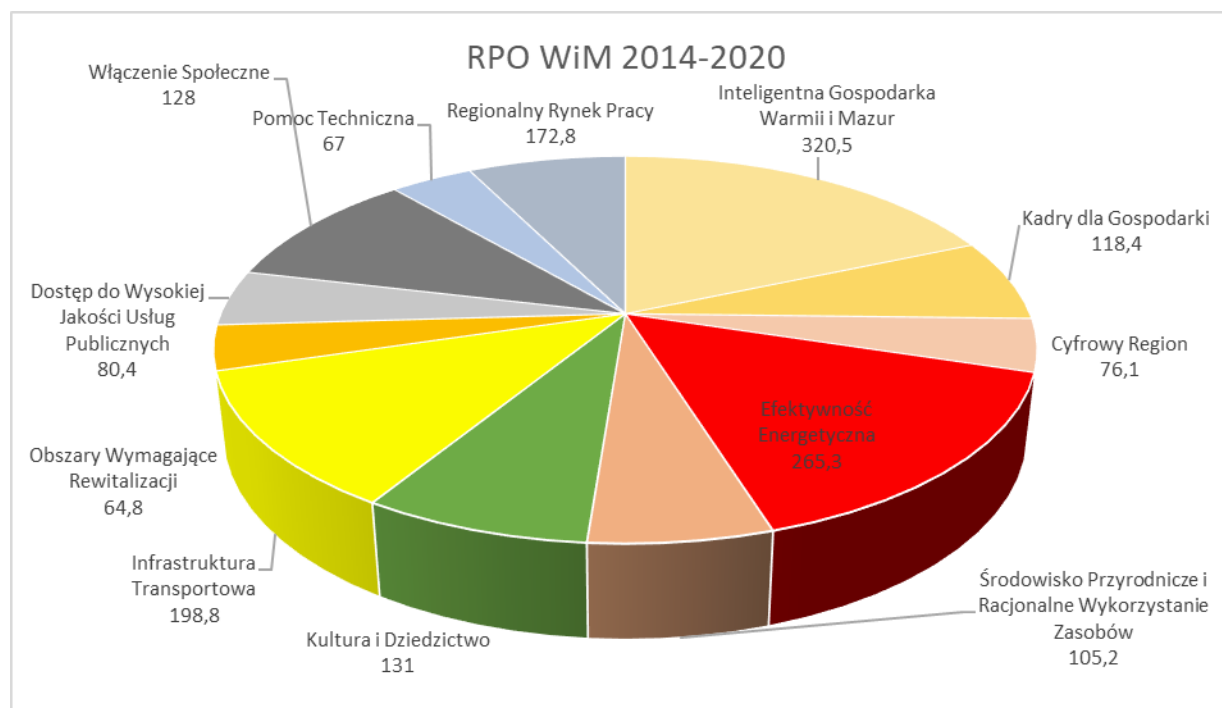


WYKAZ ZMIAN

W SZCZEGÓŁOWYM OPISIE OSI PRIORYTETOWEJ INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik do uchwały nr 42/462/15/V z dnia 19 sierpnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W części *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, punkt 4. *Ogólne informacje dot. sposobu finansowania, metody obliczania wkładu Funduszy*, wykres obrazujący szacunkowy podział środków na poszczególne osie priorytetowe RPO WiM otrzymuje brzmienie:



2. W części *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, punkt 5. *Kwalifikowalność wydatków, trwałość projektu* sformułowanie w brzmieniu:

„*Ministra Infrastruktury i Rozwoju*”

zastępuje się brzmieniem:

„*ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego*”.

3. W rozdziale II. Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań, pkt 3 otrzymuje brzmienie:

3. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)	Nazwa Funduszu	Ogółem
	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	198 771 454 EUR

4. W rozdziale II. Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań, w karcie Działania 7.2 *Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych*, Poddziałania 7.2.1. *Mobilny MOF – ZIT Olsztyna*, pkt 10. Alokacja UE (EUR) otrzymuje brzmienie:

10. Alokacja UE (EUR)	14 977 250 EUR
-----------------------	----------------

5. W rozdziale II. Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań, w karcie Działania 7.2 *Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych*, Poddziałania 7.2.1. *Mobilny MOF – ZIT Olsztyna*, pkt 21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy) otrzymuje brzmienie:

21. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez	Maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w tym środki budżetu państwa maksymalnie 17%)
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)	
-----------------------------------------	--

6. W rozdziale II. Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/ poddziałań, w karcie Działania 7.3 *Infrastruktura kolejowa*, punkt 6. *Typy projektów*, druga kropka otrzymuje brzmienie:

„zakup taboru kolejowego (tj. na potrzeby połączeń wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł w tej sprawie umowę z Województwem Warmińsko-Mazurskim)”.

