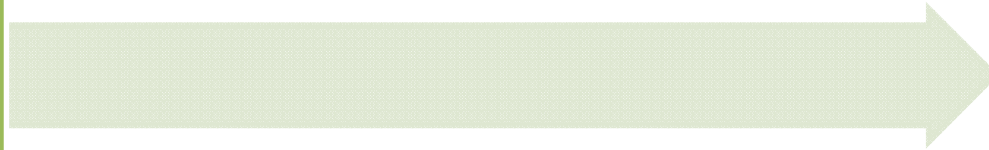


Struktura SzOOP Efektywność energetyczna

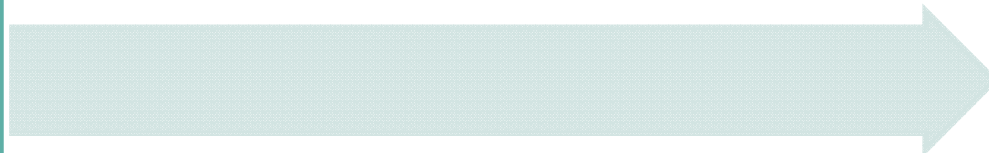
- Ogólny opis RPO i warunków jego realizacji
- Opis poszczególnych osi priorytetowych
- Indykatory plan finansowy
- Wymiar terytorialny interwencji
- Wykaz najważniejszych dokumentów
- Załączniki (w tym kryteria wyboru projektów)
- Inne (słownik terminologiczny)

Układ działań i poddziałań osi

4.1 Wspieranie
wytwarzania i dystrybucji
energii pochodzącej ze
źródeł odnawialnych

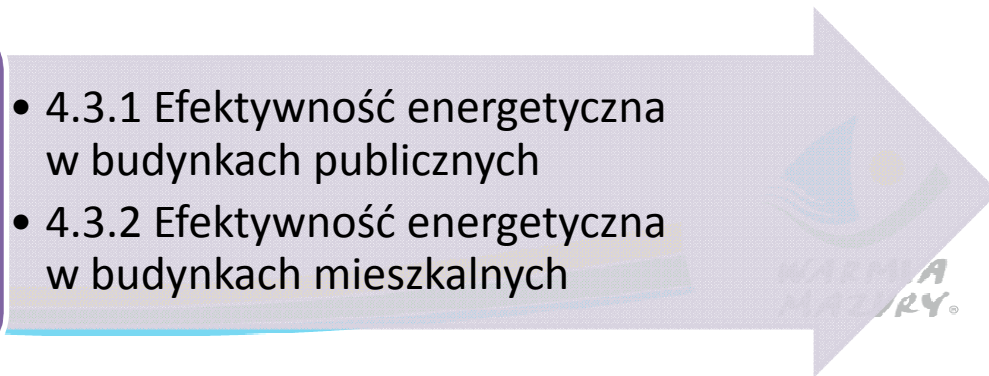


4.2 Efektywność
energetyczna i
wykorzystanie OZE w MŚP



4.3 Kompleksowa
modernizacja energetyczna
budynków

- 4.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych
- 4.3.2 Efektywność energetyczna w budynkach mieszkalnych



Układ działań i poddziałań osi

4.4 Zrównoważony transport miejski

- 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)
- 4.4.2 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis
- 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis
- 4.4.4 infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)

4.5 Wysokosprawne wytwarzanie energii

Poddziałanie 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

~~Budowa, przebudowa dróg¹²~~ W ramach poddziałania wspierane będą kompleksowe projekty związane ze zrównoważoną mobilnością miejską w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku (jako element Strategii ZIT bis), ~~w tym~~ w infrastrukturę drogowego transportu publicznego¹⁴ wraz z infrastrukturą towarzyszącą ~~na liniach komunikacji miejskiej, obejmujące w tym m.in.~~ w szczególności:

- a) elementy drogowe przeznaczone wyłącznie dla transportu publicznego lub nadające priorytet transportowi publicznemu, np. buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego (tunele, wiadukty), zatoki i pętle autobusowe, przystanki/wiaty i inne niezbędne urządzenia drogowe; ~~wyposażenie obiektów inżynierskich w: zjazdy, zatoki autobusowe, pętle autobusowe, przystanki/wiaty i inne niezbędne urządzenia drogowe;~~
- b) budowę, przebudowę skrzyżowań w celu ułatwienia i/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu;
- c) budowę, przebudowę lub remont ciągów: ruchu pieszego lub ścieżek rowerowych służących poprawie dostępności transportu publicznego (wyłącznie jako część projektu);
- d) budowę, przebudowę lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, przejść dla pieszych, jak również wszelkich innych prac infrastrukturalnych pozwalających zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów;

Poddziałanie 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

- e) ~~budowę, lub przebudowę~~ lub wymianę oświetlenia na energooszczędne (wyłącznie ~~w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi,~~ jako część projektu);
- f) budowę, przebudowę odcinków dróg nienadających priorytetu transportowi publicznemu, ale poprawiających jakość jego funkcjonowania (np. odcinki dróg zapewniające dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R – łączące takie terminalne z siecią dróg miejskich; odcinki dróg, po których przebiegają linie transportu publicznego lub służące uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nie obsługiwanych) – wyłącznie jako część projektu;
- g) budowa, przebudowa lub remont infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (~~itp. np.~~ urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych) – wyłącznie jako część projektu;
- h) budowa przebudowa / kanalizacji teletechnicznej; przebudowa infrastruktury kolidującej – wyłącznie jako część projektu.

