|  |
| --- |
| **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg** |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa Beneficjenta** | Województwo Warmińsko-Mazurskie |
| 1. **Działanie/Poddziałanie** | **Działanie 7.1** Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym |
| 1. **Miejsce realizacji** | Powiat ostródzki, gmina Małdyty, Morąg |
| 1. **Program operacyjny, w ramach którego projekt był finansowany** | Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014–2020 |
| 1. **Termin realizacji** | 08-09-2014 do 05-11-2018 |
| 1. **Całkowita wartość projektu**   **Kwota dofinansowania UE (PLN)** | 34 497 907,12 zł  27 830 058,09 zł |
| 1. **Opis projektu (uzasadnienie, cel) i kto skorzysta z efektów projektu** | Głównym celem projektu jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg, realizowanego w ramach poprawy podstawowego układu transportowego województwa warmińsko-mazurskiego.  Całkowita długość rozbudowywanego odcinka wynosi 13,12 km. Inwestycja realizowana będzie w powiecie ostródzkim na terenie gmin Małdyty i Morąg. Droga wojewódzka nr 519 łączy się z dojazdami do węzła Małdyty, tym samym stanowi połączenie z siecią podstawową TEN-T, do której włączona została S7. |
| 1. **Co udało się osiągnąć/ulepszyć dzięki realizacji projektu?** | Dzięki realizacji projektu długość wybudowanych dróg dla rowerów to odcinek 1,78 km, a długość przebudowanych dróg wojewódzkich 13,12 km. Przebudowano również 3 istniejące mosty i przepusty drogowe w celu dostosowania ich nośności do wymagań normowych, w tym zabytkowy ceglany most łukowy na Kanale Elbląskim (Ostróda-Elbląg) w miejscowości Wilamowo. |
| 1. **Link do projektu/media** | <https://www.zdw.olsztyn.pl/images/Rozbudowa%20drogi%20wojewodzkiej%20nr%20519%20na%20odcinku%20Maldyty%20-%20Morag.pdf>  <http://www.mediagroupinfo.pl/otwarcie-drogi-519-morag-maldyty/> |