7. Rozdział III. Indykatywny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR) otrzymuje brzmienie:

	Priorytet inwestycyjny	Wsparcie UE				Wkład krajowy	Krajowe środki publiczne					Krajowe środki prywatne	Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-finansingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stos. do całkowitej kwoty	Nr kategorii interwencji
		ogółem	FS	EFRR	EFS		ogółem	ogółem	budżet państwa	budżet województwa	budżet pozostałych jst				inne	Wsparcie UE		
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k			l	m	n	o
		=b+c+d				=f+k	=g+h+i+j						=a+e		=a-o		=o/a*1	
oś priorytetowa nr 7	7b	198 771 454	0	198 771 454	0	39 844 076	39 844 076	10 841 334	16 806 412	4 000 000	8 196 330	0	238 615 530		186 993 802	11 777 652	5,93%	030, 032 034
działanie nr 7.1	7b	129 848 333	0	129 848 333	0	22 914 412	22 914 412	6 108 000	16 806 412	0	0	0	152 762 745	0				030, 032 034
działanie nr 7.2	7b	22 477 250	0	22 477 250	0	8 733 334	8 733 334	4 733 334	0	4 000 000	0		31 210 584					030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.1	7b	14 977 250	0	14 977 250	0	6 233 334	6 233 334	3 733 334	0	2 500 000	0	0	21 210 584	0				030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.2	7b	4 000 000	0	4 000 000	0	1 333 333	1 333 333	533 333	0	800 000	0	0	5 333 333	0				030, 032 034
poddziałanie nr 7.2.3	7b	3 500 000	0	3 500 000	0	1 166 667	1 166 667	466 667	0	700 000	0	0	4 666 667	0				030, 032 034
działanie nr 7.3	7d	46 445 871	0	46 445 871	0	8 196 330	8 196 330	0	0	0	8 196 330	0	54 642 201	0				026, 027

8. W Rozdziale IV Wymiar terytorialny prowadzonej interwencji (jeśli dotyczy), pkt A.2.2 Alokacja UE przeznaczona na ZIT wojewódzki otrzymuje brzmienie

Oś priorytetowa	Działanie/ poddziałanie	Fundusz	Alokacja UE przeznaczona na ZIT (EUR)	Finansowanie ogółem (EUR)
7. Infrastruktura transportowa	7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna	EFRR	14 977 250	21 210 834

9. Załącznik 4 do SZOOP Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego otrzymuje brzmienie:

Załącznik 4 do SZOOP
Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję
w ramach trybu pozakonkursowego¹¹

¹¹ W przypadku dróg wojewódzkich zaplanowane są także trzy projekty rezerwowe wynikające z załącznika nr 9 do RPO WiM 2014-2020.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozporozczenia realizacji	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w m. Nidzica wraz ze wschodnim wylotem drogi 604	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	76 300 000	76 300 000	N	64 855 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	7,41 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	III kw. 2018 r.
2.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	75 429 000	75 429 000	N	64 114 650	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	13,12 km	II kw. 2016 r.	III kw. 2016 r.	II kw. 2018 r.
3.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 na odcinku Pogrodzie-Braniewo na odcinku Podgrodzie – Frombork	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	40 850 562	40 850 562	N	36 765 505	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	ok. 8,364 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw 2018 r.
4.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 Pogrodzie – Braniewo na odcinku Frombork – Braniewo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	40 607 596	40 607 596	N	36 546 836	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	Ok. 8,436 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2019 r.

5.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Goldap – granica województwa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	96 820 000	96 820 000	N	82 297 000	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	38,72 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.
6.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno-Bartoszyce	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	123 245 000	123 245 000	N	104 758 250	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	49,58 km	IV kw. 2017 r.	I kw. 2018 r.	III kw. 2020 r.
7.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 na odcinku Braniewo-Pieniężno na odcinku Braniewo – Wola Lipowska	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko	66 088 203	66 088 203	N	59 479 382	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	ok. 14,575 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
8.	7.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 507 Braniewo-Pieniężno na odcinku Wola Lipowska – Pieniężno	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	12.02. 2015 r.	Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego	61 249 034	61 249 034	N	55 124 130	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	Ok.13,880 km	I kw. 2018 r.	I kw. 2018 r.	IV kw. 2019 r.
9. ¹²	7.1	Budowa drogi dojazdowej do terminala pasażerskiego stanowiącej połączenie Portu Lotniczego w Szymanach z siecią TEN-T poprzez drogę krajową nr 57	Gmina Szczytno	28.10. 2014 r.	Gmina Szczytno	4 600 000	4 600 000	N	3 900 000	1) całkowita długość nowych dróg 2) całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	1) 1,40 km 2) 0,21 km	III kw. 2015 r.	09 IV 2015 r.	IV kw. 2015 r.

10.	7.3	Zakup zmodernizowanego trójczłonowego zespołu elektrycznego trakcyjnego na bazie konstrukcji EN57	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	16.02. 2016 r.	Województwo Warmińsko-Mazurskie – Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego	14 000 000	14 000 000	N	10 533 143	liczba zakupionych pojazdów kolejowych	1	III kw. 2017 r.	II kw. 2018 r.	IV kw. 2018 r.
11.	7.3	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	12.02. 2015 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	284 400 000	231 200 000	N	189 486 000	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	87,99 km	IV kw. 2017 r.	III kw. 2018 r.	IV kw. 2020 r.

¹² W przypadku dróg zapewniających dojazd do lotniska regionalnego w Szymanach k. Szczecina planowany jest także projekt rezerwy: droga dojazdowa zapasowa – droga powiatowa Nr 1484N od drogi krajowej nr 57 a dalej drogą gminną bez numeru (droga położona na działkach 28-816/5 i 28-816/6) do bramy nr 2 lotniska w rejonie budynków administracyjnych i budynku Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. Tabela w zakresie tego projektu będzie uzupełniona na dalszym etapie prac.