Poddziałanie 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Alokacja

- 3 922 703 EUR

Beneficjenci

- jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w mieście realizacji strategii ZIT bis, jego obszarze funkcjonalnym lub/i na obszarze realizacji ZIT bis.

Poddziałanie 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Limity i ograniczenia (1/2)

Zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków.

Ponadto:

- projekty powinny przyczyniać się do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji oraz zwiększać efektywność energetyczną systemu transportowego;

- projekty powinny wpisywać się w lokalne strategie niskoemisyjne lub dokumenty spełniające ich wymogi;

Poddziałanie 4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Limity i ograniczenia (2/2)

- Projekty powinny spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej postanowień Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej w ramach PI 4e.

Wymogi i kryteria wyboru projektów

Wymogi formalne

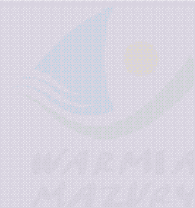
- W przypadku niespełnienia wymogu wnioskodawca zostanie wezwany do poprawienia / uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Kryteria formalne (obligatoryjne)

- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

Kryteria merytoryczne

- ogólne (obligatoryjne) *
- specyficzne (obligatoryjne) *
- punktowe
- premiujące



Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zgodność ze *Strategią Rozwoju Ośrodka Subregionalnego Ełk do roku 2025*.

Definicja

- Ocenie podlegać będzie, czy projekt przyczyni się do realizacji przynajmniej jednego z tych celów *Strategii Rozwoju Ośrodka Subregionalnego Ełk do roku 2025*, w ramach których realizowane mają być projekty w formule ZIT.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;

Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zgodność z zapisami Umowy Partnerstwa w zakresie warunków dróg lokalnych.

Definicja

- Projekty powinny spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej odnośnie zapisów Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej w ramach PI 4e.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynkowe, TAK-NIE;



Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Realizacja lokalnych strategii niskoemisyjnych lub innych równoważnych dokumentów..

Definicja

- W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy projekt wpisuje się w lokalne strategie niskoemisyjne lub inny dokument równoważny (zgodnie z zapisami SzOOP) – dokument zawierający plan przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportu.

Znaczenie

- Obligatoryjne, zerojedynekowe, TAK-NIE;



Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Stopień realizacji wskaźników Strategia Rozwoju Ośrodka Subregionalnego Ełk do roku 2025.

Definicja

- Liczba punktów (P) za to kryterium jest równa:
- $P = (wp/ws) * A$
 - Gdzie,
 - wp – wartość wskaźnika do osiągnięcia w ramach projektu;
 - ws – wartość wskaźnika dla całej strategii ZIT;
 - A – maksymalna liczba punktów do zdobycia w ramach tego kryterium.

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zasięg oddziaływania projektu na obszarze ZIT

Definicja

- Oceniany będzie zasięg terytorialny oddziaływania projektu:
 - projekt oddziałuje na jedną gminę;
 - projekt oddziałuje na cały obszar ZIT

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Komplementarność projektu w ramach strategii ZIT

Definicja

- Oceniany będzie komplementarność projektu:
 - projekt jest kontynuacją projektu/ów realizowanego/yh na obszarze ZIT w perspektywie finansowej 2007-2013;
 - projekt jest częścią zintegrowanego przedsięwzięcia wskazanego w Strategii ZIT (uzupełnia lub jest uzupełniany przez projekty finansowane z innych źródeł niż środki przeznaczone dla ZIT);

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Wpływ projektu na rozwój społeczno-gospodarczy obszaru Ełku

Definicja

- W ramach kryterium weryfikowany będzie wpływ efektów realizacji projektu na rozwój obszaru objętego projektem, a w szczególności na rozwój i uatrakcyjnienie transportu publicznego. Ocenie w ramach kryterium podlegać będzie bilans zysków i strat społecznych i gospodarczych, z uwzględnieniem specyfiki obszaru wsparcia. Ocena w ramach kryterium obejmować będzie w szczególności takie czynniki jak:
 - Wpływ projektu na realizację celów strategii obszaru funkcjonalnego Ełku;
 - Wpływ projektu na poprawę dostępności do stref rozwoju gospodarczego obszaru funkcjonalnego Ełku;
 - Wpływ projektu na wzmocnienie spójności wewnętrznej obszaru, w tym zwiększenie dostępności do usług publicznych.

