



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt sfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

# **Projekt zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa RPO WiM 2014-2020**

Olsztyn, 18 października 2017 r.



# Kryteria wyboru projektów

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura  
drogowa w miejskim obszarze  
funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

# Kryteria formalne obligatoryjne

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

3

## Nazwa

- 3. Wartość projektu oraz poziom dofinansowania projektu

## Opis kryterium

- Kryterium obligatoryjne.
- Kryterium zerojedynkowe.
- Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.
- Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
- **Kryterium powinno być spełnione na moment oceny kryteriów formalnych.**

# Kryteria merytoryczne ogólne obligatoryjne

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

## Nazwa

- Wszystkie kryteria merytoryczne ogólne obligatoryjne

## Opis kryterium

- W opisach wszystkich kryteriów dodaje się zdanie: *Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.*

# Kryteria merytoryczne specyficzne obligatoryjne

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

## Nazwa

- Wszystkie kryteria merytoryczne specyficzne obligatoryjne

## Opis kryterium

- W opisach wszystkich kryteriów dodaje się zdanie: *Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.*

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

4a

## Nazwa

- 4a. Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi **na obszarze miasta Elbląga**

## Opis znaczenia

- W opisie kryterium dodaje się zdanie: *W ramach kryterium przewiduje się odstępstwo od jego założeń i zakresu, tj. dopuszcza się zmiany kwot wynikające z rozstrzygnięć postępowań publicznych i konkurencyjności oraz dodatkowych zadań nie dających się przewidzieć na moment składania wniosku o dofinansowanie a niezbędnych do prawidłowej realizacji projektu. Zmiana w zakresie zgodnym z opisanym powyżej odstępstwem nie skutkuje zmianą oceny spełniania kryterium.*

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

4b

### Nazwa

- 4b. Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi na obszarze powiatu elbląskiego

### Definicja kryterium

- Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym dla Strategii Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego / Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla dróg na obszarze powiatu elbląskiego. Umowny koszt jednostkowy wykorzystany do wyliczenia wartości wskaźnika wyniósł 1 885 182 zł/km (koszt budowy 1 km dróg zgodnie z metodologią przyjętą dla Strategii EOF/ZIT) i będzie on stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów tym kryterium:
- 6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do 1 413 886 zł/km włącznie)
- 4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od 1 413 887 do 1 885 181 zł/km włącznie)
- 2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od 1 885 182 do 2 356 477 zł/km włącznie)
- 0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu 2 356 478 zł/km i więcej)

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

4b

### Nazwa

- 4b. Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi na obszarze powiatu elbląskiego

### Opis znaczenia

- Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.
- Projekt może otrzymać od 0 do 6 punktów
- Ocena kryterium będzie polegała na wyliczeniu dla projektu wartości umownego kosztu jednostkowego wskaźnika, który jest realizowany przez projekt poprzez podzielenie sumy dofinansowania i wkładu własnego do projektu przez poziom występującego w projekcie wskaźnika produktu osiąganego w projekcie (i zaokrąglenia do pełnych złotych), a następnie sprawdzeniu, w którym przedziale mieści się wyliczony wskaźnik i przyznaniu odpowiedniej liczby punktów.
- *W ramach kryterium przewiduje się odstępstwo od jego założeń i zakresu, tj. dopuszcza się zmiany kwot wynikające z rozstrzygnięć postępowań publicznych i konkurencyjności oraz dodatkowych zadań nie dających się przewidzieć na moment składania wniosku o dofinansowanie a niezbędnych do prawidłowej realizacji projektu. Zmiana w zakresie zgodnym z opisanym powyżej odstępstwem nie skutkuje zmianą oceny spełniania kryterium.*



# Kryteria merytoryczne (punktowe)

Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

4c

## Nazwa

- 4c. Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi na obszarze miasta Elbląga

