#  Barczewo, dnia 17 stycznia 2018 r.

Znak sprawy: BIOŚ.271.1.2018.DŻ

**Z A P Y T A N I E O F E R T O W E**

# I. ZAMAWIAJĄCY:

Urząd Miejski w Barczewie, działający w imieniu Gminy Barczewo, Plac Ratuszowy 1,
11-010 Barczewo

Telefon: (89) 514 84 39 wew. 24, Faks: (89) 514 85 62

Adres e – mail: danuta.zuk@barczewo.pl

Strona internetowa: www.barczewo.bip.net.pl

Godziny urzędowania: Poniedziałek 800 – 1600 , Wtorek – Piątek 700 – 1500

**Zamawiający zwraca się z prośbą o złożenie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:**

**II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowejdla zadania **„Budowa ciągu pieszo – rowerowego z energooszczędnym oświetleniem, bezpiecznymi przejściami dla pieszych oraz infrastrukturą rowerową i małą architekturą z miejscowości Zalesie do miasta Barczewo (pętla autobusowa)”** planowane do współfinansowaniaze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 4 - Efektywność energetyczna, Działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna) oraz ze środków z budżetu państwa.
2. Planowaną trasę budowy ciągu pieszo – rowerowego o którym mowa w ust. 1 przedstawiono na załączniku nr 1 i 2 do wzoru umowy.
3. Zamawiający wymaga, aby opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa była pełna i kompletna, z punktu widzenia przeprowadzenia inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo – rowerowego z energooszczędnym oświetleniem, bezpiecznymi przejściami dla pieszych oraz infrastrukturą rowerową i małą architekturą z miejscowości Zalesie do miasta Barczewo (pętla autobusowa).
4. Przedmiot umowy obejmuje m.in.:
	1. Zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego łączącego miejscowość Zalesie z pętlą autobusową przy ul. Warmińskiej w Barczewie. Długość odcinka - ok. 4 km.
		1. pętla autobusowa – modernizacja nawierzchni betonowej poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej na długości ok 70 mb, ustawienie zadaszonych stojaków na rowery,
		2. ul. Armii Krajowej, Kraszewskiego, Polna – wyznaczenie ścieżki rowerowej jednokierunkowej w jezdni -ok. 525 mb.
		3. odcinek od ul. Polnej (nawierzchnia gruntowa) do połączenia z drogą asfaltową – ciąg pieszo-rowerowy – ok. 1790 mb.
		4. odcinek od skrzyżowania z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym, wzdłuż drogi asfaltowej i drogi gruntowej – chodnik na dł. ok. 1550 mb.
	2. Parametry techniczne:

4.2.1. szerokość ciągu pieszo-rowerowego na odcinku: ul. Polna w Barczewie (nawierzchnia gruntowa), do połączenia z drogą gminną Barczewo-Zalesie – 3,50 m - ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,00 m + 1,50 m ciąg pieszy.

4.2.2. na odcinku od skrzyżowania z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym, wzdłuż drogi asfaltowej, i drogi gruntowej – chodnik o szerokości 2,00m – do wykorzystania przez kierujących rowerem.

* 1. Urządzenie terenu: wzdłuż planowanego ciągu pieszo-rowerowego i pieszego, należy zaprojektować:
		1. oświetlenie fotowoltaiczne,
		2. ławki parkowe,
		3. kosze na śmieci,
		4. stojaki na rowery,
		5. wiatki przeciwdeszczowe,
		6. przejścia dla pieszych,
		7. oznakowanie pionowe i poziome.

4.4. W celu dokonania prawidłowej wyceny prac projektowych, należy dokonać wizji lokalnej w terenie.

1. Nazwy i kody dotyczące przedmiotu zamówienia określone we Wspólnym Słowniku Zamówień CPV:

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
79933000-3 Usługi towarzyszące usługom projektowym

71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane.

