

Załącznik nr 17 do Regulaminu
konkursu nr RPWM.04.04.04-IZ.00-28-001/17 (...)
z dnia2017 r.

Załącznik do Uchwały nrZarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z 2017r.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

**Wytyczne w sprawie kwalifikowalności wydatków
w ramach Osi Priorytetowej Efektywność energetyczna**

Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski

Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)

**Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
w zakresie
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

..... 2017 r.

Spis treści

1. Wykaz skrótów	3
2. Wykaz aktów prawnych	3
3. Cel i zakres regulacji	5
3.1 Zakres stosowania wytycznych	5
3.2 Termin poniesienia wydatków	5
4. Zasady kwalifikowalności wydatków	5
4.1 Zastosowanie uproszczonych metod rozliczania wydatków	5
4.2 Wydatki kwalifikowalne związane z realizacją projektu dla wszystkich typów projektów	5
4.2.1 Nadzór	5
4.2.2 Inwestor zastępczy oraz Inżynier kontraktu	5
4.2.3 Roboty budowlane	6
4.3 Wydatki niekwalifikowalne dla wszystkich typów projektów	6
5. Szczegółowe zasady kwalifikowalności wydatków dla Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)	7
5.1 Wydatki kwalifikowalne w ramach Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski):	7
5.2 Wydatki niekwalifikowalne w ramach Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski):	8

1. Wykaz skrótów

- 1) **MR** – Ministerstwo Rozwoju;
- 2) **RPO WiM 2014-2020** – Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020;
- 3) **IZ RPO WiM** – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020;
- 4) **Wytyczne horyzontalne** – Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020;
- 5) **Wytyczne programowe** – Wytyczne w sprawie kwalifikowalności wydatków w ramach Osi Priorytetowej Efektywność energetyczna Działania 4.4 *Zrównoważony transport miejski* Poddziałanie 4.4.4 *Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego;
- 6) **SZOOP Efektywność energetyczna** – Szczegółowy Opis Osi Priorytetowej Efektywność energetyczna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego;
- 7) **EFRR** – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego;

2. Wykaz aktów prawnych

Wytyczne zostały wydane na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217z późn.zm), zwanej dalej „ustawą wdrożeniową”.

Niniejsze *Wytyczne* za podstawę mają w szczególności poniższe akty prawne:

- 1) Przepisy Rozdziału III *Kwalifikowalność wydatków i trwałość* w Tytule VII *Wsparcie finansowe z EFSI Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności*

i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 320, z późn. zm.) zwane dalej rozporządzeniem ogólnym;

- 2) Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014);
- 3) Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art.107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013);
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014–2020 (Dz.U. 2015 poz. 488, z późn. zm);

Ponadto, zakres przedmiotowy projektów musi być zgodny z dokumentami wydanymi przez IZ RPO WiM 2014-2020 oraz z odpowiednimi przepisami krajowymi, w tym w szczególności z:

- 1) Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 (dokument został zatwierdzony przez Komisję Europejską w dniu 12 lutego 2015 r.);
- 2) Szczegółowym opisem Osi priorytetowej Efektywność energetyczna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020;
- 3) Wytycznymi Ministra Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020;
- 4) Wytycznymi w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie publicznym.

3. Cel i zakres regulacji

3.1 Zakres stosowania wytycznych

Wytyczne są zgodne z Wytycznymi horyzontalnymi i stanowią ich uszczegółowienie. W zakresie nieuregulowanym niniejszymi Wytycznymi obowiązują warunki określone w Wytycznych horyzontalnych.

3.2 Termin poniesienia wydatków

Początkiem okresu kwalifikowalności wydatków dofinansowanych w ramach RPO WiM 2014-2020 jest 1 stycznia 2014 r. Datą końcową kwalifikowalności wydatków jest 30 czerwca 2023 r. Terminy poniesienia wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu określa harmonogram rzeczowo-finansowy projektu. Terminy te nie mogą wykraczać poza daty graniczne określone powyżej, o ile Regulamin konkursu i umowa o dofinansowanie nie stanowią inaczej.