## Opis kryterium

- W opisie kryterium dodaje się zdanie: *W ramach kryterium przewiduje się odstępstwo od jego założeń i zakresu, tj. dopuszcza się zmiany kwot wynikające z rozstrzygnięć postępowań publicznych i konkurencyjności oraz dodatkowych zadań nie dających się przewidzieć na moment składania wniosku o dofinansowanie a niezbędnych do prawidłowej realizacji projektu. Zmiana w zakresie zgodnym z opisanym powyżej odstępstwem nie skutkuje zmianą oceny spełniania kryterium.*

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

4d

### Nazwa

- **4d.** Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi na obszarze powiatu elbląskiego

### Definicja kryterium

- Kryterium ocenia średni umowny koszt jednostkowy uzyskania 1 jednostki wskaźnika produktu w projekcie w porównaniu z analogicznym kosztem jednostkowym zaplanowanym dla Strategii Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego / Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla dróg na obszarze powiatu elbląskiego. Umowny koszt jednostkowy wykorzystany do wyliczenia wartości wskaźnika wyniósł **1 806 532** zł/km (koszt przebudowy 1 km dróg na obszarze powiatu elbląskiego zgodnie z metodologią przyjętą dla Strategii EOF/ZIT) i będzie on stanowił punkt odniesienia podczas oceny projektów tym kryterium:
- 6 pkt – efektywność kosztowa na poziomie poniżej 75% średniego kosztu (do **1 354 898** zł/km włącznie)
- 4 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 75% i niższym niż 100% średniego kosztu (od **1 354 899** do **1 806 531** zł/km włącznie)
- 2 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 100% i niższym niż 125% średniego kosztu (od **1 806 532** do **2 258 164** zł/km włącznie)
- 0 pkt – efektywność kosztowa na poziomie wyższym lub równym 125% średniego kosztu (**2 258 165** zł/km i więcej).

# Kryteria merytoryczne (punktowe)

## Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

4d

### Nazwa

- **4d.** Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi na obszarze powiatu elbląskiego

### Opis znaczenia

- *Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.*
- *Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt punktów*
- *Ocena kryterium będzie polegała na wyliczeniu dla projektu wartości umownego kosztu jednostkowego wskaźnika, który jest realizowany przez projekt poprzez podzielenie sumy dofinansowania i wkładu własnego do projektu przez poziom występującego w projekcie wskaźnika produktu osiąganego w projekcie (i zaokrąglenia do pełnych złotych), a następnie sprawdzeniu, w którym przedziale (wskazanym w kryterium **4c** lub **4d** w zależności od tego, na jakim obszarze ma być realizowany projekt) mieści się wyliczony wskaźnik i przyznaniu odpowiedniej liczby punktów.*
- *W ramach kryterium przewiduje się odstępstwo od jego założeń i zakresu, tj. dopuszcza się zmiany kwot wynikające z rozstrzygnięć postępowań publicznych i konkurencyjności oraz dodatkowych zadań nie dających się przewidzieć na moment składania wniosku o dofinansowanie a niezbędnych do prawidłowej realizacji projektu. Zmiana w zakresie zgodnym z opisanym powyżej odstępstwem nie skutkuje zmianą oceny spełniania kryterium.*

# Kryteria merytoryczne specyficzne (punktowe)

## Poddziałanie 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

1

### Nazwa

- 4a. Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi na obszarze miasta Elbląga,
- 4b. Efektywność kosztowa wybudowania 1 km drogi na obszarze powiatu elbląskiego,
- 4c. Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi na obszarze miasta Elbląga,
- 4d. Efektywność kosztowa przebudowy 1 km drogi na obszarze powiatu elbląskiego.

### Opis kryterium

- W opisach wszystkich ww. kryteriów dodaje się zdanie: *W ramach kryterium przewiduje się odstępstwo od jego założeń i zakresu, tj. dopuszcza się zmiany kwot wynikające z rozstrzygnięć postępowań publicznych i konkurencyjności oraz dodatkowych zadań nie dających się przewidzieć na moment składania wniosku o dofinansowanie a niezbędnych do prawidłowej realizacji projektu. Zmiana w zakresie zgodnym z opisanym powyżej odstępstwem nie skutkuje zmianą oceny spełniania kryterium.*



**Departament Polityki Regionalnej  
Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
w Olsztynie**

