|  |
| --- |
| **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 Pogrodzie-Braniewo na odcinku Frombork-Braniewo** |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa Beneficjenta**
 | Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego |
| 1. **Działanie/Poddziałanie**
 | **Działanie 7.1** Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym |
| 1. **Miejsce realizacji**
 | Powiat braniewski, gmina Braniewo, gmina Frombork |
| 1. **Program operacyjny, w ramach którego projekt był finansowany**
 | Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014–2020  |
| 1. **Termin realizacji**
 | 27-05-2015 do 31-12-2020 |
| 1. **Całkowita wartość projektu**

**Kwota dofinansowania UE (PLN)** | 40 607 596,00 zł36 426 202,45 zł |
| 1. **Opis projektu (uzasadnienie, cel) i kto skorzysta z efektów projektu**
 | Głównym celem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 504 Pogrodzie-Braniewo na odcinku Frombork-Braniewo. Odcinek ten położony jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie braniewskim, gminie Braniewo, gminie miejsko-wiejskiej Frombork. Długość odcinka do rozbudowy wynosi 8,436 km.Dzięki realizacji projektu wzmocni się nawierzchnia drogi, nośność do 115 kN/oś oraz powstaną miejsca służące ważeniu pojazdów. Droga DW 504 posiada połączenia z drogami o znaczeniu ponadregionalnym.  |
| 1. **Co udało się osiągnąć/ulepszyć dzięki realizacji projektu?**
 | Realizacja projektu znacznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego. Poprzez połączenie za pośrednictwem drogi DK 54 z drogą S22 (sieć bazowa TEN-T, E28) ruch przenosi się do przejścia granicznego z Federacją Rosyjską w Grzechotkach oraz w kierunku drogi S7 (sieć TEN-T, E77). Po zakończeniu projektu długość przebudowanych dróg wojewódzkich wzrośnie o 8,43 km, zaś długość infrastruktury rowerowej o 3,57 km. |
| 1. **Link do projektu/media**
 |  |