|  |
| --- |
| Budowa i przebudowa infrastruktury związana z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy Guzianka II Etap IIA |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa Beneficjenta**
 | Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 |
| 1. **Działanie/Poddziałanie**
 | **Działanie 6.2. Dziedzictwo naturalne** |
| 1. **Miejsce realizacji**
 | woj. warmińsko-mazurskie, powiat giżycki, mrągowski, piski |
| 1. **Program operacyjny, w ramach którego projekt był finansowany**
 | Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020  |
| 1. **Termin realizacji**
 | 2015-09-14 do 2020-12-31 |
| 1. **Całkowita wartość projektu**

**Kwota dofinansowania UE (PLN)** | 55 794 068,20 PLN40 026 311,53 PLN |
| 1. **Opis projektu (uzasadnienie, cel) i kto skorzysta z efektów projektu**
 | **Projekt polega na udrożnieniu szlaku wodnego na Kanale Giżyckim i na przebudowie nabrzeży jeziora Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy.** Projekt jest realizowany w partnerstwie Stowarzyszenia Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 z gminami Mikołajki, Miasto Giżycko, Pisz i Ruciane-Nida. **Nowo wybudowana śluza Guzianka II** w Rucianem-Nidzie, łącząca jezioro Bełdany z jeziorem Nidzkim w południowej części Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Śluza Guzianka II powstała w pobliżu innej, śluzy Guzianka I, będącej zabytkiem wybudowanym w 1879 roku, stanowiącej bardzo ważny węzeł komunikacyjny szlaku, przez który w sezonie turystycznym przeprawia się kilkaset jednostek pływających dziennie. |
| 1. **Co udało się osiągnąć/ulepszyć dzięki realizacji projektu?**
 | Realizacja projektu przyczyni się do efektywniejszego wykorzystania i zachowania w dobrym stanie zasobów kulturowych i naturalnych regionu, jego potencjału środowiskowego wraz ze stworzoną na przełomie XIX i XX wieku infrastrukturą dróg wodnych. Szlak wodny jest gospodarczym sercem i motorem rozwoju miejscowości obszaru Wielkich Jezior Mazurskich.Zrealizowanie tej inwestycji stało się kluczowym elementem w komunikacji miejskiej, ze względu na istniejący Kanał Łuczański dzielący Giżycko na dwie części. Przed realizacją zadania oba brzegi skomunikowane były w tej części miasta m. in. zabytkowym mostem obrotowym (jednym z nielicznych w Europie) oraz kładką dla pieszych, wybudowaną w ubiegłym stuleciu. Most obrotowy w okresie maj-wrzesień jest otwierany dla ruchu żeglownego, co ogranicza ruch pieszo-kołowy.  |
| 1. **Link do projektu/media**
 | <https://europapnews.pap.pl/node/19547><https://mediagroupinfo.eu/wiatr-w-zagle-dla-przedsiebiorczosci-i-turystyki/> |