4. Zasady kwalifikowalności wydatków

4.1 Zastosowanie uproszczonych metod rozliczania wydatków

- 1) Rozliczanie wydatków metodami uproszczonymi nie ma zastosowania.
- 2) Wszystkie wydatki w ramach projektów rozliczane są na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków.

4.2 Wydatki kwalifikowalne związane z realizacją projektu dla wszystkich typów projektów

4.2.1 Nadzór

W przypadku robót budowlanych nadzór inwestorski, autorski, konserwatorski są kwalifikowalne pod warunkiem umieszczenia takiej kategorii wydatku we wniosku o dofinansowanie projektu stanowiącym załącznik do umowy o dofinansowanie projektu. Jednocześnie koszty te powinny być związane (zintegrowane) z kosztami inwestycyjnymi, tj. powinny być ponoszone w tym samym czasie, co prace na gruncie, budynkach, maszynach oraz powinny być uznawane za część inwestycji.

4.2.2 Inwestor zastępczy oraz Inżynier kontraktu

Wydatek poniesiony przez Wnioskodawcę/Beneficjenta na rzecz inwestora zastępczego/ inżyniera kontraktu w ramach RPO WiM 2014-2020 będzie stanowił koszt kwalifikowalny, o ile wydatek został przewidziany we wniosku o dofinansowanie projektu i umowie/uchwale o dofinansowanie projektu oraz został poniesiony zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych.

4.2.3 Roboty budowlane

- 1) Wydatki na zakup materiałów lub robót budowlanych mogą być uznane za wydatki kwalifikowalne, jeśli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu;
- 2) Wydatki na odszkodowania za zajęcie cudzej nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli zostały przewidziane we wniosku o dofinansowanie projektu będącym załącznikiem do umowy/uchwały o dofinansowanie projektu;
- 3) Wydatki związane z uzyskaniem prawa dostępu do terenu budowy mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli nie jest możliwy swobodny dostęp do terenu budowy z drogi publicznej;
- 4) Roboty zamienne mogą stanowić wydatek kwalifikowalny jeżeli są potwierdzone protokołem konieczności do wysokości nie przekraczającej wartości robót pierwotnie założonych;
- 5) W przypadku projektów realizowanych w systemie *zaprojektuj i wybuduj* istnieje możliwość złożenia projektu do dofinansowania tylko w przypadku, gdy inwestycja jest gotowa do realizacji, tzn. na etapie składania wniosku o dofinansowanie posiada już pełną dokumentację techniczną (projekt budowlany);
- 6) W przypadku wydatku polegającego na robotach budowlanych, kwalifikowalny jest jedynie zakres objęty wnioskiem o dofinansowanie, niezbędny do realizacji inwestycji;
- 7) Wydatki na przebudowę urządzeń obcych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli konieczność ich przebudowy wynika z projektu budowlanego;
- 8) Opłaty poniesione na podstawie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów oraz za zajęcie pasa drogowego mogą zostać uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez Beneficjenta na rzecz innego podmiotu;
- 9) Wskazane wydatki są kwalifikowalne, o ile nie wykluczają ich przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania pomocy publicznej wskazane w pkt 2 niniejszych wytycznych.

4.3 Wydatki niekwalifikowalne dla wszystkich typów projektów

- 1) Podatek od czynności aportu wnoszonego do spółek prawa handlowego i cywilnego;
- 2) Wydatki poniesione na opracowanie lub aktualizację studium wykonalności/biznes planu lub ich elementów powyżej 10 000,00 zł;
- 3) Wydatki operacyjne, (np. dotyczące fazy eksploatacji inwestycji, wydatki związane z audytem projektu; itp.);