**III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: 31 lipca 2018 r. w tym:**

* 1. Opracowanie koncepcji projektowych wraz z opisem technicznym oraz materiałowym zaprojektowanych obiektów i urządzeń w terminie **30 marca 2018 r.**
	2. wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej o której mowa w § 1 ust. 6 wzoru umowy do dnia **30 czerwca 2018 r.**
	3. uzyskanie pozwolenia na budowę do dnia **31 lipca 2018 r.**

**IV. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**

* + - 1. Obowiązującym rodzajem wynagrodzenia będzie ryczałt. Podstawą obliczenia ceny ofertowej powinna być dla Wykonawcy jego własna wycena oraz oparta na rachunku ekonomicznym - kalkulacja.
			2. Cena oferty musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zapytania ofertowego oraz obejmować wszelkie koszty jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również wszystkie koszty związane z prawidłowym przygotowaniem i zabezpieczeniem wszelkich materiałów niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Koszty pracy, które zostaną przyjęte do ustalenia ceny oferty nie mogą być niższe od minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2015r. poz. 2008 oraz z 2016 r. poz. 1265).
			3. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż Wykonawca podejmuje się wszystkich czynności objętych projektem umowy stanowiącym załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.
			4. Cena oferty musi być wyrażona w polskich złotych, liczbowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cena oferty musi zawierać należny podatek VAT. Prawidłowe ustalenie stawki należnego podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym.
			5. Wybór najkorzystniejszej oferty dokonany zostanie na podstawie następujących kryteriów:

 CENA BRUTTO OFERTY – 80%

 DOŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 15%

 UDZIAŁ OSOBY NIEPEŁNOPRAWNEJ W REALIZACJI ZAMÓWIENIA – 5 %

6. Oferty będą oceniane w następujący sposób:

6.1. **Kryterium – Cena brutto oferty**

Kryterium ,,Cena brutto oferty’’ rozpatrywane będzie na podstawie ceny ofertowej za wykonanie całości zamówienia, podanej przez Wykonawcę w formularzu oferty. Wykonawca który przedstawi w ofercie najniższą cenę za wykonanie całości zamówienia otrzyma maksymalnie 80 pkt. Pozostali wykonawcy otrzymają proporcjonalnie mniej punktów, stosownie do poniższego wzoru:

 **Co = (Cn : Cb) x 80% x 100**

 gdzie:

 Co – ilość punktów przyznanych wykonawcy;

Cn – najniższa zaoferowana cena brutto spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu;

 Cb– cena brutto badanej oferty.

6.2. **Kryterium – Doświadczenie Projektanta branży drogowej**

Kryterium ,,Doświadczenie Projektanta branży drogowej’’ zostanie ocenione na podstawie informacji zawartej w formularzu oferty na temat doświadczenia zawodowego posiadanego przez Projektanta branży drogowej. W celu przyznania punktów w powyższym kryterium Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia formularzu oferty, wskazując w nim osobę wyznaczoną przez siebie do realizacji zamówienia jako Projektanta Branży drogowej wraz z podaniem ilości zrealizowanych przez niego usług, okresu realizacji oraz podmiotów na rzecz których usługi te zostały zrealizowane. W pkt V 1.1 zapytania ofertowego Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie zawodowe wskazanego w ofercie projektanta branży drogowej **przy realizacji (autor projektu) co najmniej jednego zakończonego** **zadania polegającego na wykonaniu projektu budowy/przebudowy ciągu pieszo rowerowego/chodnika/drogi** nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat od dnia terminu składania ofert. Wykonawca w kryterium może uzyskać maksymalnie 15 pkt. Punkty w kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

