|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Załącznik nr…..do umowy o dofinansowanie projektu

**Zasady kwalifikowalności wydatków**

**w ramach**

**Osi Priorytetowej 4 Efektywność energetyczna**

***Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski***

***Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego   
(Niskoemisyjny transport miejski)***

**Regionalnego Programu Operacyjnego**

**Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**

**w zakresie**

**Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

# 

**Projekty muszą być realizowane zgodnie z następującymi zasadami:**

# Zastosowanie uproszczonych metod rozliczania wydatków

1) Rozliczanie wydatków metodami uproszczonymi nie ma zastosowania.

2) Wszystkie wydatki w ramach projektów rozliczane są na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków.

# Wydatki kwalifikowalne związane z zarządzaniem, realizacją i obsługą projektu:

# Nadzór

W przypadku robót budowlanych nadzór inwestorski, autorski, konserwatorski są kwalifikowalne pod warunkiem umieszczenia takiej kategorii wydatku we wniosku o dofinansowanie projektu stanowiącym załącznik do umowy o dofinansowanie projektu. Jednocześnie koszty te powinny być związane (zintegrowane) z kosztami inwestycyjnymi, tj. powinny być ponoszone w tym samym czasie, co prace na gruncie, budynkach, maszynach oraz powinny być uznawane za część inwestycji.

# Inwestor zastępczy oraz Inżynier kontraktu

Wydatek poniesiony przez Wnioskodawcę/Beneficjenta na rzecz inwestora zastępczego/ inżyniera kontraktu w ramach RPO WiM 2014-2020 będzie stanowił koszt kwalifikowalny, o ile wydatek został przewidziany we wniosku o dofinansowanie projektu i umowie/uchwale o dofinansowanie projektu oraz został poniesiony zgodnie z niniejszymi zasadami.

# Roboty budowlane

1. Wydatki na zakup materiałów lub robót budowlanych mogą być uznane za wydatki kwalifikowalne, jeśli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu;
2. Wydatki na odszkodowania za zajęcie cudzej nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy/uchwały o dofinansowanie projektu;
3. Wydatki związane z uzyskaniem prawa dostępu do terenu budowy mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli nie jest możliwy swobodny dostęp do terenu budowy z drogi publicznej;
4. Roboty zamienne mogą stanowić wydatek kwalifikowalny jeżeli są potwierdzone protokołem konieczności do wysokości nie przekraczającej wartości robót pierwotnie założonych;
5. W przypadku projektów realizowanych w systemie *zaprojektuj i wybuduj* istnieje możliwość złożenia projektu do dofinansowanie tylko w przypadku, gdy inwestycja jest gotowa do realizacji, tzn. na etapie składania wniosku o dofinansowanie posiada już pełną dokumentację techniczną (projekt budowlany);
6. W przypadku wydatku polegającego na robotach budowlanych, kwalifikowalny jest jedynie zakres objęty wnioskiem o dofinansowanie, niezbędny do realizacji inwestycji;
7. Wydatki na przebudowę urządzeń obcych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli konieczność ich przebudowy wynika z projektu budowlanego;
8. Opłaty poniesione na podstawie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów oraz za zajęcie pasa drogowego mogą zostać uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez Beneficjenta na rzecz innego podmiotu;
9. Wskazane wydatki są kwalifikowalne, o ile nie wykluczają ich przepisy prawa wspólnotowego   
   i krajowego dotyczące zasad udzielania pomocy publicznej;
10. Budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego (np.: Park&Ride, budowa buspasów oraz zintegrowanych przystanków przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami transportu, sygnalizacja wzbudzana, drogi rowerowe);
11. Roboty budowlane drogowe w obrębie zintegrowanych przystanków przesiadkowych (drogi manewrowe, zatoki postojowe dla autobusów, stanowiska postojowe dla autobusów, parkingi samochodowe lub rowerowe itp.);
12. Inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnia, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne, itp.) mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego. W szczególności,   
    w przypadku gdy bez wykonania określonych robót budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. buspasa, parkingu P&R) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynieryjnej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie;
13. Przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, w tym linii elektroenergetycznych, teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, infrastruktury tramwajowej oraz odwodnienia centrów przesiadkowych;
14. Wydatki na odtworzenie nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi wynika z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
15. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać warunki przywrócenia pasa do poprzedniego stanu użyteczności. W przypadku, gdy zezwolenie nałożyło na Beneficjenta obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót, to wydatki związane z odtworzeniem jezdni poza pasem prowadzonych robót będą mogły być uznane za kwalifikowalne;
16. Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru wraz z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą towarzyszącą (w przypadku taboru spalinowego musi spełniać normy emisji, co najmniej Euro 6). Koszty związane z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą muszą stanowić mniejszość wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. Większościowy procent kosztów (powyżej 50%) w ramach projektu musi stanowić zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru;
17. Wydatki na wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem jako element uzupełniający projektu;
18. Wydatki na działania informacyjne promujące transport zbiorowy jako element uzupełniający projektu. Wartość ww. wydatków kwalifikowalnych nie może przekroczyć 2% wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto.

