|  |
| --- |
| **Adaptacja budynku dawnej zajezdni trolejbusowej przy ul. Knosały na cele Muzeum Nowoczesności w Olsztynie** |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Nazwa Beneficjenta** | Gmina Olsztyn |
| 1. **Działanie/Poddziałanie** | **Działanie 08.01.00.** Rewitalizacja obszarów miejskich |
| 1. **Miejsce realizacji** | Powiat i Gmina Olsztyn |
| 1. **Program operacyjny, w ramach którego projekt był finansowany** | Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 |
| 1. **Termin realizacji** | od 2016-07-28 do 2019-07-30 |
| 1. **Całkowita wartość projektu**   **Kwota dofinansowania UE (PLN)** | 2 662 200,00 PLN  1 761 602,05 PLN |
| 1. **Opis projektu (uzasadnienie, cel) i kto skorzysta z efektów projektu** | Przedmiotem projektu jest rewitalizacja budynku dawnej zajezdni trolejbusowej w Olsztynie przy ul. Knosały 3/5e, który będzie pełnił funkcję pawilonu wystawowego zlokalizowanego obok Tartaku Raphaelsohnów stanowiącego siedzibę Muzeum Nowoczesności  wraz z zagospodarowaniem terenu wokół tego budynku. Projekt na realizację wynika z Miejskiego Programu Rewitalizacji Olsztyna 2020 przyjętego w 2016 roku. Pierwotnie w budynku do 1971 roku mieściła się zajezdnia trolejbusowa, następie magazyny i warsztaty, a od kilku lat jest on nieużytkowany. Jednym z głównych założeń było przygotowanie wystawy eksponatów wielkogabarytowych takich ja pilarka, czyli 6-tonowa maszyna dwukondygnacyjna firmy C. Blumwe & Sohn Bromberg. Jest własnością Miejskiego Ośrodka Kultury. Drugi zaplanowany eksponat to XIX-wieczny trak horyzontalny. Kolejnymi obiektami muzealnymi są relikty maszyn parowych z dawnych magazynów Muzeum Warmii i Mazur, przekazane Muzeum Nowoczesności przez Muzeum Bitwy Grunwaldzkiej w Stębarku, gdzie są obecnie przechowywane. Wśród eksponatów znajdzie się również sikawka strażacka czterokołowa z 1834 roku z dwuramienną metalową dźwignią do pompowania oraz górną drewnianą skrzynią wodną. Wyprodukowano ją zakładzie L. Steinfurt Koenigsberg. Eksponat ten to jeden z najstarszych zabytków pożarniczych na Warmii i Mazurach. |
| 1. **Co udało się osiągnąć/ulepszyć dzięki realizacji projektu?** | Realizacja projektu przyczyni się do integracji mieszkańców i do wyprowadzenia ze stanu kryzysowego zdegradowanego obszaru, jego kompleksowej rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i przestrzennej. Rewitalizacja obiektu wraz z otoczeniem pozwoli na aktywizację lokalnej społeczności zamieszkującej zdegradowane obszary, w tym osoby niepełnosprawne, przez co polepszy się jakość życia społeczności. |
| 1. **Link do projektu/media** | <https://olsztyn.eu/gospodarka/projekty-ue/x-regionalny-program-operacyjny-warmia-i-mazury-2014-2020/zajezdnia.html>  <https://www.youtube.com/playlist?list=PL4u6r63MaMNXc_EO_zgtNPqW1V8gTG5Oz>  <https://gazetaolsztynska.pl/olsztyn/tag/zajezdnia+trolejbusowa>  <https://gazetaolsztynska.pl/olsztyn/582535,Zajezdnia-trolejbusowa-w-Olsztynie-zmienia-swoje-przeznaczenie.html>  <https://www.mok.olsztyn.pl/muzeum> |