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Kompleksowość projektu

Definicja

- projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont buspasów, skrzyżowań i innych obiektów inżynierskich ułatwiających i/lub nadających priorytet transportowi publicznemu w ruchu;
- projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont ciągów pieszorowerowych, ścieżek i dróg rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami technicznymi
- projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m. in.: sygnalizacji świetlnej, przejść dla pieszych, barier ochronnych, oznakowania, ogrodzeń, jak również wszelkich innych prac infrastrukturalnych pozwalających zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów
- projekt obejmuje budowę, przebudowę lub remont elementów funkcjonalnych i wyposażenia drogi tj.: zjazdy, zatoki i pętle autobusowe, przystanki, miejsca postojowe i inne niezbędne urządzenia drogowe
- projekt obejmuje budowę, przebudowę lub wymianę oświetlenia na energooszczędne

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego

Definicja

- W ramach kryterium weryfikowane będzie zaplanowanie działań mających na celu ograniczenie zjawiska zatłoczenia komunikacyjnego:
 - projekt obejmuje wsparcie węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu
 - projekt obejmuje budowę infrastruktury pozwalającej na utworzenie nowego połączenia w ramach transportu zbiorowego
 - projekt obejmuje budowę parkingu Park&Ride, Bike&Ride

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Gotowość projektu do realizacji

Definicja

- W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.

Znaczenie

- Kryterium punktowe



Kryteria merytoryczne (punktowe)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy.

Definicja

- W ramach kryterium weryfikowane będzie rozwiązanie przez projekt wszystkich naglących problemów kluczowych interesariuszy.

Znaczenie

- Kryterium punktowe

Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym

Ełku – ZIT bis

Nazwa

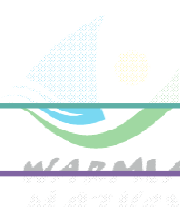
- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja (1/2)

- efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku
- Kryterium premiuje efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku.
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – w projekcie nie przewidziano działań efektywnie i racjonalnie wykorzystujących zasobów naturalnych i stosujących rozwiązania przyjazne środowisku

Znaczenie

- Kryterium premiujące



Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym

Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja (2/2)

- efektywne i racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku
- 1 pkt – w projekcie przewidziano działania w obszarze ochrony środowiska mające na celu generowanie większej wartości przy użyciu mniejszej ilości materiałów i zastosowaniu innego sposobu zużycia przyjaznego środowisku.

Znaczenie

- Kryterium premiujące

Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja (1/2)

- kryterium komunikacji z interesariuszami
- Kryterium premiuje budowanie dowolnej formy komunikacji, kontaktu, wymiany informacji między osobami, instytucjami i firmami na zasadzie partnerstwa, która zapewni ich aktywny udział w przygotowaniu projektu oraz branie ich zdania pod uwagę podczas podejmowania kluczowych decyzji dotyczących projektu.

Znaczenie

- Kryterium premiujące



Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja (2/2)

- kryterium komunikacji z interesariuszami
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w powyższy sposób
- 1 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w powyższy sposób

Znaczenie

- Kryterium premiujące



Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja (1/2)

- kryterium stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych
- Kryterium premiuje założone we wniosku o dofinansowanie wykorzystanie przy wyborze oferentów – obok jakości i ceny – także kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych (dopuszczonych przez prawo zamówień publicznych).

Znaczenie

- Kryterium premiujące

Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020

Definicja (2/2)

- kryterium stosowania klauzul społecznych w zamówieniach publicznych.
W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – w zamówieniach realizowanych/ planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych
- 1 pkt – w zamówieniach realizowanych/ planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych

Znaczenie

- Kryterium premiujące



Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)

Nazwa

- Doświadczenie w realizacji podobnych projektów

Definicja (1/2)

- Weryfikowane będzie doświadczenie Wnioskodawcy i/lub partnerów w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć współfinansowanych ze środków europejskich od roku 2007.

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne



Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym

Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Doświadczenie w realizacji podobnych projektów

Definicja (2/2)

- Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania ale ma charakter premiujący (przy czym przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).
- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:
- 0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie posiadają doświadczenia w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć
- 1 pkt – Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) zrealizowali (zakończyli i rozliczyli) przynajmniej jeden podobny projekt lub przedsięwzięcie współfinansowane ze środków europejskich od roku 2007

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne

Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym

Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Komplementarność projektu

Definicja (1/2)

- Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich itp. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Premiowane będą tutaj również projekty realizowane w partnerstwach i innych formach współpracy (na mocy: porozumień, umów, listów intencyjnych), a także projekty kompleksowe (w osiągnięciu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne



Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym

Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Komplementarność projektu

Definicja (2/2)

- W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 6 pkt):
- 1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie lub innej formie współpracy
- 2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze
- 1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu
- 1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury
- 1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne

Kryteria merytoryczne (premiujące)

4.4.3 Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym

Ełku – ZIT bis

Nazwa

- Wykorzystanie innych źródeł finansowania

Definicja (2/2)

- Ocenie będzie podlegać wykorzystanie innych źródeł finansowania działań w projekcie niż wkład własny, unijny, kredyty i pożyczki.

Znaczenie

- Kryterium fakultatywne



Dziękuję za uwagę

www.warmia.mazury.pl