# Wydatki niekwalifikowalne dla projektu:

1. Podatek od czynności aportu wnoszonego do spółek prawa handlowego i cywilnego;
2. Wydatki poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów powyżej 10 000,00 zł;
3. Wydatki operacyjne, (np. dotyczące fazy eksploatacji inwestycji, wydatki związane z audytem projektu; itp.);
4. Roboty budowlane dodatkowe nieprzewidziane na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
5. Kolejna wersja studium wykonalności/biznesplanu, dokumentacji technicznej (kwalifikuje się jedna wersja dokumentu: opracowanie lub aktualizacja);
6. Roboty realizowane metodą gospodarczą, tzn. samodzielne wykonywanie prac na budowie oraz samodzielny zakup materiałów budowlanych;
7. W przypadku projektów podlegających pomocy publicznej koszty sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz opłaty z tytułu ubezpieczeń i gwarancji związanych z realizacją nowej inwestycji;
8. Wydatki na inżyniera kontraktu poniesione w okresie gwarancyjnym (po zakończeniu robót budowalnych) stanowią koszt niekwalifikowalny;
9. Wydatki na promocję projektu poniesione niezgodnie z Wytycznymi MRiF w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020 z 3 listopada 2016r., Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji z 14 czerwca 2016 r. oraz niniejszymi zasadami (koszty promocji zaplanowane we wniosku o dofinansowanie projektu nie mogą przekroczyć 2 % wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto);
10. Wydatki na promocję projektu w przypadku projektów objętych pomocą publiczną oraz pomocą de minimis;
11. Roboty budowlane **drogowe** inne niż wskazane w pkt 2.3;
12. Koszty pośrednie;
13. Zakup nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych, chyba że konieczny jest wykup gruntów pod inwestycję;
14. Budowa/przebudowa/remont dworców oraz wypożyczalni rowerów;
15. Nabycie używanego taboru komunikacji zbiorowej;
16. Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru spalinowego nie spełniającego norm emisji Euro 6;
17. Zakup urządzeń do obsługi nowych jednostek taborowych zasilanych tradycyjnymi źródłami zasilania (diesel, benzyna);
18. Wydatki związane ze świadczeniem usług komunikacyjnych;
19. Wydatki związane z zaangażowaniem personelu;
20. Wydatki na bieżącą eksploatację i naprawy taboru komunikacji zbiorowej;
21. Koszty bieżącego utrzymania infrastruktury;
22. Elektroniczne nośniki biletowe (karty);
23. Koszty amortyzacji;
24. Wydatki w ramach mechanizmu cross-financing;
25. Inne wydatki poniesione niezgodnie z typami projektów uwzględnionym w SZOOP Efektywność energetyczna Działanie 4.4.4.

# W przypadku, gdy informacje zawarte w przedmiotowym załączniku stoją w sprzeczności z Wytycznymi Ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, to stosuje się wprost Wytyczne Ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.