* + 1. Wykonawca zadeklaruje, że wskazany w ofercie projektant branży drogowej posiada doświadczenie przy realizacji (autor projektu) co najmniej jednego zakończonego zadania polegającego na wykonaniu projektu budowy/przebudowy ciągu pieszo rowerowego/chodnika/drogi nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat od dnia terminu składania ofert. – **Wykonawca otrzyma 5,oo pkt;**
		2. Wykonawca zadeklaruje, że wskazany w ofercie projektant branży drogowej posiada doświadczenie przy realizacji (autor projektu) co najmniej dwóch zakończonych zadań polegających na wykonaniu projektu budowy/przebudowy ciągu pieszo rowerowego/chodnika/drogi nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat od dnia terminu składania ofert. – **Wykonawca otrzyma 10,oo pkt;**
		3. Wykonawca zadeklaruje, że wskazany w ofercie projektant branży drogowej posiada doświadczenie przy realizacji (autor projektu) co najmniej trzech zakończonych zadań polegających na wykonaniu projektu budowy/przebudowy ciągu pieszo rowerowego/chodnika/drogi nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat od dnia terminu składania ofert. **– Wykonawca otrzyma 15,oo pkt;**
	1. Kryterium ,,Udział osoby niepełnosprawnej w realizacji zamówienia’’ zostanie ocenione na podstawie informacji zawartej w formularzu oferty na temat zaangażowania do realizacji zamówienia co najmniej jednej osoby niepełnosprawnej o której mowa w ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych. W celu przyznania punktów w powyższym kryterium Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia formularzu oferty, wskazując w nim osobę wyznaczoną przez siebie do realizacji zamówienia z orzeczoną niepełnosprawnością oraz funkcję jaką będzie pełniła w trakcie realizacji zamówienia i informację o podstawie dysponowania. Wykonawca w kryterium może uzyskać maksymalnie 5 pkt. Punkty w kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:
		1. Wykonawca w formularzu oferty oświadczy, że do realizacji zamówienia **zaangażuje** co najmniej jedną osobę niepełnosprawną o której mowa w ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych– **Wykonawca otrzyma 5,oo pkt**;
		2. Wykonawca w formularzu oferty oświadczy, że do realizacji zamówienia **nie zaangażuje** co najmniej jednej osoby niepełnosprawnej o której mowa w ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych– **Wykonawca otrzyma 0,oo pkt**;
	2. Każda oferta niepodlegająca odrzuceniu zostanie oceniona wg wyżej wymienionych zasad. Ocenę oferty stanowi suma punktów określona dla poszczególnych kryteriów wg wzoru:

 **Of = Co+DP+N**

 gdzie:

 Of – ilość punktów uzyskana przez badaną ofertę;

 Co – ilość punków uzyskana przez badaną ofertę w kryterium ,,Cena brutto oferty’’;

 DP - ilość punktów uzyskanych przez badaną ofertę w kryterium ,,Doświadczenie Projektanta branży drogowej”;

N – ilość punktów uzyskanych przez badaną ofertę w kryterium ,,Udział osoby niepełnosprawnej w realizacji zamówienia’’

1. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę.
2. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert ma taką samą liczbę przyznanych punktów to zamawiający wybierze ofertę z najniższą ceną. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert ma taką samą cenę, to zamawiający wezwie wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego dodatkowych ofert cenowych. Wykonawcy, składając dodatkowe oferty cenowe, nie mogą zaoferować ceny wyższej niż zaoferowana w złożonych ofertach.

**V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:**

* + - 1. **Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu jeżeli wykaże na załączniku nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego, że dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym zdolnym do wykonania zamówienia tj.:**
	1. **Projektant branży drogowej** – (jedna osoba) posiadający:
* doświadczenie zawodowe wskazanego w ofercie projektanta branży drogowej **przy realizacji (autor projektu) co najmniej jednego zakończonego** **zadania polegającego na wykonaniu projektu budowy/przebudowy ciągu pieszo rowerowego/chodnika/drogi** nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat od dnia terminu składania ofert.
* uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych **bez ograniczeń** **w specjalności inżynieryjnej drogowej** w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278)

Zamawiający informuje, że doświadczenie zawodowe osoby wyznaczonej przez Wykonawcę do realizacji zamówienia jako Projektant branży drogowej stanowi pozacenowe kryterium oceny ofert (Patrz IV zapytania ofertowego).

