



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 10 do Regulaminu
konkursu nr RPWM.04.04.04-IZ.00-28-001/17 (...)
z 2017 r.

Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych punktowych wyboru projektów w ramach Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH PUNKTOWYCH WYBORU PROJEKTÓW

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
	KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE			
1.	Kompleksowość projektu wpływająca na zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 12 pkt (maksymalnie):</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę/przebudowę infrastruktury transportu publicznego (np. Park&Ride, budowa buspasów, sygnalizacja wzbudzana, drogi rowerowe)</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje zakup i modernizację niskoemisyjnego taboru wraz z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wymianę oświetlenia na energooszczędne</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wsparcie węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje działania informacyjne promujące transport zbiorowy</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu. Projekt uzyskuje 0 pkt, jeżeli nie spełnia żadnego warunku.</p>		
2.	Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżnych	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt (maksymalnie):</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje rozwiązania infrastrukturalne (np. przystankowe) zwiększające bezpieczeństwo</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje poprawę widoczności np. poprzez lepsze oświetlenie pojazdu lub obiektu infrastrukturalnego</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje urządzenia zwiększające</p>		

		<p>widoczność w nocy lub ostrzegające przed zderzeniami oraz zaśnięciem za kierownicą lub automatyczną detekcję rowerzystów na przejściach dla pieszych lub odpowiednie oznakowanie poziome dróg rowerowych / ciągów pieszo-rowerowych</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.</p>		
3.	Gotowość projektu do realizacji	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 4 pkt (maksymalnie):</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p> <p>2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę (o ile dotyczy)</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe / upublicznione zaproszenie do składania ofert (w trybie konkurencyjnym)</p> <p>4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych lub dostawcę sprzętu i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>		
4.	Poziom wkładu własnego	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 5 pkt (maksymalnie):</p> <p>3 pkt – pow. 0 do 2 pkt proc. powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego,</p> <p>4 pkt – pow. 2 do 4 pkt proc. powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego,</p> <p>5 pkt – pow. 4 pkt proc. powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego,</p>		
5.	Wpływ na rozwiązanie wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt (maksymalnie):</p> <p>1 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wszystkich zdiagnozowanych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem</p>		

		0 pkt – projekt przyczynia się do rozwiązania wybranych problemów kluczowych interesariuszy w obszarze objętym projektem		
6.	Realizacja kilku komplementarnych celów	Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt (maksymalnie): 1 pkt – projekt realizuje kilka uzupełniających się celów wymagających odrębnych działań 0 pkt – projekt realizuje jeden cel		
SUMA:				
Osoba oceniająca: Data : Podpis:				