- 4) Roboty budowlane dodatkowe nie przewidziane na etapie składania wniosku o dofinansowanie;
- 5) Kolejna wersja studium wykonalności/biznesplanu, dokumentacji technicznej (kwalifikuje się jedna wersja dokumentu: opracowanie lub aktualizacja);
- 6) Roboty realizowane metodą gospodarczą, tzn. samodzielne wykonywanie prac na budowie oraz samodzielny zakup materiałów budowlanych;
- 7) W przypadku projektów podlegających pomocy publicznej koszty sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz opłaty z tytułu ubezpieczeń i gwarancji związanych z realizacją nowej inwestycji;
- 8) Wydatki na inżyniera kontraktu poniesione w okresie gwarancyjnym (po zakończeniu robót budowlanych) stanowią koszt niekwalifikowalny;
- 9) wydatki na promocję projektu poniesione niezgodnie z Wytycznymi MRiF w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020 z 3 listopada 2016r., Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji z 14 czerwca 2016 r. oraz niniejszymi Wytycznymi (koszty promocji zaplanowane we wniosku o dofinansowanie projektu nie mogą przekroczyć 2 % wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto);
- 10) wydatki na promocję projektu w przypadku projektów objętych pomocą publiczną oraz pomocą de minimis.

5. Szczegółowe zasady kwalifikowalności wydatków dla Działania 4.4 Zrównoważony transport miejski Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)

5.1 Wydatki kwalifikowalne w ramach Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski):

- 1) Budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego (np.: Park&Ride, budowa buspasów oraz zintegrowanych przystanków przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami transportu, sygnalizacja wzbudzana, drogi rowerowe);
- 2) Roboty budowlane drogowe w obrębie zintegrowanych przystanków przesiadkowych (drogi manewrowe, zatoki postojowe dla autobusów, stanowiska postojowe dla autobusów, parkingi samochodowe lub rowerowe itp.);
- 3) Inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnie, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne, itp.) mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego.

W szczególności, w przypadku gdy bez wykonania określonych robót budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. buspasa, parkingu P&R) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynierskiej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie;

- 4) Przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, w tym linii elektroenergetycznych, teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, infrastruktury tramwajowej oraz odwodnienia centrów przesiadkowych;
- 5) Wydatki na odtworzenie nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi wynika z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
- 6) W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać warunki przywrócenia pasa do poprzedniego stanu użyteczności. W przypadku, gdy zezwolenie nałożyło na Beneficjenta obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót, to wydatki związane z odtworzeniem jezdni poza pasem prowadzonych robót będą mogły być uznane za kwalifikowalne;
- 7) Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru wraz z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą towarzyszącą (w przypadku taboru spalinowego musi spełniać normy emisji, co najmniej Euro 6). Koszty związane z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą muszą stanowić mniejszość wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. Większościowy procent kosztów (powyżej 50%) w ramach projektu musi stanowić zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru;
- 8) Wydatki na wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem jako element uzupełniający projektu;
- 9) Wydatki na działania informacyjne promujące transport zbiorowy jako element uzupełniający projektu. Wartość ww. wydatków kwalifikowalnych nie może przekroczyć 2% wydatków kwalifikowalnych wniosku pierwotnie złożonego i nie mogą być wyższe niż 100.000,00 zł brutto.

5.2 Wydatki niekwalifikowalne w ramach *Poddziałania 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)*:

- 1) Wszystkie wydatki wymienione w pkt 4.3 oraz wskazane poniżej:
- 2) Roboty budowlane **drogowe** inne niż wskazane w pkt 5.1;
- 3) Koszty pośrednie;

- 4) Zakup nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych, chyba że konieczny jest wykup gruntów pod inwestycję;
 - 5) Budowa/przebudowa/remont dworców oraz wypożyczalni rowerów;
 - 6) Nabycie używanego taboru komunikacji zbiorowej;
 - 7) Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru spalinowego nie spełniającego norm emisji Euro 6;
 - 8) Zakup urządzeń do obsługi nowych jednostek taborowych zasilanych tradycyjnymi źródłami zasilania (diesel, benzyna);
 - 9) Wydatki związane ze świadczeniem usług komunikacyjnych;
 - 10) Wydatki związane z zaangażowaniem personelu;
 - 11) Wydatki na bieżącą eksploatację i naprawy taboru komunikacji zbiorowej;
 - 12) Koszty bieżącego utrzymania infrastruktury;
 - 13) Elektroniczne nośniki biletowe (karty);
 - 14) Koszty amortyzacji;
 - 15) Wydatki w ramach mechanizmu cross-financing;
 - 16) Inne wydatki poniesione niezgodnie z typami projektów uwzględnionym w SZOOP
- Efektywność energetyczna Działanie 4.4.4.