**UWAGA:**

1. Jako zakończenie zadania należy rozumieć wystawienie co najmniej podpisanego protokołu odbioru robót.
2. Zamawiający określając wymogi dla osób wskazanych w pkt V 1 zapytania ofertowego w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych wymaga uprawnień w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278).
3. Zamawiający zaakceptuje uprawnienia budowlane odpowiadające wymaganym uprawnieniom, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65)
4. Na podstawie art. 104 ustawy Prawo budowlane osoby, które przed dniem wejścia w życie w/w ustawy, uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie. Zakres uprawnień budowlanych należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania. Ponadto, zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.
5. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.
	1. Wymieniona w ust. 1 osoba nie wyczerpuje wymagań dla rzetelnego wypełnienia zobowiązań Wykonawcy i powinna być traktowana jako minimalne wymagania Zamawiającego. Wykonawca powinien zapewnić swoim specjalistom/projektantom niezbędne wsparcie i pomoc techniczną ze strony innych specjalistów/projektantów innych branż, którzy mogą być niezbędni do właściwego wykonania umowy. Wykonawca uwzględni w ofercie każdą konieczność uzupełnienia zespołu specjalistów/projektantów wynikającą z przepisów prawa, decyzji, uzgodnień i porozumień, które są niezbędne do kompleksowej realizacji zamówienia. Kompletne wynagrodzenie całego personelu oraz wszelkie koszty związane z obsługą muszą być zawarte w cenie oferty Wykonawcy.

**VI. WRAZ Z OFERTĄ NALEŻY ZŁOŻYĆ:**

**W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu do oferty należy załączyć:**

1. wypełniony i podpisany przez Wykonawcę formularz cenowo-ofertowy – wg. załączonego wzoru formularza - załącznik nr 1;
2. wykaz osób - załącznik nr 2;
3. pełnomocnictwo do reprezentowania, o ile ofertę składa pełnomocnik. Wykonawca ma obowiązek przedstawienia (załączenia do oferty) oryginału dokumentu pełnomocnictwa lub jego kopii poświadczonej notarialnie.

**VII. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI:**

Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający
i Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie (Urząd Miejski w Barczewie, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo), za pomocą faksu (89-514-85-62) lub drogą elektroniczną danuta.zuk@barczewo.pl

**VIII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:**

Oferty sporządzone w formie pisemnej należy umieścić w zapieczętowanej kopercie oznaczonej napisem: **Oferta na Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania „Budowę ciągu pieszo – rowerowego z energooszczędnym oświetleniem, bezpiecznymi przejściami dla pieszych oraz infrastrukturą rowerową i małą architekturą z miejscowości Zalesie do miasta Barczewo (pętla autobusowa)”**

Na kopercie należy podać nazwę i adres wykonawcy.

Termin składania ofert upływa w dniu **25.01.2018 r. godz. 0900.**

Oferty złożone po tym terminie zostaną odrzucone Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

Oferty należy składać, bądź przesyłać na poniższy adres:

Urząd Miejski w Barczewie

 Plac Ratuszowy 1

 11 – 010 Barczewo

 Pokój nr 1 – biuro obsługi interesanta

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w sali nr 6 na parterze w dniu:

|  |
| --- |
| **25.01.2018 r. o godzinie 09:15** |

**IX. ISTOTNE WARUNKI POSTĘPOWANIA:**

1. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
3. Oferty należy sporządzić w języku polskim.
4. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej wykonawcy albo przez upełnomocnionego przedstawiciela wykonawcy.
	1. jeżeli oferta podpisywana jest przez pełnomocnika to należy wraz z nią złożyć pełnomocnictwo (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) do podpisania oferty;
	2. jeżeli oferta składana jest przez konsorcjum to wraz z nią powinno być złożone pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii;
5. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc. powinno być parafowane przez wykonawcę,
w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione.
6. Przed upływem terminu składania ofert, wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.
7. Zamawiający i Wykonawca związani są ofertą 30 dni od daty jej złożenia.
8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od zapytania ofertowego bez podania przyczyny.
9. Zamawiający nie zwraca ofert, ani kosztów ich sporządzenia.
10. Warunki istotnych zmian umowy zawarte zostały we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.
11. Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych.
12. Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert wariantowych.
13. Zamawiający nie przewiduje zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług.

