

Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych premiujących wyboru projektów w ramach Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH PREMIUJĄCYCH WYBORU PROJEKTÓW

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
	KRYTERIA MERYTORYCZNE PREMIUJĄCE			
1.	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020.	Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt 0 pkt – w projekcie nie przewidziano działań efektywnie i racjonalnie wykorzystujących zasobów naturalnych i stosujących rozwiązania przyjazne środowisku 1 pkt – w projekcie przewidziano działania w obszarze ochrony środowiska mające na celu generowanie większej wartości przy użyciu mniejszej ilości materiałów i		

		zastosowaniu innego sposobu zużycia przyjaznego środowisku.		
		<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt</p> <p>0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w sposób wskazany w opisie znaczenia kryterium zawartego w Karcie z definicjami kryteriów merytorycznych premiujących wybór projektu</p> <p>1 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) zapewnili komunikację z interesariuszami projektu w sposób wskazany w opisie znaczenia kryterium zawartego w Karcie z definicjami kryteriów merytorycznych premiujących wybór projektów</p>		
		<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt</p> <p>0 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/ planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych</p> <p>1 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/ planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych</p>		
2.	Doświadczenie w realizacji podobnych projektów.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt:</p> <p>0 pkt - Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie posiadają doświadczenia w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć,</p> <p>1 pkt - Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) zrealizowali (zakończyli i rozliczyli) przynajmniej jeden podobny projekt lub przedsięwzięcie współfinansowane ze środków</p>		

		europejskich od roku 2007.		
3.	Komplementarność projektu	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt:</p> <p>1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie lub innej formie współpracy;</p> <p>2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze;</p> <p>1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu;</p> <p>1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury;</p> <p>1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników.</p> <p>Punkty sumują się do 6 pkt.</p>		
4.	Preferencje dla transportu szynowego	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 pkt:</p> <p>0 pkt – jeżeli obszar realizacji projektu nie znajduje się na terenie miasta posiadającego transport szynowy (tramwaje) i nie dotyczy tej gałęzi transportu zbiorowego,</p> <p>2 pkt – jeżeli projekt znajduje się na terenie miasta posiadającego transport szynowy (tramwaje) i dotyczy tej gałęzi transportu zbiorowego.</p>		

5.	Preferencje dla nowoczesnych systemów napędowych	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 pkt:</p> <p>0 pkt – jeżeli projekt nie przewiduje zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych w stosunku do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI, takich jak elektryczne, hybrydowe, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.</p> <p>2 pkt – jeżeli projekt przewiduje zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych w stosunku do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI, takich jak elektryczne, hybrydowe, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.</p>		
SUMA:				
<p>Osoba sprawdzająca:</p> <p>Data :</p> <p>Podpis:</p>				