**X. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY:**

 **Zasady jakie zamawiający będzie stosował w toku postępowania**

Wybór oferty nastąpi zgodnie z Regulaminem udzielania przez Urząd Miejski w Barczewie zamówień publicznych, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30000 euro zatwierdzonym zarządzeniem Burmistrza Barczewa nr 0050.44.2014 z dnia 16.04.2014 r. oraz zgodnie z poniższymi zasadami:

1. Jeżeli wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
2. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
3. Jeżeli zaoferowana cena wydaje się rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzi wątpliwości zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny, w szczególności w zakresie wyjątkowo sprzyjających warunków wykonywania zamówienia dostępnych dla wykonawcy.
4. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny spoczywa na wykonawcy.
5. Zamawiający zastrzega możliwość weryfikacji informacji podanych w ofercie, poprzez zwrócenie się bezpośrednio do podmiotu na rzecz lub w imieniu którego usługi (czynności) były wykonywane.
6. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
	1. jej treść nie odpowiada treści niniejszego ogłoszenia, w szczególności:

6.1.1. została złożona w formie innej niż pisemna;

6.1.2. została złożona w języku innym niż polski

6.1.3. wykonawca złożył więcej niż jedną ofertę;

* 1. jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów
	o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
	2. wykonawca nie udzielił wyjaśnień o których mowa w pkt. 3 powyżej, lub wyjaśnienia o których mowa w pkt. 3 powyżej nie wykazały, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny w stosunku do przedmiotu zamówienia ;
	3. została złożona przez wykonawcę, który nie spełnia warunków opisanych w punkcie V. „*Warunki udziału w postępowaniu*”;
	4. zawiera błędy w obliczeniu ceny;
	5. wykonawca, w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił w ofercie informacje wprowadzające w błąd zamawiającego, mogące mieć wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
	6. wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego nie przedłużył terminu związania ofertą;
	7. Oferta wpłynęła po wyznaczonym terminie składania ofert.
1. Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich wykonawców o:
	1. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę i siedzibę wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
	2. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone;
	3. unieważnieniu postępowania
2. Zamawiający unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
	1. nie złożono żadnej oferty;
	2. cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty;
	3. zostały złożone dodatkowe oferty cenowe o takiej samej cenie;
	4. wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
	5. postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą.
3. Dokumentacja dotycząca postępowania jest jawna, z tym, że:
	1. złożone oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia;
	2. pozostałe oświadczenia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez zamawiającego i wykonawców udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania.
4. Umowa zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 3 dni od przesłania informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty.
5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze kolejną ofertę najkorzystniejszą spośród złożonych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
6. Do prowadzonego postępowania nie przysługują Wykonawcom środki ochrony prawnej określone w przepisach Ustawy Prawo zamówień publicznych tj. odwołanie, skarga.

**XI. ZAŁĄCZNIKI**

1. Formularz ofertowy
2. Wykaz osób
3. Projekt umowy wraz z załącznikami.

Wszystkie załączniki dostępne są na stronie internetowej: <http://barczewo.bip.net.pl>
w zakładce przetargi do 30 000 euro, w ogłoszeniu: **„Budowa ciągu pieszo – rowerowego z energooszczędnym oświetleniem, bezpiecznymi przejściami dla pieszych oraz infrastrukturą rowerową i małą architekturą z miejscowości Zalesie do miasta Barczewo (pętla autobusowa)”.**